

## 1. 計画の基本的事項

浜松駅周辺の市営自転車・バイク駐車場（以下「自転車等駐車場」という。）の適正な利用を誘導し、安心して快適に利用できる駐車場の実現のため、「浜松駅周辺自転車等駐車場再整備計画」を策定します。

## 2. 浜松駅周辺の自転車等駐車場を取り巻く状況

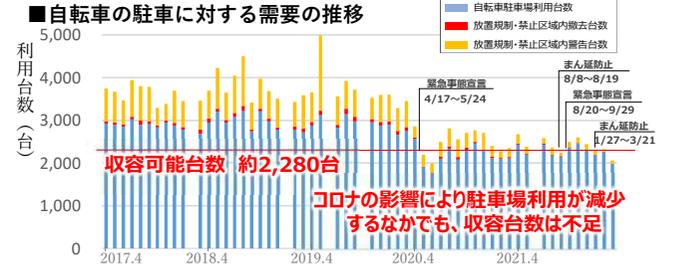
- 自転車等駐車場の利用目的は、通勤・通学（週5日、18時間以下/1日）が約8割を占めます。
- 浜松駅周辺の放置自転車等は、2009年度には約2,380台ありましたが、放置自転車等を撤去するとともに、一定規模の集客施設における駐車場設置の指導や駐車場内の整理、駐車マナーの啓発活動を継続して行ってきた結果、2019年度には約1,750台まで減少する等、一定の効果を上げてきました。しかし、依然として放置自転車等は残っており、特に、駐車場内へ放置された自転車の撤去に係る課題が顕在化しています。
- 新型コロナウイルス感染症の影響により駐車場利用が減少するなかでも、自転車駐車場の収容能力は不足する状況が続いています。そのため、駐車場内は、煩雑に置かれた自転車で混雑しており、駐車が困難な自転車が周辺路上に放置される等、駐車場の適正利用に支障が生じており、需要に合った収容台数の拡大が求められています。
- 現状の駐車場は、誰でも、無料で、自由に利用できる一方、各駐車場の利用の偏りや駐車場内の放置自転車、利用頻度が低い長期間の占有が利用者の妨げとなっているとともに、盗難の課題が顕在化しているため、自転車等駐車場の適正な利用を誘導するとともに安心して快適に利用できる駐車場が求められています。



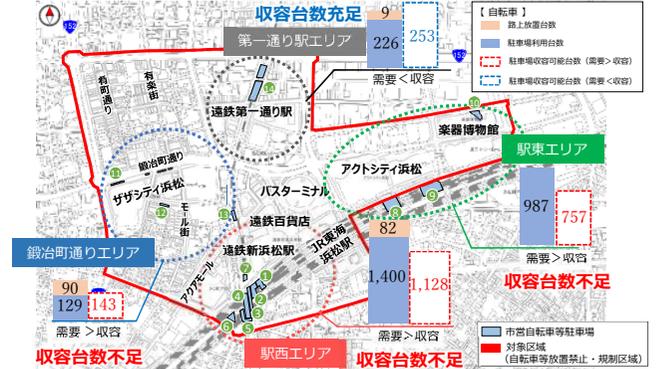
《浜松駅から駐車場へ向かう状況》



《駐車場内へ煩雑に置かれた自転車》



### ■ 自転車等駐車場の位置・収容台数の不足状況 【2021年度本市調査結果】



番号	名称	供用開始年	収容可能台数(台)		
			自転車	バイク	
				原付	二輪
①	浜松駅西自動二輪車駐車場	2008年	-	-	70
②	浜松駅自転車等駐車場	1980年	386	40	-
③	浜松駅西原付駐車場	2012年	-	75	-
④	浜松駅西自転車等駐車場	1984年	642	82	-
⑤	八幡橋東自動二輪車駐車場	2004年	-	-	97
⑥	八幡橋西自動二輪車駐車場	2005年	-	-	45
⑦	新浜松駅南自転車駐車場	2016年	100	-	-
⑧	浜松駅東自転車駐車場	1981年	586	-	-
⑨	浜松駅東第二自転車等駐車場	2000年	171	220	-
⑩	楽器博物館東自動二輪車駐車場	2016年	-	-	40
⑪	ザザシティ前自転車駐車場	2005年	100	-	-
⑫	ザザシティ南自転車駐車場	2009年	33	-	-
⑬	鍛冶町自転車駐車場	1993年	10	-	-
⑭	第一通り駅自転車駐車場	2002年	253	-	-
計			2,281	417	252

