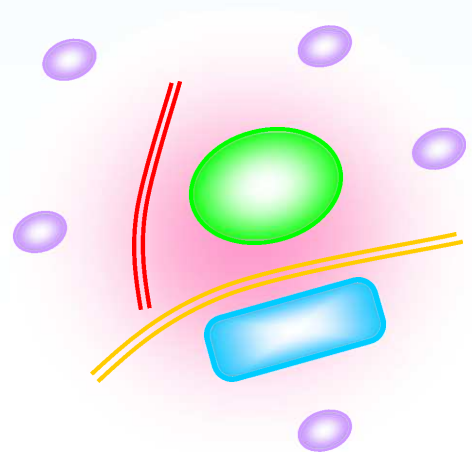


Ⅱ. 施設改良計画の策定

◆ 策定の内容、フロー

1. 改良すべき施設の選定
2. 南口駅前広場の改良の方向性
3. 南口駅前広場の改良方法（素案）
4. 課題の抽出
5. 施設改良計画の策定



◆ 策定の内容、フロー

策定は、以下に示す「内容」及び「フロー」により進めました。

【内容】

1. 改良すべき施設の選定

「短期的に改良すべき施設」として南口駅前広場の駅南地下駐車場を選定します。

2. 南口駅前広場の改良の方向性

駅南地下駐車場について、改良の複数の方向性を示し、選定します。

3. 南口駅前広場の改良方法(素案)

2で選定した方向性に基づき、改良方法を作成します。

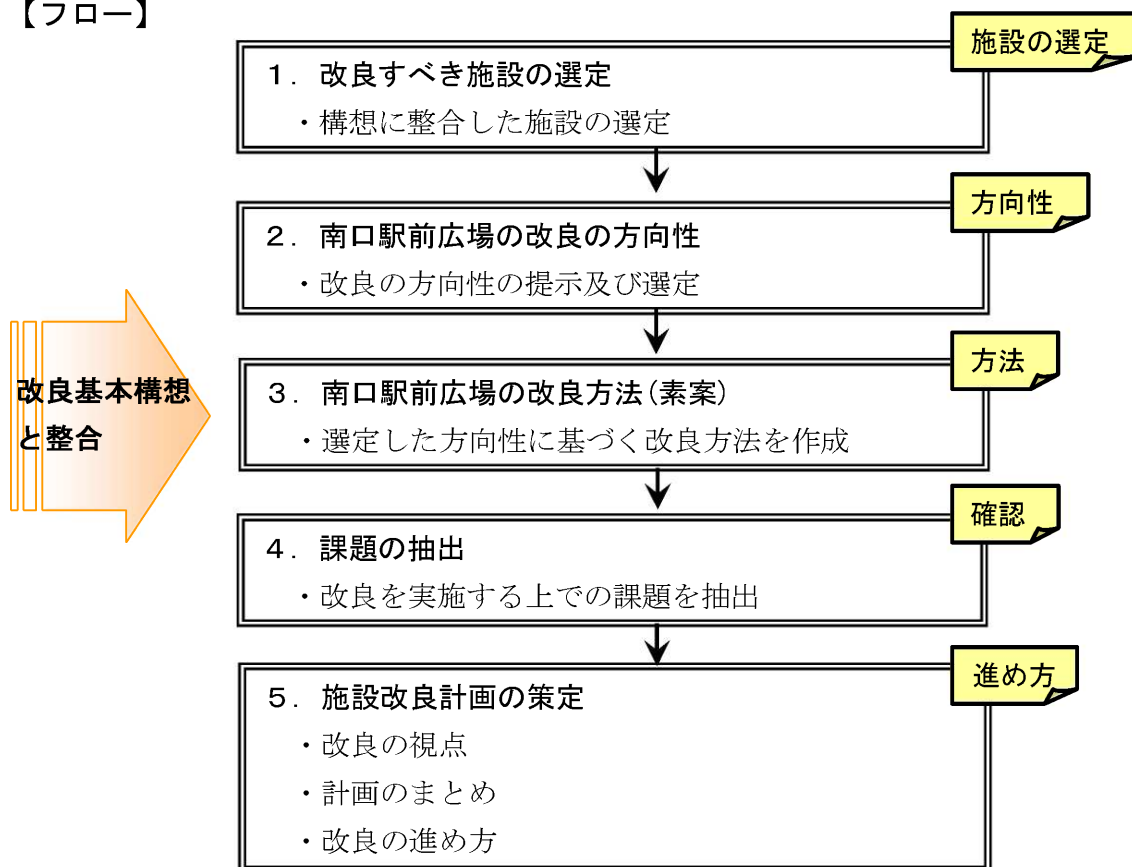
4. 課題の抽出

改良により歩行者、バス、タクシー、送迎車両の流れや「まち」との連続性がどのように変化し、また、この変化により生じるであろうと予測する課題・影響を抽出します。

5. 施設改良計画の策定

施設改良計画をまとめます。

【フロー】



1. 改良すべき施設の選定

I の構想では、浜松駅の北口及び南口の駅前広場を一体的に捉え、短期的に改良すべき施設を南口駅前広場および駅南地下駐車場としました。

これは、以下の理由を基に位置付けました。

■南口駅前広場及び駅南地下駐車場の改良の必要性

- ・砂山管原線、砂山17号線における送迎車両や荷捌き車両、大型バス、タクシーの駐停車により、広場全体の交通環境や都市環境が低下していることから、これらの駐停車車両を抑制または他のスペースへ誘導することにより、南口駅前広場の道路混雑や安全性の低下を緩和することが急務なため
- ・道路混雑の発生要因の一つにある南口の送迎レーンは、北口駅前広場に比べて狭く、送迎需要に十分対応できていないことから、この送迎需要を駅南地下駐車場へ誘導することにより道路混雑の緩和を図るため
- ・平成26年度に駅南地下駐車場が市営となることから、機械式駐車装置の撤去、自走式の増設等により使いやすい駐車場へと改良することに併せて、料金設定を変更することにより送迎車両の受け入れ施設として活用できるため

2. 南口駅前広場の改良の方向性

I の構想において南口駅前広場の整備方針を「自動車交通混雑の緩和」と位置づけたことから、「停車スペースの再配置」、「アクセス経路の再設定」を観点として改良の方向性を提示します。

なお、駅南地下駐車場の「使いやすい駐車場」への改良は、送迎車両の更なる誘導を目的とした改良であることから、送迎レーン、砂山菅原線、砂山17号線の混雑緩和を図るため、短期的に実施すべき取り組みとします。

また、大型バス乗降場の配置は、国の高速ツアーバス乗降場固定化の運用に対応する必要があります。

このため、2つの改良方法は、全ての改良方法の前提として実施すべき改良であることから、全改良方法の素案において共通して短期的に実施することとします。

■ 駅南地下駐車場及び南口駅前広場の改良の方向性

改良の方向性	停車スペースの再配置	アクセス経路の再設定
1 (共通)	駅南地下駐車場の「使いやすい駐車場」への改良 ⇒ 送迎車両の誘導	
	<ul style="list-style-type: none"> 機械式駐車装置の撤去、自走式の増設 エレベーターの設置 車両誘導案内システム等の設置 	<ul style="list-style-type: none"> 送迎車両を駅南地下駐車場に誘導し、出庫後、曳馬中田島線へ合流 広場内道路の進行方向の変更は無
2 (共通)	大型バス乗降場の配置	
	<ul style="list-style-type: none"> 乗降場を広場外へ配置 (i) 「低利用な民有地(施設内)」へ配置 (ii) 「民有地」が無い場合、公共用地(道路等)へ配置。 	<ul style="list-style-type: none"> 砂山17号線の乗降制限
3	送迎レーンの再配置	
	<ul style="list-style-type: none"> 駅南地下駐車場へ更なる誘導 タクシープール内へ一般送迎車を誘導 既存送迎レーンの廃止 歩行空間の拡大(鉄道高架下の駐車禁止の遵守) 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通流の迂回誘導(例:砂山菅原線から砂山25号線へ) 砂山菅原線の自動車交通流の整流化(例:コミュニティ道路化、一方通行化) 砂山17号線の整流化(例:対面通行化)
4	タクシープール機能の再配置	
	<ul style="list-style-type: none"> プール機能の一部又は全てを広場内外へ配置 (i) 「低利用な民有地(施設内)」へ配置 (ii) 「民有地」が無い場合、公共施設内(駅南地下駐車場等)や公共用地(道路等)へ配置。 	<ul style="list-style-type: none"> タクシーは広場外のプールから広場内のタクシープール、乗降場へ進入 砂山17号線の整流化(例:対面通行化)

3. 南口駅前広場の改良方法（素案）

3. 南口駅前広場の改良方法（素案）

改良方法の作成にあたっては、「2. 南口駅前広場の改良の方向性」で示した「改良の方向性」の組合せを行い、複数の改良方法（素案）を示します。

改良方法 (素案)	停車スペースの再配置				アクセス経路の再設定
	改良の方向性				
	1 駅南 地下駐車場の 改良	2 大型バス 乗降場の 配置	3 送迎レーン の再配置	4 タクシープール 機能の再配置	砂山菅原線、砂山 17 号線の 自動車交通流の整流化
① (共通)	○	○	—	—	進行方向の変更は無 (砂山菅原線は対面通行) (砂山 17 号線は一方通行)
②	○	○	○	○ プールの一部を 民有地へ	砂山菅原線を一方通行へ変更 (砂山 17 号線は一方通行)
③	○	○	○	○ プールを 民有地へ (乗降場は存続)	砂山菅原線を一方通行へ変更 砂山 17 号線を対面通行へ変更

改良計画

1. 駅南地下駐車場の改良
(機械式駐車装置の撤去)



(現況)

2. 大型バス乗降場の配置



(現況)

3. 送迎レーン、
4. タクシープール機能の再配置



(現況)

■自動車交通流の整流化

(砂山菅原線の一方通行化)

(砂山 17 号線の対面通行化)

○歩行空間の改良

(鉄道高架下の改良)



47

(現況)



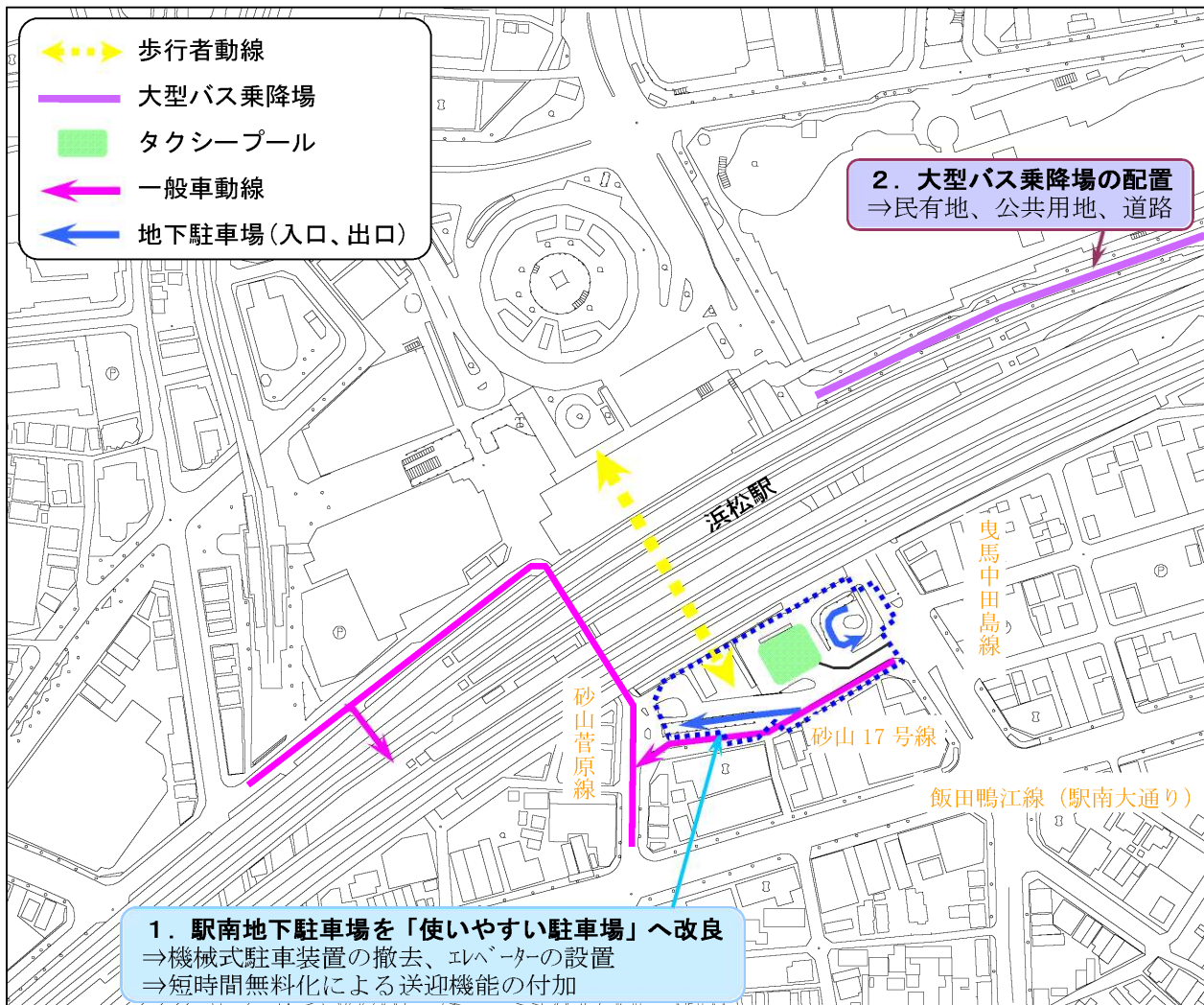
(現況)



(現況)

3. 南口駅前広場の改良方法（素案）

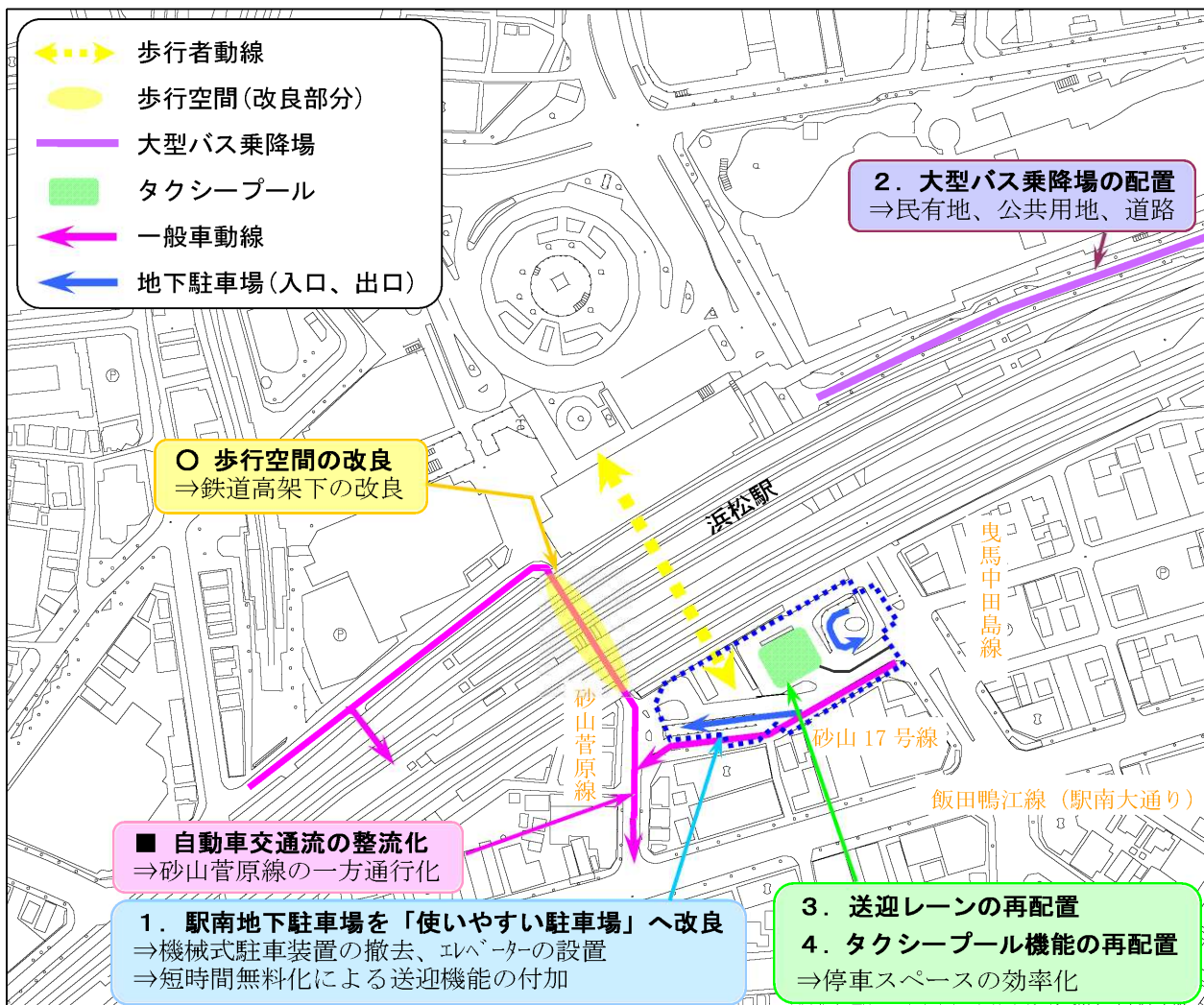
改良方法（素案）	①	1. 駅南地下駐車場の改良 2. 大型バス乗降場の配置
----------	---	--------------------------------



凡例	駅南地下駐車場 現在：502台⇒改良後：346台（自走式：192台 機械式154台）	
■ 自走式 ■ 機械式	B1階 101台 	B2階 245台

3. 南口駅前広場の改良方法（素案）

改良方法（素案）	②	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駅南地下駐車場の改良 2. 大型バス乗降場の配置 3. 送迎レーンをタクシールールへ再配置 4. タクシールール機能の一部を広場外へ再配置 <p>■ 自動車交通流の整流化</p> <p>○ 歩行空間の改良</p>
----------	---	--

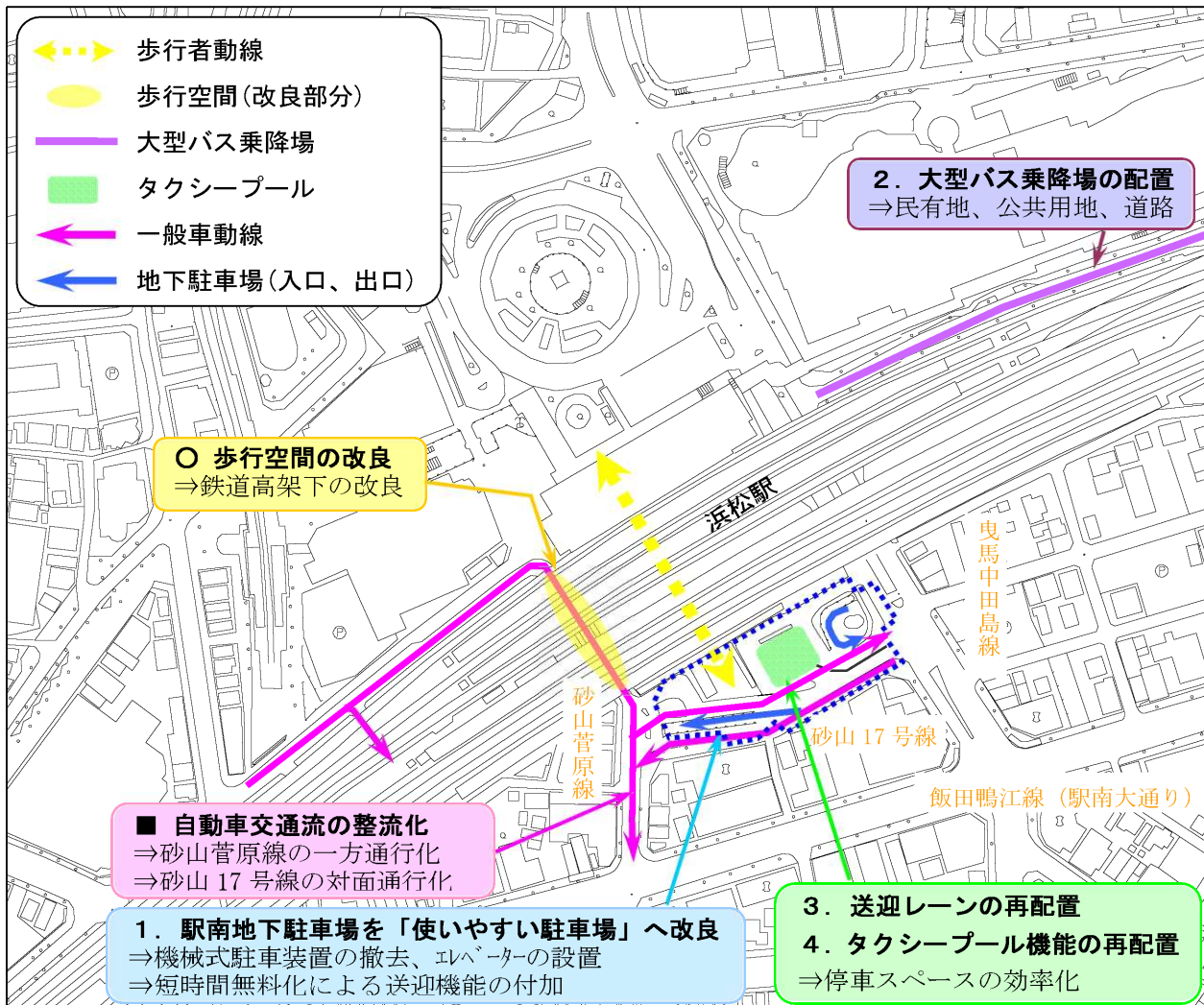


改良計画

凡例	駅南地下駐車場 現在：502台⇒改良後：346台（自走式：192台 機械式154台）	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>■ 自走式</p> <p>■ 機械式</p> </div> </div>	<p>B1階 101台</p>	<p>B2階 245台</p>

3. 南口駅前広場の改良方法（素案）

改良方法（素案）	③	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駅南地下駐車場の改良 2. 大型バス乗降場の配置 3. 送迎レーンをタクシープールへ再配置 4. タクシープール機能を広場外へ再配置 <p>■ 自動車交通流の整流化</p> <p>○ 歩行空間の改良</p>
----------	---	---



改良計画

凡例	駅南地下駐車場 現在：502台 ⇒ 改良後：346台（自走式：192台 機械式154台）	
<p>■ 自走式</p> <p>■ 機械式</p>	<p>B1階 101台</p>	<p>B2階 245台</p>