

第7表 利用交通手段(9区分)、男女別15歳以上自宅外就業者数及び通学者数—地区

| 区 分 | 性別 | 総 数 | 通 勤 手 段 | | | | | | | | |
|-----------|----|---------|---------------------|----------|------------|----------|-------------------|----------|-------------------|-----------|--------|
| | | | 自 宅 外 就業者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 |
| 浜 松 市 | 計 | 383,605 | 348,530 | 19,622 | 13,741 | 14,480 | 1,776 | 259,383 | 529 | 17,937 | 31,450 |
| | 男 | 220,422 | 202,071 | 10,475 | 8,258 | 5,751 | 949 | 152,707 | 196 | 14,302 | 16,424 |
| | 女 | 163,183 | 146,459 | 9,147 | 5,483 | 8,729 | 827 | 106,676 | 333 | 3,635 | 15,026 |
| 中 区 | 計 | 116,433 | 105,152 | 8,308 | 5,118 | 7,357 | 655 | 67,843 | 353 | 6,182 | 13,250 |
| | 男 | 67,355 | 61,081 | 4,351 | 3,155 | 2,971 | 343 | 40,713 | 120 | 4,965 | 7,057 |
| | 女 | 49,078 | 44,071 | 3,957 | 1,963 | 4,386 | 312 | 27,130 | 233 | 1,217 | 6,193 |
| 中 央 地 区 | 計 | 1,755 | 1,627 | 459 | 128 | 129 | 12 | 656 | 10 | 61 | 211 |
| | 男 | 1,038 | 970 | 249 | 83 | 47 | 9 | 435 | 7 | 52 | 125 |
| | 女 | 717 | 657 | 210 | 45 | 82 | 3 | 221 | 3 | 9 | 86 |
| 西 地 区 | 計 | 6,916 | 6,297 | 723 | 295 | 694 | 71 | 3,549 | 35 | 447 | 816 |
| | 男 | 4,037 | 3,721 | 408 | 219 | 280 | 53 | 2,133 | 10 | 337 | 502 |
| | 女 | 2,879 | 2,576 | 315 | 76 | 414 | 18 | 1,416 | 25 | 110 | 314 |
| 城 北 地 区 | 計 | 11,587 | 9,735 | 670 | 378 | 1,298 | 42 | 5,822 | 42 | 681 | 1,303 |
| | 男 | 7,201 | 5,924 | 357 | 275 | 651 | 29 | 3,586 | 23 | 561 | 790 |
| | 女 | 4,386 | 3,811 | 313 | 103 | 647 | 13 | 2,236 | 19 | 120 | 513 |
| 北 地 区 | 計 | 2,826 | 2,551 | 380 | 145 | 211 | 18 | 1,331 | 13 | 149 | 405 |
| | 男 | 1,550 | 1,406 | 179 | 76 | 74 | 8 | 819 | 2 | 119 | 186 |
| | 女 | 1,276 | 1,145 | 201 | 69 | 137 | 10 | 512 | 11 | 30 | 219 |
| 東 地 区 | 計 | 4,577 | 4,199 | 760 | 401 | 236 | 24 | 2,110 | 20 | 133 | 694 |
| | 男 | 2,500 | 2,344 | 388 | 241 | 103 | 18 | 1,282 | 7 | 107 | 301 |
| | 女 | 2,077 | 1,855 | 372 | 160 | 133 | 6 | 828 | 13 | 26 | 393 |
| 駅 南 地 区 | 計 | 4,129 | 3,772 | 464 | 297 | 239 | 41 | 2,017 | 23 | 151 | 655 |
| | 男 | 2,396 | 2,206 | 243 | 203 | 91 | 21 | 1,287 | 7 | 121 | 303 |
| | 女 | 1,733 | 1,566 | 221 | 94 | 148 | 20 | 730 | 16 | 30 | 352 |
| 県 居 地 区 | 計 | 2,414 | 2,211 | 334 | 123 | 207 | 23 | 1,160 | 20 | 109 | 361 |
| | 男 | 1,320 | 1,229 | 158 | 84 | 83 | 16 | 708 | 4 | 88 | 164 |
| | 女 | 1,094 | 982 | 176 | 39 | 124 | 7 | 452 | 16 | 21 | 197 |
| 佐 鳴 台 地 区 | 計 | 5,471 | 4,921 | 244 | 167 | 558 | 55 | 3,165 | 16 | 322 | 531 |
| | 男 | 3,082 | 2,786 | 87 | 111 | 206 | 28 | 1,899 | 9 | 250 | 316 |
| | 女 | 2,389 | 2,135 | 157 | 56 | 352 | 27 | 1,266 | 7 | 72 | 215 |
| 富 塚 地 区 | 計 | 7,691 | 6,780 | 241 | 183 | 651 | 20 | 4,972 | 19 | 522 | 520 |
| | 男 | 4,617 | 4,034 | 114 | 135 | 274 | 18 | 2,969 | 8 | 420 | 355 |
| | 女 | 3,074 | 2,746 | 127 | 48 | 377 | 2 | 2,003 | 11 | 102 | 165 |
| 菰 丘 地 区 | 計 | 35,320 | 32,030 | 2,132 | 514 | 1,828 | 221 | 22,746 | 48 | 2,037 | 3,290 |
| | 男 | 20,272 | 18,496 | 1,164 | 345 | 693 | 84 | 13,339 | 12 | 1,643 | 1,815 |
| | 女 | 15,048 | 13,534 | 968 | 169 | 1,135 | 137 | 9,407 | 36 | 394 | 1,475 |
| 曳 馬 地 区 | 計 | 18,324 | 16,882 | 869 | 1,911 | 530 | 56 | 11,321 | 36 | 852 | 2,069 |
| | 男 | 10,599 | 9,843 | 440 | 993 | 195 | 29 | 6,819 | 12 | 700 | 1,073 |
| | 女 | 7,725 | 7,039 | 429 | 918 | 335 | 27 | 4,502 | 24 | 152 | 996 |
| 江 東 地 区 | 計 | 8,052 | 7,372 | 511 | 267 | 443 | 33 | 4,774 | 34 | 357 | 1,227 |
| | 男 | 4,534 | 4,204 | 276 | 182 | 148 | 10 | 2,866 | 9 | 288 | 574 |
| | 女 | 3,518 | 3,168 | 235 | 85 | 295 | 23 | 1,908 | 25 | 69 | 653 |
| 江 西 地 区 | 計 | 6,575 | 6,037 | 452 | 307 | 316 | 34 | 3,690 | 37 | 318 | 1,108 |
| | 男 | 3,745 | 3,487 | 246 | 207 | 120 | 18 | 2,261 | 10 | 248 | 522 |
| | 女 | 2,830 | 2,550 | 206 | 100 | 196 | 16 | 1,429 | 27 | 70 | 586 |
| 花 川 地 区 | 計 | 796 | 738 | 69 | 2 | 17 | 5 | 530 | - | 43 | 60 |
| | 男 | 464 | 431 | 42 | 1 | 6 | 2 | 310 | - | 31 | 31 |
| | 女 | 332 | 307 | 27 | 1 | 11 | 3 | 220 | - | 12 | 29 |
| 東 区 | 計 | 61,706 | 56,284 | 2,811 | 2,545 | 1,529 | 244 | 42,709 | 63 | 2,765 | 5,302 |
| | 男 | 35,494 | 32,694 | 1,416 | 1,397 | 612 | 133 | 25,280 | 21 | 2,268 | 2,614 |
| | 女 | 26,212 | 23,590 | 1,395 | 1,148 | 917 | 111 | 17,429 | 42 | 497 | 2,688 |
| 積 志 地 区 | 計 | 18,889 | 16,914 | 925 | 1,063 | 289 | 59 | 13,173 | 28 | 828 | 1,125 |
| | 男 | 10,776 | 9,747 | 448 | 565 | 134 | 30 | 7,659 | 8 | 684 | 579 |
| | 女 | 8,113 | 7,167 | 477 | 498 | 155 | 29 | 5,514 | 20 | 144 | 546 |
| 長 上 地 区 | 計 | 12,479 | 11,495 | 474 | 450 | 271 | 77 | 8,752 | 4 | 586 | 1,147 |
| | 男 | 7,171 | 6,674 | 245 | 246 | 109 | 41 | 5,195 | - | 460 | 544 |
| | 女 | 5,308 | 4,821 | 229 | 204 | 162 | 36 | 3,557 | 4 | 126 | 603 |
| 笠 井 地 区 | 計 | 7,091 | 6,452 | 250 | 126 | 119 | 14 | 5,414 | 2 | 259 | 412 |
| | 男 | 4,033 | 3,703 | 135 | 75 | 52 | 8 | 3,151 | - | 200 | 169 |
| | 女 | 3,058 | 2,749 | 115 | 51 | 67 | 6 | 2,263 | 2 | 59 | 243 |

1) 複数回答であるので、利用交通手段9区分を足しあげたものは、総数と必ずしも一致しない。

| | | 通 学 手 段 | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|------------|------------|
| その他 | 不 詳 | 通学者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バ ス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 | その他 | 不 詳 |
| 3,545 | 2,989 | 35,075 | 4,352 | 6,897 | 6,104 | 883 | 2,296 | 6 | 1,210 | 19,472 | 231 | 720 |
| 2,583 | 1,731 | 18,351 | 2,385 | 3,012 | 1,824 | 438 | 1,044 | 3 | 902 | 11,233 | 109 | 430 |
| 962 | 1,258 | 16,724 | 1,967 | 3,885 | 4,280 | 445 | 1,252 | 3 | 308 | 8,239 | 122 | 290 |
| 1,406 | 1,367 | 11,281 | 1,777 | 1,431 | 1,751 | 267 | 471 | 3 | 388 | 6,335 | 83 | 391 |
| 977 | 773 | 6,274 | 1,018 | 633 | 495 | 155 | 220 | 1 | 306 | 3,823 | 36 | 242 |
| 429 | 594 | 5,007 | 759 | 798 | 1,256 | 112 | 251 | 2 | 82 | 2,512 | 47 | 149 |
| 22 | 57 | 128 | 27 | 20 | 26 | 11 | 3 | - | 1 | 43 | 1 | 11 |
| 10 | 33 | 68 | 12 | 10 | 12 | 7 | 2 | - | 1 | 25 | - | 7 |
| 12 | 24 | 60 | 15 | 10 | 14 | 4 | 1 | - | - | 18 | 1 | 4 |
| 64 | 37 | 619 | 93 | 97 | 106 | 17 | 26 | - | 20 | 348 | 10 | 14 |
| 37 | 22 | 316 | 47 | 50 | 27 | 12 | 13 | - | 13 | 190 | 5 | 6 |
| 27 | 15 | 303 | 46 | 47 | 79 | 5 | 13 | - | 7 | 158 | 5 | 8 |
| 117 | 165 | 1,852 | 535 | 106 | 154 | 50 | 37 | - | 81 | 976 | 11 | 51 |
| 82 | 97 | 1,277 | 365 | 52 | 46 | 40 | 21 | - | 73 | 707 | 7 | 42 |
| 35 | 68 | 575 | 170 | 54 | 108 | 10 | 16 | - | 8 | 269 | 4 | 9 |
| 35 | 50 | 275 | 63 | 31 | 37 | 2 | 14 | - | 10 | 140 | 4 | 12 |
| 21 | 25 | 144 | 27 | 17 | 12 | 1 | 7 | - | 9 | 78 | 2 | 8 |
| 14 | 25 | 131 | 36 | 14 | 25 | 1 | 7 | - | 1 | 62 | 2 | 4 |
| 41 | 41 | 378 | 89 | 55 | 47 | 7 | 8 | - | 2 | 188 | 2 | 19 |
| 27 | 21 | 156 | 27 | 25 | 11 | 3 | 5 | - | 2 | 88 | 1 | 8 |
| 14 | 20 | 222 | 62 | 30 | 36 | 4 | 3 | - | - | 100 | 1 | 11 |
| 54 | 47 | 357 | 32 | 80 | 56 | 8 | 15 | 1 | 4 | 186 | 1 | 20 |
| 30 | 28 | 190 | 19 | 43 | 12 | 4 | 5 | 1 | 4 | 105 | - | 12 |
| 24 | 19 | 167 | 13 | 37 | 44 | 4 | 10 | - | - | 81 | 1 | 8 |
| 31 | 23 | 203 | 20 | 41 | 34 | 3 | 11 | - | 3 | 123 | 3 | 10 |
| 22 | 12 | 91 | 9 | 18 | 9 | 1 | 4 | - | 1 | 64 | - | 3 |
| 9 | 11 | 112 | 11 | 23 | 25 | 2 | 7 | - | 2 | 59 | 3 | 7 |
| 91 | 87 | 550 | 84 | 70 | 124 | 10 | 18 | - | 11 | 288 | 9 | 22 |
| 59 | 38 | 296 | 42 | 38 | 39 | 5 | 5 | - | 9 | 176 | 3 | 16 |
| 32 | 49 | 254 | 42 | 32 | 85 | 5 | 13 | - | 2 | 112 | 6 | 6 |
| 87 | 58 | 911 | 133 | 75 | 138 | 10 | 38 | - | 53 | 533 | 7 | 37 |
| 63 | 37 | 583 | 80 | 42 | 34 | 4 | 21 | - | 46 | 381 | 5 | 26 |
| 24 | 21 | 328 | 53 | 33 | 104 | 6 | 17 | - | 7 | 152 | 2 | 11 |
| 462 | 412 | 3,290 | 378 | 255 | 646 | 96 | 176 | 1 | 134 | 1,900 | 19 | 112 |
| 323 | 236 | 1,776 | 198 | 114 | 191 | 54 | 79 | - | 99 | 1,147 | 7 | 65 |
| 139 | 176 | 1,514 | 180 | 141 | 455 | 42 | 97 | 1 | 35 | 753 | 12 | 47 |
| 194 | 171 | 1,442 | 191 | 401 | 172 | 24 | 69 | - | 35 | 803 | 8 | 43 |
| 154 | 101 | 756 | 132 | 143 | 45 | 12 | 32 | - | 23 | 440 | 2 | 29 |
| 40 | 70 | 686 | 59 | 258 | 127 | 12 | 37 | - | 12 | 363 | 6 | 14 |
| 113 | 99 | 680 | 56 | 110 | 104 | 17 | 28 | - | 18 | 457 | 4 | 19 |
| 84 | 54 | 330 | 20 | 47 | 27 | 7 | 15 | - | 14 | 246 | 2 | 6 |
| 29 | 45 | 350 | 36 | 63 | 77 | 10 | 13 | - | 4 | 211 | 2 | 13 |
| 82 | 102 | 538 | 75 | 88 | 92 | 10 | 24 | 1 | 14 | 315 | 1 | 20 |
| 55 | 58 | 258 | 39 | 33 | 23 | 5 | 9 | - | 11 | 154 | 1 | 13 |
| 27 | 44 | 280 | 36 | 55 | 69 | 5 | 15 | 1 | 3 | 161 | - | 7 |
| 13 | 18 | 58 | 1 | 2 | 15 | 2 | 4 | - | 2 | 35 | 3 | 1 |
| 10 | 11 | 33 | 1 | 1 | 7 | - | 2 | - | 1 | 22 | 1 | 1 |
| 3 | 7 | 25 | - | 1 | 8 | 2 | 2 | - | 1 | 13 | 2 | - |
| 691 | 375 | 5,422 | 780 | 1,318 | 795 | 146 | 335 | 1 | 184 | 3,034 | 21 | 84 |
| 522 | 215 | 2,800 | 386 | 556 | 232 | 64 | 151 | 1 | 138 | 1,715 | 13 | 54 |
| 169 | 160 | 2,622 | 394 | 762 | 563 | 82 | 184 | - | 46 | 1,319 | 8 | 30 |
| 185 | 89 | 1,975 | 384 | 507 | 230 | 54 | 145 | 1 | 74 | 1,029 | 6 | 12 |
| 137 | 49 | 1,029 | 181 | 209 | 73 | 26 | 67 | 1 | 57 | 599 | 5 | 8 |
| 48 | 40 | 946 | 203 | 298 | 157 | 28 | 78 | - | 17 | 430 | 1 | 4 |
| 157 | 83 | 984 | 129 | 224 | 165 | 20 | 62 | - | 25 | 576 | 5 | 14 |
| 125 | 38 | 497 | 70 | 91 | 43 | 9 | 22 | - | 17 | 318 | 4 | 10 |
| 32 | 45 | 487 | 59 | 133 | 122 | 11 | 40 | - | 8 | 258 | 1 | 4 |
| 65 | 33 | 639 | 69 | 134 | 103 | 14 | 41 | - | 17 | 381 | 2 | 7 |
| 49 | 22 | 330 | 35 | 62 | 28 | 8 | 19 | - | 11 | 220 | 1 | 4 |
| 16 | 11 | 309 | 34 | 72 | 75 | 6 | 22 | - | 6 | 161 | 1 | 3 |

第7表 利用交通手段(9区分)、男女別15歳以上自宅外就業者数及び通学者数-地区(つづき)

| 区 分 | 性別 | 総 数 | 通 勤 手 段 | | | | | | | | |
|-------|----|---------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| | | | 自 宅 外 就業者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 |
| 中ノ町地区 | 計 | 3,100 | 2,825 | 127 | 67 | 81 | 8 | 2,246 | 2 | 150 | 205 |
| | 男女 | 1,779 | 1,628 | 58 | 35 | 32 | 4 | 1,321 | 2 | 124 | 100 |
| 和田地区 | 計 | 10,236 | 9,433 | 440 | 597 | 262 | 61 | 6,828 | 8 | 488 | 1,055 |
| | 男女 | 6,023 | 5,610 | 230 | 318 | 97 | 35 | 4,152 | 5 | 412 | 515 |
| 蒲地区 | 計 | 9,911 | 9,165 | 595 | 242 | 507 | 25 | 6,296 | 19 | 454 | 1,358 |
| | 男女 | 5,712 | 5,332 | 300 | 158 | 188 | 15 | 3,802 | 6 | 388 | 707 |
| 西 区 | 計 | 54,685 | 49,815 | 2,364 | 1,717 | 1,813 | 320 | 38,855 | 28 | 2,713 | 3,338 |
| | 男女 | 31,330 | 28,883 | 1,433 | 1,063 | 706 | 168 | 22,514 | 16 | 2,108 | 1,758 |
| 入野地区 | 計 | 11,810 | 10,840 | 356 | 325 | 514 | 70 | 8,314 | 14 | 707 | 899 |
| | 男女 | 6,852 | 6,361 | 180 | 231 | 215 | 39 | 4,837 | 8 | 582 | 537 |
| 篠原地区 | 計 | 7,693 | 6,973 | 243 | 400 | 251 | 33 | 5,226 | 2 | 419 | 628 |
| | 男女 | 4,379 | 4,038 | 125 | 240 | 82 | 14 | 3,065 | 2 | 312 | 337 |
| 庄内地区 | 計 | 5,256 | 4,783 | 233 | 69 | 122 | 78 | 3,970 | 1 | 174 | 188 |
| | 男女 | 2,882 | 2,643 | 75 | 43 | 45 | 40 | 2,291 | 1 | 123 | 68 |
| 和地地区 | 計 | 5,370 | 4,759 | 120 | 52 | 196 | 24 | 4,036 | - | 238 | 171 |
| | 男女 | 3,054 | 2,718 | 53 | 43 | 73 | 9 | 2,308 | - | 182 | 107 |
| 伊佐見地区 | 計 | 2,316 | 2,041 | 67 | 9 | 123 | 15 | 1,728 | - | 56 | 64 |
| | 男女 | 5,081 | 4,674 | 83 | 83 | 196 | 8 | 4,000 | 3 | 248 | 133 |
| 神久呂地区 | 計 | 2,847 | 2,660 | 24 | 65 | 83 | 4 | 2,273 | 2 | 192 | 81 |
| | 男女 | 2,234 | 2,014 | 59 | 18 | 113 | 4 | 1,727 | 1 | 56 | 52 |
| 雄踏地区 | 計 | 5,979 | 5,454 | 915 | 83 | 241 | 15 | 3,767 | 1 | 323 | 211 |
| | 男女 | 3,660 | 3,400 | 776 | 66 | 99 | 6 | 2,161 | 1 | 235 | 143 |
| 舞阪地区 | 計 | 2,319 | 2,054 | 139 | 17 | 142 | 9 | 1,606 | - | 88 | 68 |
| | 男女 | 7,437 | 6,754 | 217 | 219 | 218 | 39 | 5,382 | 3 | 305 | 572 |
| 南 区 | 計 | 49,902 | 45,746 | 2,285 | 1,323 | 2,269 | 235 | 33,724 | 42 | 2,663 | 4,631 |
| | 男女 | 28,967 | 26,797 | 1,404 | 867 | 777 | 108 | 20,051 | 12 | 2,091 | 2,454 |
| 白脇地区 | 計 | 20,935 | 18,949 | 881 | 456 | 1,492 | 127 | 13,673 | 30 | 572 | 2,177 |
| | 男女 | 10,590 | 9,698 | 338 | 265 | 551 | 53 | 7,156 | 14 | 592 | 1,015 |
| 新津地区 | 計 | 6,087 | 5,635 | 170 | 187 | 176 | 30 | 4,317 | 3 | 461 | 485 |
| | 男女 | 4,503 | 4,063 | 168 | 78 | 375 | 23 | 2,839 | 11 | 131 | 530 |
| 飯田地区 | 計 | 6,607 | 6,011 | 267 | 184 | 247 | 19 | 4,561 | 3 | 400 | 584 |
| | 男女 | 3,813 | 3,518 | 175 | 122 | 83 | 15 | 2,656 | - | 320 | 325 |
| 芳川地区 | 計 | 2,794 | 2,493 | 92 | 62 | 164 | 4 | 1,905 | 3 | 80 | 259 |
| | 男女 | 6,318 | 5,816 | 259 | 189 | 227 | 15 | 4,363 | 6 | 291 | 603 |
| 河輪地区 | 計 | 3,710 | 3,435 | 132 | 112 | 74 | 6 | 2,638 | 2 | 223 | 328 |
| | 男女 | 2,608 | 2,381 | 127 | 77 | 153 | 9 | 1,725 | 4 | 68 | 275 |
| 五島地区 | 計 | 11,786 | 10,752 | 391 | 193 | 555 | 73 | 8,237 | 9 | 543 | 1,009 |
| | 男女 | 6,738 | 6,201 | 188 | 142 | 206 | 14 | 4,932 | 2 | 428 | 474 |
| 可美地区 | 計 | 5,048 | 4,551 | 203 | 51 | 349 | 59 | 3,305 | 7 | 115 | 535 |
| | 男女 | 2,640 | 2,411 | 65 | 50 | 97 | 5 | 1,958 | 2 | 144 | 172 |
| 可美地区 | 計 | 1,499 | 1,373 | 34 | 37 | 33 | 3 | 1,120 | 2 | 115 | 86 |
| | 男女 | 1,141 | 1,038 | 31 | 13 | 64 | 2 | 838 | - | 29 | 86 |
| 可美地区 | 計 | 4,014 | 3,687 | 79 | 55 | 248 | 32 | 2,908 | 2 | 243 | 247 |
| | 男女 | 2,283 | 2,103 | 33 | 33 | 70 | 16 | 1,737 | 1 | 187 | 117 |
| 可美地区 | 計 | 1,731 | 1,584 | 46 | 22 | 178 | 16 | 1,171 | 1 | 56 | 130 |
| | 男女 | 7,947 | 7,371 | 886 | 387 | 344 | 38 | 4,541 | 6 | 450 | 1,001 |
| 可美地区 | 計 | 4,837 | 4,532 | 672 | 234 | 135 | 24 | 2,651 | 2 | 357 | 639 |
| | 男女 | 3,110 | 2,839 | 214 | 153 | 209 | 14 | 1,890 | 4 | 93 | 362 |

1) 複数回答であるので、利用交通手段9区分を足しあげたものは、総数と必ずしも一致しない。

| | | 通 学 手 段 | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|--------------|-----------|-----------|
| その他 | 不 詳 | 通学者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バ ス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 | その他 | 不 詳 |
| 33 | 23 | 275 | 25 | 79 | 52 | 6 | 18 | - | 14 | 151 | 2 | 3 |
| 23 | 13 | 151 | 14 | 35 | 17 | 4 | 6 | - | 12 | 92 | 1 | 2 |
| 10 | 10 | 124 | 11 | 44 | 35 | 2 | 12 | - | 2 | 59 | 1 | 1 |
| 114 | 78 | 803 | 90 | 241 | 125 | 6 | 43 | - | 33 | 455 | 4 | 20 |
| 92 | 59 | 413 | 48 | 95 | 33 | 1 | 24 | - | 24 | 245 | 2 | 13 |
| 22 | 19 | 390 | 42 | 146 | 92 | 5 | 19 | - | 9 | 210 | 2 | 7 |
| 137 | 69 | 746 | 83 | 133 | 120 | 46 | 26 | - | 21 | 442 | 2 | 28 |
| 96 | 34 | 380 | 38 | 64 | 38 | 16 | 13 | - | 17 | 241 | - | 17 |
| 41 | 35 | 366 | 45 | 69 | 82 | 30 | 13 | - | 4 | 201 | 2 | 11 |
| 372 | 279 | 4,870 | 596 | 1,035 | 931 | 110 | 297 | - | 180 | 2,693 | 26 | 38 |
| 299 | 172 | 2,447 | 334 | 457 | 241 | 53 | 118 | - | 127 | 1,536 | 18 | 22 |
| 73 | 107 | 2,423 | 262 | 578 | 690 | 57 | 179 | - | 53 | 1,157 | 8 | 16 |
| 109 | 33 | 970 | 130 | 140 | 140 | 32 | 48 | - | 34 | 568 | 4 | 9 |
| 86 | 21 | 491 | 61 | 77 | 28 | 13 | 14 | - | 22 | 337 | 1 | 5 |
| 23 | 12 | 479 | 69 | 63 | 112 | 19 | 34 | - | 12 | 231 | 3 | 4 |
| 46 | 53 | 720 | 83 | 229 | 103 | 7 | 33 | - | 20 | 434 | 1 | 6 |
| 38 | 31 | 341 | 47 | 82 | 17 | 6 | 15 | - | 14 | 221 | 1 | 5 |
| 8 | 22 | 379 | 36 | 147 | 86 | 1 | 18 | - | 6 | 213 | - | 1 |
| 38 | 44 | 473 | 19 | 57 | 154 | 15 | 57 | - | 27 | 235 | 3 | 4 |
| 29 | 22 | 239 | 10 | 30 | 50 | 3 | 21 | - | 20 | 144 | 2 | 2 |
| 9 | 22 | 234 | 9 | 27 | 104 | 12 | 36 | - | 7 | 91 | 1 | 2 |
| 30 | 18 | 611 | 210 | 24 | 103 | 4 | 27 | - | 21 | 253 | 2 | 2 |
| 23 | 13 | 336 | 140 | 7 | 30 | 3 | 11 | - | 14 | 144 | 2 | 1 |
| 7 | 5 | 275 | 70 | 17 | 73 | 1 | 16 | - | 7 | 109 | - | 1 |
| 14 | 33 | 407 | 15 | 49 | 103 | 12 | 32 | - | 19 | 225 | 1 | 5 |
| 11 | 24 | 187 | 5 | 18 | 23 | 6 | 15 | - | 14 | 126 | 1 | 1 |
| 3 | 9 | 220 | 10 | 31 | 80 | 6 | 17 | - | 5 | 99 | - | 4 |
| 50 | 37 | 525 | 41 | 53 | 118 | 13 | 39 | - | 28 | 309 | 9 | 2 |
| 41 | 18 | 260 | 18 | 29 | 30 | 8 | 12 | - | 18 | 184 | 7 | 1 |
| 9 | 19 | 265 | 23 | 24 | 88 | 5 | 27 | - | 10 | 125 | 2 | 1 |
| 41 | 32 | 683 | 57 | 198 | 120 | 12 | 39 | - | 25 | 418 | 2 | 8 |
| 35 | 21 | 362 | 33 | 90 | 35 | 5 | 22 | - | 21 | 238 | 2 | 6 |
| 6 | 11 | 321 | 24 | 108 | 85 | 7 | 17 | - | 4 | 180 | - | 2 |
| 44 | 29 | 481 | 41 | 285 | 90 | 15 | 22 | - | 6 | 251 | 4 | 2 |
| 36 | 22 | 231 | 20 | 124 | 28 | 9 | 8 | - | 4 | 142 | 2 | 1 |
| 8 | 7 | 250 | 21 | 161 | 62 | 6 | 14 | - | 2 | 109 | 2 | 1 |
| 281 | 229 | 4,156 | 530 | 718 | 842 | 84 | 211 | - | 144 | 2,411 | 14 | 61 |
| 195 | 136 | 2,170 | 317 | 326 | 226 | 48 | 101 | - | 113 | 1,371 | 5 | 37 |
| 86 | 93 | 1,986 | 213 | 392 | 616 | 36 | 110 | - | 31 | 1,040 | 9 | 24 |
| 57 | 65 | 892 | 105 | 149 | 180 | 25 | 42 | - | 29 | 533 | 4 | 11 |
| 27 | 33 | 452 | 60 | 73 | 45 | 12 | 19 | - | 21 | 294 | 2 | 6 |
| 30 | 32 | 440 | 45 | 76 | 135 | 13 | 23 | - | 8 | 239 | 2 | 5 |
| 26 | 23 | 596 | 99 | 117 | 92 | 12 | 30 | - | 20 | 358 | 2 | 5 |
| 20 | 15 | 295 | 64 | 45 | 24 | 8 | 11 | - | 14 | 179 | 1 | 4 |
| 6 | 8 | 301 | 35 | 72 | 68 | 4 | 19 | - | 6 | 179 | 1 | 1 |
| 45 | 14 | 502 | 70 | 89 | 92 | 12 | 28 | - | 23 | 279 | 5 | 2 |
| 37 | 9 | 275 | 42 | 42 | 27 | 7 | 16 | - | 17 | 172 | 2 | - |
| 8 | 5 | 227 | 28 | 47 | 65 | 5 | 12 | - | 6 | 107 | 3 | 2 |
| 52 | 58 | 1,034 | 127 | 158 | 250 | 15 | 45 | - | 33 | 591 | 1 | 22 |
| 38 | 34 | 537 | 73 | 69 | 72 | 8 | 19 | - | 30 | 336 | - | 15 |
| 14 | 24 | 497 | 54 | 89 | 178 | 7 | 26 | - | 3 | 255 | 1 | 7 |
| 23 | 1 | 229 | 26 | 27 | 59 | 2 | 12 | - | 13 | 134 | 2 | 1 |
| 21 | 1 | 126 | 17 | 16 | 15 | 2 | 9 | - | 9 | 82 | - | - |
| 2 | - | 103 | 9 | 11 | 44 | - | 3 | - | 4 | 52 | 2 | 1 |
| 30 | 25 | 327 | 34 | 43 | 94 | 7 | 22 | - | 15 | 182 | - | 6 |
| 17 | 18 | 180 | 25 | 13 | 24 | 3 | 9 | - | 14 | 121 | - | 2 |
| 13 | 7 | 147 | 9 | 30 | 70 | 4 | 13 | - | 1 | 61 | - | 4 |
| 48 | 43 | 576 | 69 | 135 | 75 | 11 | 32 | - | 11 | 334 | - | 14 |
| 35 | 26 | 305 | 36 | 68 | 19 | 8 | 18 | - | 8 | 187 | - | 10 |
| 13 | 17 | 271 | 33 | 67 | 56 | 3 | 14 | - | 3 | 147 | - | 4 |

第7表 利用交通手段(9区分)、男女別15歳以上自宅外就業者数及び通学者数-地区(つづき)

| 区 分 | 性別 | 総 数 | 通 勤 手 段 | | | | | | | | |
|--------------|----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| | | | 自 宅 外 就業者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 |
| 北 区 | 計 | 43,590 | 39,213 | 1,557 | 504 | 964 | 116 | 33,002 | 16 | 1,718 | 1,883 |
| | 男 | 24,443 | 22,251 | 729 | 332 | 412 | 70 | 18,841 | 6 | 1,376 | 958 |
| | 女 | 19,147 | 16,962 | 828 | 172 | 552 | 46 | 14,161 | 10 | 342 | 925 |
| 都 田 地 区 | 計 | 3,117 | 2,795 | 63 | 35 | 39 | 8 | 2,473 | - | 118 | 89 |
| | 男 | 1,816 | 1,632 | 27 | 27 | 20 | 6 | 1,428 | - | 105 | 56 |
| 新 都 田 地 区 | 計 | 2,542 | 2,217 | 83 | 21 | 44 | 1 | 1,892 | 1 | 101 | 130 |
| | 男 | 1,447 | 1,275 | 50 | 11 | 26 | 1 | 1,075 | - | 89 | 78 |
| 三 方 原 地 区 | 計 | 14,843 | 13,375 | 555 | 156 | 488 | 73 | 10,704 | 11 | 722 | 967 |
| | 男 | 8,279 | 7,547 | 253 | 116 | 217 | 38 | 6,136 | 6 | 571 | 453 |
| 細 江 地 区 | 計 | 10,534 | 9,550 | 355 | 94 | 237 | 10 | 8,139 | 2 | 450 | 389 |
| | 男 | 5,876 | 5,415 | 174 | 50 | 88 | 9 | 4,638 | - | 359 | 200 |
| 引 佐 地 区 | 計 | 6,302 | 5,730 | 207 | 41 | 109 | 10 | 5,057 | - | 201 | 112 |
| | 男 | 3,493 | 3,203 | 98 | 28 | 42 | 9 | 2,814 | - | 163 | 72 |
| 三 ヶ 日 地 区 | 計 | 6,252 | 5,546 | 294 | 157 | 47 | 14 | 4,737 | 2 | 126 | 196 |
| | 男 | 3,532 | 3,179 | 127 | 100 | 19 | 7 | 2,750 | - | 89 | 99 |
| 浜 北 区 | 計 | 43,389 | 39,661 | 1,385 | 2,134 | 391 | 158 | 32,608 | 13 | 1,624 | 2,626 |
| | 男 | 24,905 | 23,021 | 718 | 1,218 | 200 | 84 | 19,061 | 8 | 1,270 | 1,372 |
| | 女 | 18,484 | 16,640 | 667 | 916 | 191 | 74 | 13,547 | 5 | 354 | 1,254 |
| 浜 名 地 区 | 計 | 9,358 | 8,614 | 214 | 355 | 171 | 59 | 7,189 | 5 | 385 | 514 |
| | 男 | 5,479 | 5,088 | 103 | 202 | 86 | 33 | 4,263 | 3 | 302 | 303 |
| 北 浜 地 区 | 計 | 18,115 | 16,569 | 568 | 1,054 | 113 | 74 | 13,308 | 4 | 705 | 1,307 |
| | 男 | 10,314 | 9,544 | 280 | 597 | 56 | 31 | 7,781 | 3 | 554 | 641 |
| 中 瀬 地 区 | 計 | 5,373 | 4,903 | 232 | 273 | 48 | 12 | 3,997 | 3 | 173 | 311 |
| | 男 | 3,079 | 2,845 | 118 | 155 | 28 | 10 | 2,350 | 1 | 133 | 151 |
| 赤 佐 地 区 | 計 | 5,610 | 5,111 | 260 | 291 | 42 | 6 | 4,194 | - | 152 | 297 |
| | 男 | 3,249 | 2,989 | 156 | 164 | 23 | 4 | 2,438 | - | 119 | 173 |
| 麩 玉 地 区 | 計 | 4,933 | 4,464 | 111 | 161 | 17 | 7 | 3,920 | 1 | 209 | 197 |
| | 男 | 2,784 | 2,555 | 61 | 100 | 7 | 6 | 2,229 | 1 | 162 | 104 |
| 天 竜 区 | 計 | 13,900 | 12,659 | 912 | 400 | 157 | 48 | 10,642 | 14 | 272 | 420 |
| | 男 | 7,928 | 7,344 | 424 | 226 | 73 | 43 | 6,247 | 13 | 224 | 211 |
| | 女 | 5,972 | 5,315 | 488 | 174 | 84 | 5 | 4,395 | 1 | 48 | 209 |
| 天 竜 地 区 | 計 | 9,350 | 8,477 | 487 | 315 | 144 | 23 | 7,230 | 14 | 178 | 316 |
| | 男 | 5,242 | 4,830 | 227 | 178 | 67 | 19 | 4,158 | 13 | 152 | 156 |
| 佐 久 間 地 区 | 計 | 1,492 | 1,373 | 177 | 49 | 3 | 5 | 1,060 | - | 24 | 42 |
| | 男 | 907 | 853 | 97 | 29 | 1 | 5 | 661 | - | 23 | 22 |
| 春 野 地 区 | 計 | 1,966 | 1,793 | 115 | 13 | 8 | 7 | 1,561 | - | 38 | 45 |
| | 男 | 1,138 | 1,057 | 47 | 10 | 3 | 6 | 940 | - | 28 | 22 |
| 水 窪 地 区 | 計 | 811 | 745 | 119 | 20 | - | 12 | 545 | - | 30 | 14 |
| | 男 | 477 | 443 | 45 | 6 | - | 12 | 344 | - | 19 | 9 |
| 龍 山 地 区 | 計 | 281 | 271 | 14 | 3 | 2 | 1 | 246 | - | 2 | 3 |
| | 男 | 164 | 161 | 8 | 3 | 2 | 1 | 144 | - | 2 | 2 |
| | 女 | 117 | 110 | 6 | - | - | - | 102 | - | - | 1 |

1) 複数回答であるので、利用交通手段9区分を足しあげたものは、総数と必ずしも一致しない。

| | | 通 学 手 段 | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------|-----------|-----------|
| その他 | 不 詳 | 通学者数 1) | 徒歩 だけ | 鉄道・ 電 車 | 乗合 バス | 勤め先・ 学校の バス | 自家 用車 | ハイヤー ・ タクシー | オート バイ | 自転車 | その他 | 不 詳 |
| 351 | 499 | 4,377 | 240 | 473 | 1,031 | 90 | 510 | 2 | 189 | 2,390 | 39 | 83 |
| 250 | 284 | 2,192 | 127 | 192 | 384 | 43 | 228 | 1 | 125 | 1,341 | 12 | 44 |
| 101 | 215 | 2,185 | 113 | 281 | 647 | 47 | 282 | 1 | 64 | 1,049 | 27 | 39 |
| 23 | 47 | 322 | 32 | 28 | 63 | 1 | 30 | - | 18 | 182 | 6 | 5 |
| 17 | 27 | 184 | 31 | 11 | 22 | - | 12 | - | 18 | 108 | 3 | 2 |
| 6 | 20 | 138 | 1 | 17 | 41 | 1 | 18 | - | - | 74 | 3 | 3 |
| 13 | 33 | 325 | 2 | 20 | 80 | 7 | 34 | - | 6 | 208 | 1 | 8 |
| 9 | 18 | 172 | 1 | 8 | 23 | 2 | 16 | - | 4 | 134 | 1 | 3 |
| 4 | 15 | 153 | 1 | 12 | 57 | 5 | 18 | - | 2 | 74 | - | 5 |
| 154 | 156 | 1,468 | 154 | 80 | 237 | 60 | 149 | 2 | 104 | 816 | 17 | 40 |
| 111 | 82 | 732 | 68 | 38 | 64 | 29 | 79 | 1 | 70 | 437 | 5 | 23 |
| 43 | 74 | 736 | 86 | 42 | 173 | 31 | 70 | 1 | 34 | 379 | 12 | 17 |
| 67 | 101 | 984 | 29 | 67 | 214 | 9 | 95 | - | 45 | 620 | 8 | 13 |
| 44 | 57 | 461 | 15 | 27 | 75 | 6 | 39 | - | 23 | 312 | 2 | 7 |
| 23 | 44 | 523 | 14 | 40 | 139 | 3 | 56 | - | 22 | 308 | 6 | 6 |
| 48 | 76 | 572 | 14 | 66 | 212 | 8 | 120 | - | 9 | 249 | 4 | 9 |
| 36 | 45 | 290 | 8 | 21 | 85 | 6 | 47 | - | 6 | 163 | 1 | 3 |
| 12 | 31 | 282 | 6 | 45 | 127 | 2 | 73 | - | 3 | 86 | 3 | 6 |
| 46 | 86 | 706 | 9 | 212 | 225 | 5 | 82 | - | 7 | 315 | 3 | 8 |
| 33 | 55 | 353 | 4 | 87 | 115 | - | 35 | - | 4 | 187 | - | 6 |
| 13 | 31 | 353 | 5 | 125 | 110 | 5 | 47 | - | 3 | 128 | 3 | 2 |
| 246 | 193 | 3,728 | 304 | 1,402 | 464 | 124 | 236 | - | 104 | 2,190 | 20 | 56 |
| 182 | 122 | 1,884 | 146 | 619 | 149 | 43 | 112 | - | 76 | 1,218 | 11 | 28 |
| 64 | 71 | 1,844 | 158 | 783 | 315 | 81 | 124 | - | 28 | 972 | 9 | 28 |
| 53 | 74 | 744 | 42 | 207 | 108 | 19 | 56 | - | 29 | 446 | - | 18 |
| 37 | 50 | 391 | 20 | 96 | 40 | 4 | 32 | - | 19 | 259 | - | 9 |
| 16 | 24 | 353 | 22 | 111 | 68 | 15 | 24 | - | 10 | 187 | - | 9 |
| 114 | 69 | 1,546 | 164 | 600 | 194 | 67 | 83 | - | 43 | 906 | 6 | 18 |
| 82 | 39 | 770 | 76 | 273 | 57 | 24 | 40 | - | 35 | 485 | 3 | 8 |
| 32 | 30 | 776 | 88 | 327 | 137 | 43 | 43 | - | 8 | 421 | 3 | 10 |
| 21 | 17 | 470 | 31 | 213 | 58 | 12 | 24 | - | 4 | 288 | 2 | 2 |
| 15 | 10 | 234 | 14 | 93 | 19 | 3 | 10 | - | 2 | 165 | 2 | 1 |
| 6 | 7 | 236 | 17 | 120 | 39 | 9 | 14 | - | 2 | 123 | - | 1 |
| 30 | 17 | 499 | 44 | 220 | 65 | 13 | 29 | - | 11 | 255 | 6 | 15 |
| 24 | 12 | 260 | 25 | 97 | 23 | 7 | 14 | - | 9 | 145 | 4 | 9 |
| 6 | 5 | 239 | 19 | 123 | 42 | 6 | 15 | - | 2 | 110 | 2 | 6 |
| 28 | 16 | 469 | 23 | 162 | 39 | 13 | 44 | - | 17 | 295 | 6 | 3 |
| 24 | 11 | 229 | 11 | 60 | 10 | 5 | 16 | - | 11 | 164 | 2 | 1 |
| 4 | 5 | 240 | 12 | 102 | 29 | 8 | 28 | - | 6 | 131 | 4 | 2 |
| 198 | 47 | 1,241 | 125 | 520 | 290 | 62 | 236 | - | 21 | 419 | 28 | 7 |
| 158 | 29 | 584 | 57 | 229 | 97 | 32 | 114 | - | 17 | 229 | 14 | 3 |
| 40 | 18 | 657 | 68 | 291 | 193 | 30 | 122 | - | 4 | 190 | 14 | 4 |
| 103 | 26 | 873 | 90 | 338 | 222 | 44 | 158 | - | 18 | 344 | 15 | 5 |
| 77 | 16 | 412 | 46 | 143 | 73 | 19 | 78 | - | 15 | 189 | 7 | 2 |
| 26 | 10 | 461 | 44 | 195 | 149 | 25 | 80 | - | 3 | 155 | 8 | 3 |
| 44 | 5 | 119 | 13 | 86 | 10 | 3 | 17 | - | - | 4 | 4 | - |
| 38 | 3 | 54 | 2 | 41 | 2 | 3 | 10 | - | - | 2 | 3 | - |
| 6 | 2 | 65 | 11 | 45 | 8 | - | 7 | - | - | 2 | 1 | - |
| 31 | 13 | 173 | 16 | 38 | 52 | 14 | 51 | - | 3 | 69 | 6 | 2 |
| 25 | 8 | 81 | 6 | 18 | 21 | 9 | 21 | - | 2 | 36 | 1 | 1 |
| 6 | 5 | 92 | 10 | 20 | 31 | 5 | 30 | - | 1 | 33 | 5 | 1 |
| 16 | 1 | 66 | 6 | 56 | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 | - |
| 15 | 1 | 34 | 3 | 27 | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 | - |
| 1 | - | 32 | 3 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 2 | 10 | - | 2 | 6 | 1 | 8 | - | - | 1 | - | - |
| 3 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 1 | 1 | 7 | - | 2 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - |