

陸上競技場に係る他都市事例

| No. | 施設名称 | 所在地 | 公認種別 | 分類 | ページ |
|-----|---------------|----------|-------------|--------|-------|
| 1 | 四ツ池公園陸上競技場 | 静岡県浜松市 | 2種 | 既例示施設 | 1~6 |
| 2 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 静岡県袋井市 | 1種多目的 | 静岡県内1種 | |
| 3 | 草薙陸上競技場 | 静岡県静岡市 | 1種 | 既例示施設 | |
| 4 | 愛鷹広域公園陸上競技場 | 静岡県沼津市 | 2種 | 既例示施設 | |
| 5 | 岐阜メモリアルセンター | 岐阜県岐阜市 | 1種 | 既例示施設 | 7~12 |
| 6 | 相模原ギオンスタジアム | 神奈川県相模原市 | 2種 | 既例示施設 | |
| 7 | 厚別公園競技場 | 北海道札幌市 | 1種 | 政令指定都市 | |
| 8 | 円山陸上競技場 | 北海道札幌市 | 2種 | 政令指定都市 | 13~18 |
| 9 | 日産スタジアム | 神奈川県横浜市 | 1種多目的 | 政令指定都市 | |
| 10 | 三ツ沢公園陸上競技場 | 神奈川県横浜市 | 2種 | 政令指定都市 | |
| 11 | 川崎市等々力競技場 | 神奈川県川崎市 | 3種 [1種変更予定] | 政令指定都市 | |
| 12 | 新潟市陸上競技場 | 新潟県新潟市 | 2種 | 政令指定都市 | 19~24 |
| 13 | 瑞穂公園陸上競技場 | 愛知県名古屋市 | 1種 | 政令指定都市 | |
| 14 | たけびしスタジアム京都 | 京都府京都市 | 1種 | 政令指定都市 | |
| 15 | ヤンマースタジアム長居 | 大阪府大阪市 | 1種多目的 | 政令指定都市 | |
| 16 | ヤンマーフィールド長居 | 大阪府大阪市 | 1種 | 政令指定都市 | 25~30 |
| 17 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 大阪府堺市 | 2種 | 政令指定都市 | |
| 18 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 兵庫県神戸市 | 2種 | 政令指定都市 | |
| 19 | 広島広域公園陸上競技場 | 広島県広島市 | 1種多目的 | 政令指定都市 | 31~36 |
| 20 | 本城陸上競技場 | 福岡県北九州市 | 2種 | 政令指定都市 | |
| 21 | 博多の森陸上競技場 | 福岡県福岡市 | 1種 | 政令指定都市 | |
| 22 | 熊本市水前寺競技場 | 熊本県熊本市 | 2種 | 政令指定都市 | |
| 23 | 福井県営陸上競技場 | 福井県福井市 | 1種 | 陸上専用 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜北市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問1 競技場の諸元 | | | | | |
| 建設完成年 | 昭和56年 | 平成13年 | 平成2年 | 平成8年 | |
| 収容人員 | 約10,000人 | 50,889人 | 28,000人 | 10,000人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | 27.20 ha | 269.70 ha | 26.40 ha | 19.40 ha |
| | 都市公園供用面積 | 18.86 ha | 269.70 ha | 26.40 ha | 19.40 ha |
| | 競技場敷地面積 | 約28,600 m ² | - m ² | - m ² | 28,665 m ² |
| | 競技場建築面積 | 約2,105 m ² | 約31,777 m ² | 11,593 m ² | 8,530 m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | 約10,105 m ² | 約10,100 m ² | - m ² | - m ² |
| 仕様 | スタンド高さ | 8.2 m | 約29 m | - m | 12 m |
| | トラック | 8 レーン | 9 レーン | 8 レーン | 8 レーン |
| | 各種跳躍場の設置位置 | フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置 | メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置 | メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置 | メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置 |
| | 夜間照明仕様 | ・照明塔6か所 ・スタンド付き6か所 | スタンド付き490か所 | 照明塔4基 | 照明塔2基 スタンド付き162か所 |
| | 雨天練習場の環境 | 整備なし | 雨天ゾーン2か所、3レーン | 100m 5レーン | 140m4レーン |
| | サブトラックの状況 | ・サブトラックなし ※隣接の自由広場をサブトラックとして活用 | サブトラック3種(多)6レーン | サブトラック3種6レーン (直走路8レーン) | - |
| | 諸室の状況 | 写真判定室、放送室、医務室など | 大会運営室、写真判定室など | 大会運営室、写真判定室など | 大会運営室など |
| | 夜間照明の高さ | 約5 m | - m | - m | 27.6~35.4 m |
| | フィールド仕様 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|---------------|----------------------------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜北市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問2 競技場の建設費など | | | | | |
| 陸上競技場建設費 | 約900,000 千円 | 29,841,034 千円 | 2,904,000 千円 | 2,827,464 千円 | |
| 内 訳 | 国費 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | - 千円 |
| | (国費の名称) | | | | |
| | 県費 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | - 千円 |
| | (県費の名称) | | | | |
| 市費 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| その他 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| 設問3 維持管理状況 | | | | | |
| H30 | 年間維持管理費 | 46,582 千円 | 1,791,892 千円 | 328,327 千円 | 128,671 千円 |
| H29 | 年間維持管理費 | 53,186 千円 | 1,078,031 千円 | 331,883 千円 | 116,568 千円 |
| H28 | 年間維持管理費 | 47,634 千円 | 2,458,901 千円 | 321,824 千円 | 144,688 千円 |
| H27 | 直近の公認更新に関する費用 | 129,412 千円 | 199,687 千円 | 176,546 千円 | 339,238 千円 |
| | 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | - 千円 | 2,887,628 千円 | 千円 | 千円 |
| | 公認更新以外の改修の具体的な内容 | - | 競技用照明改修、電光掲示板改修、トイレ改修など | - | - |
| 設問4 管理手法 | | | | | |
| | 運営方法 | 指定管理 | 指定管理 | 指定管理 | 指定管理 |
| | 指定管理の場合の現在管理期間 | 平成31年4月~令和6年3月 | 平成28年4月~令和3年3月 | 平成28年4月~令和3年3月 | 平成28年4月~令和3年3月 |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | | | |
| メイン競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 355 日 | 163 日 | コマ数でカウント 709 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 355 日 | 108 日 | 709 日 | 359 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 357 日 | 351 日 | 727 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 357 日 | 193 日 | 727 日 | 359 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 358 日 | 316 日 | 619 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 358 日 | 178 日 | 619 日 | 359 日 |
| サブ競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | - 日 | 338 日 | 1374 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | 242 日 | 734 日 | - 日 |
| H29 | 年間可能日数 | - 日 | 352 日 | 831 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | 225 日 | 637 日 | - 日 |
| H28 | 年間可能日数 | - 日 | 351 日 | 815 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | 237 日 | 810 日 | - 日 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|---|---|--|--|---|--------------------------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜松市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 13,462 千円 | 22,598 千円 | 9,987 千円 | 10,338 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 13,462 千円 | 4,248 千円 | 7,416 千円 | 3,272 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | 18,350 千円 | 2,571 千円 | 7,066 千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 13,651 千円 | 52,265 千円 | 4,265 千円 | 9,711 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 13,651 千円 | 7,637 千円 | 2,531 千円 | 2,366 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | 44,628 千円 | 1,734 千円 | 7,345 千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 13,621 千円 | 33,115 千円 | 8,353 千円 | 5,891 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 13,621 千円 | 8,177 千円 | 6,289 千円 | 2,479 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | 24,938 千円 | 2,064 千円 | 3,412 千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | 大人200円、小中高生100円 | 大人200円、生徒・児童・幼児100円 | 大人150円、生徒・児童・幼児70円 | 一般80円、生徒・児童・幼児40円 |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | 一般：22,670円 小中高生：15,650円 | 一般：105,050円 生徒・児童・幼児：52,500円 ※スタンド1層目メインスタンド使用 | 一般：53,900円 生徒・児童・幼児43,100円 | 一般：53,900円 生徒・児童・幼児：21,550円 |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | | |
| 主な大会名 | <ul style="list-style-type: none"> 西部陸上選手権大会(県予選) 浜松市中体連(夏季総体) 浜松市小学校陸上大会 など | <ul style="list-style-type: none"> 静岡国際陸上 東海マスターズ陸上 県陸上選手権 など | <ul style="list-style-type: none"> 東海小学生陸上競技大会 東海高校新人陸上選手権大会 | <ul style="list-style-type: none"> 県ジュニアオリンピック 高校新人陸上大会 中学新人陸上大会 | |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | 当競技場にルールはない | - | - | - | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|-------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜松市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | | | |
| 主な大会名 | ・吹奏楽野外音楽演奏会 | ・Jリーグ ・ラグビートップリーグ ・グルメスタジアム など | ・県高校総体サッカー(男子・女子) ・高円宮杯U-18スルガカップ ・SBS国際ユースカップ ・中学校総合体育大会 ・全国高校サッカー選手権大会静岡県大会決勝トーナメント ・他体育祭など | Jリーグ、全日本一輪車競技大会など | |
| 陸上競技以外の利用日数 | 1 試合/年 | 60 試合/年 | 54 試合/年 | 54 試合/年 | |
| 設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド | | | | | |
| プロサッカーJリーグのホームチーム名 | - | - | - | アスルクラロ沼津 | |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | - 試合/年 | - 試合/年 | - 試合/年 | 17 試合/年 | |
| 設問10 付帯施設機能 | | | | | |
| 競技場内にトイレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | トレーニング室が別棟にある | - | - | - | |
| 設問11 駐車場の状況 | | | | | |
| 大型バス・中型バス | 10 台 | 143 台 | 16 台 | - 台 | |
| 普通車 | 252 台 | 4,175 台 | 373 台 | 707 台 | |
| 障害者用 | 3 台 | 49 台 | 10 台 | 11 台 | |
| バイク・自転車 | 350 台 | - 台 | - 台 | 60 台 | |
| 有料or無料 | 無料 | 無料 | 無料 | 無料 | |
| アクセス | ・JR浜松駅⇒バス約20分 ・遠州鉄道上島駅⇒徒歩約15分 | JR東海道本線愛野駅⇒徒歩約15分 | 静鉄県総合運動場駅より 徒歩:約3分 | JR沼津駅より バス:約25分 車:約15分 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--|---|---|--|---|-------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜松市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | | | |
| 徒歩 | 5 % | 20 % | 5 % | - % | |
| バイク・自転車 | 30 % | - % | 15 % | 8 % | |
| 路線バス、臨時シャトルバス | 5 % | - % | - % | 2 % | |
| 貸切りバス | 5 % | - % | 5 % | 90 % | |
| 自家用車 | 5 % | 80 % | 15 % | - % | |
| その他(送迎など) | 50 % | - % | 60 % | - % | |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | 〔問題点〕 駐車台数に限りがあり、隣接の野球場と大会・試合が重なった場合は対応が難しい。 〔対策〕 陸上と野球の主催者同士の調整により、駐車台数の割り振りを行っている。 | 〔問題点〕 大きな大会やイベント時などに周辺道路において渋滞が発生することがある 〔対策〕 渋滞予告看板やチラシで周辺住民などに周知する | 〔問題点〕 路上駐車や周辺の道路の渋滞 〔対策〕 優先予約時、一般利用者にはHPで公共交通機関の利用を促している。 | 〔問題点〕 大会が重なると駐車場が足りなくなる。 〔対策〕 臨時バスの運行、周辺の駐車場を借りて対応 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|---|---|----------------------------|--------------|---------|-------------|
| 設問 | 競技場 | 四ツ池公園陸上競技場 | 小笠山運動公園陸上競技場 | 草薙陸上競技場 | 愛鷹広域公園陸上競技場 |
| 所在地 | 静岡県浜松市 | 静岡県袋井市 | 静岡県静岡市 | 静岡県沼津市 | |
| 公認種別 | 2種 | 1種(多) | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 静岡県内1種 | 既例示施設 | 既例示施設 | |
| 設問14 都市計画の状況 | | | | | |
| 用途地域の指定状況 | 第1種低層住居専用地域 | 非線引き地区 | 第2種中高層住居専用地域 | 市街化調整区域 | |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | 第1種風致地区 | - | 高度地区 | - | |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | 昭和53年1月23日の建築審査会の同意を得ている。 | - | - | - | |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | ・サブトラックや雨天練習ゾーンがないなど大会・練習として使用するのに課題がある。 ・本競技場を1種に格上げするにも近隣にエコパスタジアム(1種)があり、難しい課題を抱えている。 | - | - | - | |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | 小学生から高校生を中心とし約23万人以上の利用が有り、練習から大会まで幅広く利用されている。 | 1種公認競技場に加えてclass2の対応が必要となる | - | - | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------|------------------|----------------|--------------------------------|---|-------------------------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問 1 競技場の諸元 | | | | | |
| 建設完成年 | 年 | 平成19年 | 昭和61年 | 昭和57年 | |
| 収容人員 | 人 | 15,300人 | 20,861人 | 約12,000人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | ha | 45.30 ha | 12.60 ha | 70.00 ha |
| | 都市公園供用面積 | ha | 26.11 ha | 13.10 ha | 68.80 ha |
| | 競技場敷地面積 | m ² | 3,919.62 m ² | - m ² | 2,068.23 m ² |
| | 競技場建築面積 | m ² | 2,871.32 m ² | 7,363.41 m ² | 1,730.20 m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | m ² | 7,526.00 m ² | 7,350.00 m ² | 6,450.00 m ² |
| 仕様 | スタンド高さ | m | - m | 12.1 m | 10.7 m |
| | トラック | レーン | 9レーン | 9レーン | 8レーン |
| | 各種跳躍場の設置位置 | | フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に5か所設置 | メインスタンド側のアウトフィールドに1か所、バックスタンド側のアウトフィールドに3か所設置 | メインスタンド側のフィールド内に3か所設置 |
| | 夜間照明仕様 | | 4基 | 高所照明車 4台 1,530lux | - |
| | 雨天練習場の環境 | | バックスタンド下に80m×4レーンアップゾーン有り | 屋内練習走路 約6.4m 4レーン 全天候(ウレタンエンボス)舗装 | - |
| | サブトラックの状況 | | 4種(多)6レーン | 公認 JAAF 第三種 | 土グラウンド |
| | 諸室の状況 | | 別紙図面 | 別紙図面 | 別紙図面 |
| | 夜間照明の高さ | m | 46.5 m | m | - m |
| | フィールド仕様 | | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------------|--------|-----------------|----------------|----------------|---------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問2 競技場の建設費など | | | | | |
| 陸上競技場建設費 | 千円 | 3,461,535 千円 | 3,624,000 千円 | 1,138,969 千円 | |
| 内 国費 | 千円 | 1,608,322 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| (国費の名称) | | | | | |
| 県費 | 千円 | 22,303 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| (県費の名称) | | | | | |
| 市費 | 千円 | 400,730 千円 | 3,624,000 千円 | 1,138,969 千円 | |
| その他 | 千円 | 市債 1,430,180 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| 設問3 維持管理状況 | | | | | |
| H30 年間維持管理費 | 千円 | 6,622 千円 | 272,922 千円 | 3,405,198 千円 | |
| H29 年間維持管理費 | 千円 | 8,600 千円 | 273,857 千円 | 433,937 千円 | |
| H28 年間維持管理費 | 千円 | 8,600 千円 | 273,801 千円 | 434,824 千円 | |
| H27 直近の公認更新に関する費用 | 千円 | 247,528 千円 | 912,701 千円 | 19,717 千円 | |
| 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | 千円 | 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| 公認更新以外の改修の具体的な内容 | | 夜間照明LED改修(H29) | - | - | |
| 設問4 管理手法 | | | | | |
| 運営方法 | | 指定管理 | 指定管理 | 指定管理 | |
| 指定管理の場合の現在管理期間 | | 平成29年4月~令和4年3月 | 平成30年4月~令和5年3月 | 平成30年4月~令和5年3月 | |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | | | |
| メイン競技場 | | | | | |
| H30 年間可能日数 | 日 | 228 日 | 188 日 | 174 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 228 日 | 188 日 | 174 日 | |
| H29 年間可能日数 | 日 | 360 日 | 193 日 | 174 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 360 日 | 193 日 | 174 日 | |
| H28 年間可能日数 | 日 | 365 日 | 193 日 | 176 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 365 日 | 193 日 | 176 日 | |
| サブ競技場 | | | | | |
| H30 年間可能日数 | 日 | 290 日 | 213 日 | 180 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 290 日 | 208 日 | 100 日 | |
| H29 年間可能日数 | 日 | 361 日 | 214 日 | 179 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 361 日 | 214 日 | 90 日 | |
| H28 年間可能日数 | 日 | 363 日 | 214 日 | 185 日 | |
| 年間利用日数実績 | 日 | 363 日 | 214 日 | 94 日 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|---------------------------------------|---|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 千円 | 22,277千円 | 38,373千円 | 4,918千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 千円 | 不明千円 | 27,978千円 | -千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 千円 | 不明千円 | 10,395千円 | -千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 千円 | 17,507千円 | 23,416千円 | 5,117千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 千円 | 不明千円 | 18,547千円 | -千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 千円 | 不明千円 | 4,869千円 | -千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 千円 | 13,610千円 | 17,011千円 | 5,214千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 千円 | 不明千円 | 14,106千円 | -千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 千円 | 不明千円 | 2,905千円 | -千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | | 大人260円、小人(中学生以下)130円 | 一般390円、高校生190円 ※中学生以下無料 | 一般260円、高校生130円 ※中学生以下無料 |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | | 市民：62,400円 市民以外：156,000円 | アマチュア：39,000円 | アマチュア：25,800円 |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | | |
| 主な大会名 | | 関東学生陸上競技対抗選手権大会 | 北海道小学生陸上大会、北海道学生陸上競技対抗選手大会など | - | |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | | ・種目ごとに使用するレーンを分けている。 ・インフィールドは一般開放しない ・砲丸投げをする時は事務所で手続きが必要。 ・日没後は投てき種目は禁止。 | 投てき種目の利用制限がある。 | 投てき種目利用の場合は、曜日を決めて開放している。 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|-----------|---|---|---|---------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | | | |
| 主な大会名 | | J3リーグ、なでしこリーグ | サッカー：Jリーグ、天皇杯など アメフト：パインボウル ラクロス：北海道クラブチームリーグ 決勝戦 | - | |
| 陸上競技以外の利用日数 | 試合/年 | 49 試合/年 | 37 試合/年 | 27 日/年 | |
| 設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド | | | | | |
| プロサッカーJリーグのホームチーム名 | | SC相模原 | 北海道コンサドーレ札幌 | - | |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | 試合/年 | 18 試合/年 | 3 試合/年 | - 試合/年 | |
| 設問10 付帯施設機能 | | | | | |
| 競技場内にトイレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | | - | トレーニング室 スタジオ | - | |
| 設問11 駐車場の状況 | | | | | |
| 駐 | 大型バス・中型バス | 台 | 大型10 台 | 4 台 | 8 台 |
| 車 | 普通車 | 台 | 403 台 | 354 台 | 90 台 |
| 場 | 障害者用 | 台 | 10 台 | 2 台 | 2 台 |
| | バイク・自転車 | 台 | 明確な台数示していない 台 | 50 台 | 200 台 |
| | 有料or無料 | | 無料 | 無料 | 無料 |
| アクセス | | JR相模線原当麻駅⇒(徒歩20分~25分)⇒ 相模原麻溝公園競技場 ・小田急線相模大野駅⇒(バス約25分⇒徒歩6分)⇒ 相模原麻溝公園競技場 ・JR横浜線古淵駅⇒(バス約20分・徒歩6分)⇒相模 原麻溝公園競技場 ・JR横浜線相模原駅⇒(バス約30分⇒徒歩15分)⇒ 相模原麻溝公園競技場 | 地下鉄大谷地駅徒歩20分 | 地下鉄東西線・円山公園駅徒歩15分 市バス動物園線・総合グラウンド前下車 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|--------|---|--|---|---------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | | | |
| 徒歩 | % | 5 % | 10 % | 25 % | |
| バイク・自転車 | % | 35 % | 20 % | 10 % | |
| 路線バス、臨時シャトルバス | % | - % | - % | 10 % | |
| 貸切りバス | % | 50 % | - % | 5 % | |
| 自家用車 | % | 5 % | 10 % | 20 % | |
| その他(送迎など) | % | 5 % | 60 % | 30 % | |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点はありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | | 〔問題点〕 ・ 駐車場が不足する。 ・ 近隣道路の渋滞。 〔対策〕 ・ 主催者が近隣の民間駐車場を借りる。 | 〔問題点〕 路上駐車や近隣公園などの駐車場に駐車 〔対策〕 カラーコーン設置 大会関係者による警備員配置 (近隣施設含む) | 〔問題点〕 駐車台数が少ないため、野球場と大会が重なった場合トラブルとなる。 〔対策〕 駐車券の配布と各主催者から警備をつけてもらうよう依頼 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--------|--|-----------------------------|--|---------|
| 設問 | 競技場 | 岐阜メモリアルセンター | 相模原ギオンスタジアム | 厚別公園競技場 | 円山陸上競技場 |
| 所在地 | 岐阜県岐阜市 | 神奈川県相模原市 | 北海道札幌市 | 北海道札幌市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | 2種 | |
| 分類 | 既例示施設 | 既例示施設 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問14 都市計画の状況 | | | | | |
| 用途地域の指定状況 | | 市街化調整区域 | 第二種住居地域 | 第二種住居地域 | |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | | - | - | - | |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | | - | - | - | |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | | <ul style="list-style-type: none"> ・大会時の駐車場の混雑 ・専用利用の調整 | | 補助競技場が未整備のため、大きな大会を誘致できない。 | |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | | <ul style="list-style-type: none"> ・投てき種目可能な人工芝(サブ) ・メインとサブが隣接している | 公認 JAAF 第一種 IAAF CLASS-2 | 陸上に限らず、サッカー・ラクロス・アメリカンフットボールにも利用されている。 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|-------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|--|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 | |
| 公認種別 | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問 1 競技場の諸元 | | | | | |
| 建設完成年 | 平成10年 | 昭和56年 | 平成31年 | 昭和38年 | |
| 収容人員 | 72,327人 | 18,300人 | 27,495人 | 18,500人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | 68.00 ha | 30.00 ha | 56.36 ha | - ha |
| | 都市公園供用面積 | 68.00 ha | 30.00 ha | 36.58 ha | - ha |
| | 競技場敷地面積 | 164,054 m ² | 34,600 m ² | 43,957 m ² | 41,281 m ² |
| | 競技場建築面積 | 68,313 m ² | 3,999 m ² | 21,424 m ² | 4,683 m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | - m ² | 7,367 m ² | 19,677 m ² | 14,562 m ² |
| 仕様 | スタンド高さ | - m | 10 m | 29.627 m | メインスタンド11・バックスタンド8 m |
| | トラック | 9レーン | 8レーン | 8レーン | 8レーン |
| | 各種跳躍場の設置位置 | フィールド面のスタンド側とバックスタンド側に4か所設置 | メインスタンドとホームストレートの間。バックスタンドとバックストレートの間 | メイン側：走り幅跳び6ヶ所、三段跳び(9・11・12・13m)6ヶ所、三段跳び(10m)2ヶ所、バック側：棒高跳び8ヶ所、ABゾーン：走り高跳び5ヶ所 | フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に幅跳び各2か所×2ピット、三段跳び各2か所6ピット設置 |
| | 夜間照明仕様 | - | 1500w/灯×54灯/基×4基。メタルハライドランプ | メインスタンド：LED投光器300台、サイド・バックスタンド：メタルハライドランプ108灯×2基 | 照明塔4基 (平均照度300~1,500ルクス) |
| | 雨天練習場の環境 | 室内練習場及び雨天走路を完備 | 雨天練習場なし | 雨天ゾーン1か所、6レーン | 雨天時屋内練習場を設置 (110m、4レーン) |
| | サブトラックの状況 | 小机球技場 第3種 | 全天候型トラック：250m×4レーン。フィールド：天然芝 | サブトラック3種6レーン 令和2年3月末公認取得予定(工事中) | サブトラック(公認無) ：1周250m走路6レーン |
| | 諸室の状況 | 写真判定装置、放送室、医務室など | 医務室、庶務室、審判室、放送室、役員室、本部室、印刷室、倉庫 | 写真判定室、放送室、医務室、ドーピングコントロール室、関係者室、器具庫、ウォームアップ室、ウェイトトレーニング室、更衣室など | 写真判定室、放送室、医務室など |
| | 夜間照明の高さ | 51 m | 36.62、30.67、28.69、33.29 m | 45 m | 41.25 m |
| | フィールド仕様 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---------------|----------------------------------|----------------|----------------|---|---------------------------------------|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 | |
| 公認種別 | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問2 競技場の建設費など | | | | | |
| 陸上競技場建設費 | 60,300,000 千円 | 不明 千円 | 278,964 千円 | 225,000 千円 | |
| 内 訳 | 国費 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | ※県営施設として 建設されたため不明 |
| | (国費の名称) | | | | |
| | 県費 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | |
| | (県費の名称) | | | | |
| 市費 | - 千円 | - 千円 | 278,964 千円 | 千円 | |
| その他 | - 千円 | - 千円 | - 千円 | 千円 | |
| 設問3 維持管理状況 | | | | | |
| H30 | 年間維持管理費 | 1,029,252 千円 | - 千円 | 411,836 千円 | 141,735 千円 |
| H29 | 年間維持管理費 | 913,310 千円 | - 千円 | 110,769 千円 | 120,225 千円 |
| H28 | 年間維持管理費 | 1,193,912 千円 | - 千円 | 108,227 千円 | 113,281 千円 |
| H27 | 直近の公認更新に関する費用 | - 千円 | - 千円 | 409 千円 | 290,143 千円 |
| | 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | - 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| | 公認更新以外の改修の具体的な内容 | - | - | S42陸上競技場設置、H5~7バックスタンド増築、サイドスタンド建築、H27メインスタンド改築、H30トラック全面改修 | - |
| 設問4 管理手法 | | | | | |
| | 運営方法 | 指定管理 | 指定管理 | 直営委託 | 指定管理 |
| | 指定管理の場合の現在管理期間 | 平成27年4月~令和4年3月 | 平成28年4月~令和3年3月 | 毎年更新 | 平成31年4月~令和6年3月 |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | | | |
| メイン競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 210 日 | 日 | 241 日 | 363 日 |
| | 年間利用日数実績 | 200 日 | 270 日 | 241 日 | 363 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 210 日 | 日 | 312 日 | 363 日 |
| | 年間利用日数実績 | 150 日 | 298 日 | 312 日 | 363 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 210 日 | 日 | 308 日 | 363 日 |
| | 年間利用日数実績 | 245 日 | 263 日 | 308 日 | 363 日 |
| サブ競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 200 日 | 日 | 308 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | 235 日 | 179 日 | 308 日 | |
| H29 | 年間可能日数 | 200 日 | 日 | 307 日 | |
| | 年間利用日数実績 | 301 日 | 151 日 | 307 日 | |
| H28 | 年間可能日数 | 200 日 | 日 | 307 日 | |
| | 年間利用日数実績 | 260 日 | 128 日 | 307 日 | |
| | | | | | ※メイン競技場と共通 利用可能のため、個別 に集計はしていない |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------------------|--|---------------------|--|---|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 |
| 公認種別 | | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 |
| 分類 | | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 459,663千円 | 4,076千円 | 57,141千円 | 29,885千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 11,773千円 | -千円 | 8,459千円 | 27,419千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 447,890千円 | -千円 | 48,682千円 | 2,466千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 223,047千円 | 3,942千円 | 73,879千円 | 32,101千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 14,630千円 | -千円 | 9,038千円 | 29,140千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 208,417千円 | -千円 | 64,841千円 | 2,961千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 452,304千円 | 3,586千円 | 51,638千円 | 34,767千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 17,470千円 | -千円 | 5,180千円 | 32,227千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 434,834千円 | -千円 | 46,458千円 | 2,540千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | 一般200円、学生・生徒・児童100円 | 一般200円、学生・生徒・児童100円 | 18歳以上の者200円、13歳以上18歳未満100円 | 一般250円、高校生120円、中学生・生 |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | アマチュア84,000円 | 全団体：52,800円 | 全団体78,000円 | 一般：42,000円 学校・スポーツ少年団：21,000円 |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | | |
| 主な大会名 | | IAAF世界リレー横浜大会、全国小学生陸上交流 日清食品カップ2019 | - | ゴールデングランプリ(28-29) 日本学生陸上競技対抗選手権(30) | ・新潟県高など学校春季地区大会 ・新潟市中学校陸上競技会(中体連) ・北信越学生陸上競技選手権大会 など |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | | ハンマー投げについては、芝生の損傷が甚大であるので、原則として大会のレベルが全国大会以上の場合のみとします。 | - | ・フィールドへの立ち入り不可 ・メイン：通常走行に加え、砲丸、走り幅跳び、三段跳び、ハードルのみ可 ・サブ：通常走行に加え、やり投げ、走り幅とび、ハードルのみ可 | トラック：月・水・金曜日は1・2レーン使用禁止。100Mスタート練習はバックストレートのみ利用可能。 フィールド：メインスタンド側跳躍ピットは大会のみ利用可能。投擲(円盤・ハンマー・やり)はサブグラウンドのみ利用可能 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|--|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|----------|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 | |
| 公認種別 | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | | | |
| 主な大会名 | ラグビーワールドカップ2019、Jリーグ、キリンチャレンジカップ | - | 川崎フロンターレホームスタジアム(Jリーグ、ルヴァン杯、天皇杯など) | ・なでしこリーグ ・天皇杯新潟県代表決定戦 ・ジャパンラグビートップリーグ など | |
| 陸上競技以外の利用日数 | - 試合/年 | - 試合/年 | 82 日/年 | 約20 試合/年 | |
| 設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド | | | | | |
| プロサッカーJリーグのホームチーム名 | 横浜F・マリノス | - | 川崎フロンターレ | - | |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | 18 試合/年 | - 試合/年 | 26 試合/年 | - 試合/年 | |
| 設問10 付帯施設機能 | | | | | |
| 競技場内にトイレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | レストラン、プールなどが併設 | - | フロンターレホームゲーム開催時のみ開店するカフェあり。 | トレーニング室併設 | |
| 設問11 駐車場の状況 | | | | | |
| 大型バス・中型バス | 683 台 | 台 | 6 台 | 台 | |
| 普通車 | 台 | 441 台 | 569 台 | 235 台 | |
| 障害者用 | 台 | 6 台 | 12 台 | 2 台 | |
| バイク・自転車 | 345 台 | 台 | 台 | 60 台 | |
| 有料or無料 | 有料 | 有料 | 有料 | 有料 | |
| アクセス | 「新横浜駅」から徒歩14分 | 横浜市営地下鉄「三ツ沢上町駅」徒歩15分 | ・武蔵小杉駅徒歩15分 ・武蔵小杉駅バス乗車5分 | ・JR白山駅⇒徒歩約10分 ・市役所前バス停⇒徒歩約10分 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|--|---------|---|--|--|----------|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 | |
| 公認種別 | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | | | |
| 徒歩 | 10 % | 40 % | % | 5 % | |
| バイク・自転車 | 10 % | 1 % | % | 15 % | |
| 路線バス、臨時シャトルバス | 10 % | 40 % | リーグが最も大きい大会ですが、全ての手段で向かえる場所であるため、算出困難です。 | 15 % | |
| 貸切りバス | - % | - % | | 10 % | |
| 自家用車 | 40 % | 18 % | % | 35 % | |
| その他(送迎など) | 30 % | 1 % | % | 20 % | |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | - | 〔問題点〕 駐車場不足、駅・バス混雑 〔対策〕 大会時などでの公共交通機関利用の呼びかけ | ・徒歩：一部住宅街を通るため、ナイターの際帰宅者の声が響く。私道に入り込む。 →帰宅ルートに整備員配置。私道への侵入や声などを注意。 ・自家用車：駐車場不足 →公共交通機関の利用を呼びかけ ・バス：武蔵小杉駅前バスロータリーに列ができる →スタッフによる整理 | 〔問題点〕 駐車台数に限りがあり、隣接の新潟市体育館・新潟県民会館などと大会・イベントが重なった場合は対応が難しい。 〔対策〕 主催者に近隣の駐車スペースを借りていただいている。 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---|-----------------|---------------|---|---|----------|
| 設問 | 競技場 | 日産スタジアム | 三ツ沢公園陸上競技場 | 川崎市等々力競技場 | 新潟市陸上競技場 |
| 所在地 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県川崎市 | 新潟県新潟市 | |
| 公認種別 | 1種(多) | 2種 | 3種(1種変更予定) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問14 都市計画の状況 | | | | | |
| 用途地域の指定状況 | 市街化調整区域(鶴見川遊水地) | 第一種住居地域 | 第1種中高層住居専用地域 | 第2種住居地域 | |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | - | 準防火地域、第4種風致地区 | 市街化区域、既成市街地、第2種高度地区、多摩川風致地区、建築基準法第22条による区域 | 第3種風致地区 | |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | - | - | 用途・高さの許可 一団地認定 | - | |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | - | - | 可能な限り事前の打ち合わせを行っているが、市、競技場管理委託先事業者、大会主催者との情報共有が不十分であることがある。 | ・施設の老朽化に伴う修繕や公認更新のための改修工事など、現状を維持するためにも多額の予算が必要となっている。 | |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | - | - | ・J1リーグライセンスあり ・3種公認競技場(2020年3月1種取得予定) ・クラス2取得 | 2種公認競技場として競技会や記録会で利用されるだけでなく、学校部活動やサッカー・ラグビーの会場としてなど幅広く利用されている。 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|-------------|------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問 1 競技場の諸元 | | | | | |
| 建設完成年 | 平成6年 | 昭和43年 | 平成8年 | 平成5年 | |
| 収容人員 | 27,000人 | 約20,580人 | 50,000人 | 15,000人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | 33.20 ha | 18.10 ha | 65.70 ha | 65.70 ha |
| | 都市公園供用面積 | 24.35 ha | 18.10 ha | 65.70 ha | 65.70 ha |
| | 競技場敷地面積 | 33,386.88 m ² | 約47,200 m ² | 657,084 m ² | 657,084 m ² |
| | 競技場建築面積 | 5,568.90 m ² | 約11,338 m ² | 26,692.73 m ² | 26,692.73 m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | 10,573.53 m ² | 約10,390 m ² | - m ² | - m ² |
| 仕様 | スタンド高さ | 17.243 m | 約13 m | 24 m | m |
| | トラック | 8レーン | 9レーン | 9レーン | 9レーン |
| | 各種跳躍場の設置位置 | 走幅跳：アウトフィールドメイン側とバックスタンド側に計6か所 棒高跳：インフィールドとアウトフィールドバックスタンド側に計6か所 走高跳：インフィールドに計4か所 | フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置 | 4か所 | 4か所 |
| | 夜間照明仕様 | ・照明塔6基 ・メインスタンド屋根に照明灯 | ・照明塔5基 ・屋根付1基 | スタンド付き照明 | スタンド付き照明 |
| | 雨天練習場の環境 | 雨天練習走路：1か所、3レーン | 雨天練習室：34m×5.6m 雨天走路：3レーン(98m) | 屋内練習場 | 屋内練習場 |
| | サブトラックの状況 | 第3種公認、400m、8レーン | 三種公認競技場併設、8レーン | 第2陸上競技場 | - |
| | 諸室の状況 | 別紙図面 | 放送室、カメラ室、会議室、役員室、更衣室、計測室、医務室、記録室、ドーピング室他 | 写真判定室、放送室、医務室など | 写真判定室、放送室、医務室など |
| | 夜間照明の高さ | 28 m | 約30 m | 44 m | - m |
| | フィールド仕様 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問2 競技場の建設費など | | | | | |
| 内 訳 | 陸上競技場建設費 | - 千円 | - 千円 | 40,093,596 千円 | 千円 |
| | 国費 | - 千円 | - 千円 | 1,799,000 千円 | - 千円 |
| | (国費の名称) | | | | |
| | 県費 | - 千円 | - 千円 | 40,756 千円 | - 千円 |
| | (県費の名称) | | | | |
| 市費 | - 千円 | - 千円 | 169,739 千円 | 643,640 千円 | |
| その他 | 千円 | 千円 | 起債・基金 38,084,101 千円 | 起債・基金 4,162,900 千円 | |
| 設問3 維持管理状況 | | | | | |
| H30 | 年間維持管理費 | 835,088 千円 | 199,848 千円 | 570,927 千円 | 124,412 千円 |
| H29 | 年間維持管理費 | 696,642 千円 | 243,036 千円 | 404,850 千円 | 103,346 千円 |
| H28 | 年間維持管理費 | 585,946 千円 | 419,505 千円 | 262,856 千円 | 183,541 千円 |
| H27 | 直近の公認更新に関する費用 | 79,771 千円 | 千円 | 500 千円 | 500 千円 |
| | 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | 千円 | 406,745 千円 | 千円 | 千円 |
| | 公認更新以外の改修の具体的な内容 | - | スタンド屋根防水改修 便所改修 | - | - |
| 設問4 管理手法 | | | | | |
| | 運営方法 | 指定管理 | 指定管理 | 指定管理 | 指定管理 |
| | 指定管理の場合の現在管理期間 | 平成30年4月から令和5年3月まで | 平成31年4月~令和5年3月 | 平成28年4月1日~令和3年3月31日 | 平成28年4月1日~令和3年3月31日 |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | | | |
| メイン競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 148 日 | 357 日 | 315 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | 142 日 | 126 日 | 194 日 | - 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 203 日 | 357 日 | 325 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | 194 日 | 130 日 | 136 日 | - 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 178 日 | 357 日 | 325 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | 167 日 | 128 日 | 122 日 | - 日 |
| サブ競技場 | | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 217 日 | 357 日 | - 日 | 315 日 |
| | 年間利用日数実績 | 183 日 | 319 日 | - 日 | 310 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 165 日 | 357 日 | - 日 | 325 日 |
| | 年間利用日数実績 | 138 日 | 320 日 | - 日 | 275 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 249 日 | 357 日 | - 日 | 325 日 |
| | 年間利用日数実績 | 203 日 | 315 日 | - 日 | 265 日 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|---|--|--|--|----------------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋市 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 57,838 千円 | 120,385 千円 | 95,838 千円 | - 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 19,964 千円 | - 千円 | 43,858 千円 | - 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 37,874 千円 | - 千円 | 54,980 千円 | - 千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 61,848 千円 | 127,903 千円 | 123,991 千円 | - 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 21,406 千円 | - 千円 | 42,854 千円 | - 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 40,442 千円 | - 千円 | 81,137 千円 | - 千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 52,848 千円 | 119,408 千円 | 108,289 千円 | - 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 21,810 千円 | - 千円 | 41,194 千円 | - 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | 31,038 千円 | - 千円 | 67,095 千円 | - 千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | 個人利用設定なし | 個人利用設定なし | 個人利用設定なし | 個人利用設定なし |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | 全団体：166,000円 | アマチュアスポーツ：140,370円 | 競技大会に使用する場合：168,000円 | 競技大会に使用する場合：106,000円 |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | | |
| 主な大会名 | <ul style="list-style-type: none"> ・ U20.18日本陸上選手権 ・ 東海学生陸上競技対校選手権 ・ 愛知県高校総合体育大会 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 関西インカレ ・ 京都府高校総体 ・ 近畿陸上競技選手権 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 大阪国際女子マラソン ・ セイコーゴールデングランプリ陸上 ・ 全日本中学校陸上競技選手権大会 など | <ul style="list-style-type: none"> ・ 関西実業団陸上競技選手権大会 ・ 関西学生種目別選手権大会 ・ 全国高校総体近畿地区予選会 など | |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | メイン競技場は、個人走行(ランニング、走幅跳、ハードル)には供用せず、サブ競技場に限定している。 ※メイン競技場は練習会での使用は可 | サブ競技場を予約がない日に開放 | <ul style="list-style-type: none"> ・ メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定。 ・ トラック内に革靴、ヒールでの立入禁止 | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|---|-----------------------------|---|---|-------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋市 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | | | |
| 主な大会名 | Jリーグ、カップ戦、サッカー天皇杯 高校サッカー県大会、各種スポーツ教室 | ラグビートップリーグ 高校サッカー選手権京都大会 | ・ラグビーT Lリーグ ・コンサート(a-nationなど) ・大阪高校総合体育大会決勝 など | ・関西学生サッカーリーグ・関西学生ラクロスリーグ・関西学生アメリカンフットボールリーグ・ラグビーT Lリーグ など | |
| 陸上競技以外の利用日数 | 82 日/年 | 約70 日/年 | 約95 試合/年 | 約75 試合/年 | |
| 設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド | | | | | |
| プロサッカーJリーグのホームチーム名 | 名古屋グランパス | 京都サンガF.C. | セレッソ大阪・セレッソ大阪U- | - | |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | 12試合/24日/ 試合/年 | 約20 試合/年 | 約40 試合/年 | - 試合/年 | |
| 設問10 付帯施設機能 | | | | | |
| 競技場内にトイレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | - | - | - | | |
| 設問11 駐車場の状況 | | | | | |
| 大型バス・中型バス | 6 台 | 5 台 | 10 台 | 台 | |
| 普通車 | 790 台 | 90 台 | 735 台 | 台 | |
| 障害者用 | 21 台 | 6 台 | 普通車の台数内 | 台 | |
| バイク・自転車 | 100 台 | 0 台 | 自転車園内2カ所・バイク中央駐車場内 | 台 | |
| 有料or無料 | 有料 | 有料 | 有料 | | |
| アクセス | 地下鉄瑞穂運動場東駅→徒歩10分 地下鉄瑞穂運動場西駅→徒歩10分 | ・阪急西京極駅⇒徒歩約5分 | ・南港通を西へ、西田辺交差点を南(あびこ筋)へ、長居公園西口交差点を左折 ・あびこ筋を南へ、長居公園西口交差点を左折 | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|---|-----------|--|---|-------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋市 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | | | |
| 徒歩 | 1 % | 60 % | (電車・徒歩)55 % | 40 % | |
| バイク・自転車 | 1 % | 5 % | 15 % | 40 % | |
| 路線バス、臨時シャトルバス | 2 % | 20 % | 5 % | 5 % | |
| 貸切りバス | 3 % | 5 % | 5 % | 2 % | |
| 自家用車 | 5 % | 5 % | 20 % | 10 % | |
| その他(送迎など) | 88 % | 5 % | - % | 3 % | |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | 〔問題点〕 駐車場入口隣接道路(生活道)が一時的に渋滞する。 〔対策〕 周辺の民間駐車場情報提供(HPなど事前案内と現地での案内配布)を行っている。 警備員、職員による移動要請を行っている。 | - | 〔問題点〕 イベント終了時、来場者様が一斉にスタジアムを出る事により徒歩の方、車の方で長居周辺の道路が一時的な混乱状態を招く恐れがある 〔対策〕 公園内外に警備員を配置し、交通状況を常時無線で把握しあい、状況に応じてスムーズに状態緩和できるよう対応する。 | 〔問題点〕第2陸上競技場でイベントがある際に陸上競技場でJリーグなどの大型イベントが重なっている際、サブ競技場に関係のないご来場者様がトイレを求め無断で入って来られる場合がある。 〔対策〕サブ競技場の各ゲートに関係者以外立ち入らない様、看板や係の者が立ち、メインに御用の方にはお声がけいただいている。 | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|--|-----------|--|-------------|-------------|
| 設問 | 競技場 | 瑞穂公園陸上競技場 | たけびしスタジアム京都 | ヤンマースタジアム長居 | ヤンマーフィールド長居 |
| 所在地 | 愛知県名古屋市 | 京都府京都市 | 大阪府大阪市 | 大阪府大阪市 | |
| 公認種別 | 1種 | 1種 | 1種(多) | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問14 都市計画の状況 | | | | | |
| 用途地域の指定状況 | 第2種住居地域 | 第二種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | - | 準防火地域 | - | - | |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | - | - | - | - | |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | ・都市部にあり住宅地に近いため競技大会時の騒音(場内放送、歓声など)生活道の渋滞、競技大会参加者のマナーに関する苦情がある。 | 老朽化への対応 | 【課題点】メイン・サブ共に鳴り物や楽器、声援などの音による近隣の方からのクレーム | - | |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | 小学生から大学生を中心とした陸上競技大会、練習会のほかアマチュアからプロのサッカー試合や各種スポーツ教室などで幅広く利用され、年間約49万人が利用されている。 ※Jリーグクラブライセンス、日本陸連第1種公認競技場、IAAF | - | - | - | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|-------------|--|------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 | |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 | |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問 1 競技場の諸元 | | | | | |
| 建設完成年 | 平成元 年 | 昭和59 年 | 年 | 年 | |
| 収容人員 | 15,030 人 | 45,000 人 | 人 | 人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | 17.40 ha | 60.00 ha | ha | ha |
| | 都市公園供用面積 | 17.71 ha | 56.00 ha | ha | ha |
| | 競技場敷地面積 | 27,978 m ² | - m ² | m ² | m ² |
| | 競技場建築面積 | 20,618.88 m ² | 延べ床 9,830 m ² | m ² | m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | 7,632 m ² | 7,314 m ² | m ² | m ² |
| | スタンド高さ | 不明 m | 約20 m | m | m |
| トラック | 8 レーン | 9 レーン | レーン | レーン | |
| 各種跳躍場の設置位置 | 走幅跳、三段跳：メイン、バックスタンド正面の8か所設置 走高跳：トラック内南半月に6か所設置 棒高跳：トラック内北半月に4か所設置 バックスタンド側砂場2か所設置 | メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、フィールド内に1か所設置 | | | |
| 夜間照明仕様 | ・照明塔10か所 ・スタンド付き1か所(放送室上部) | 照明塔 4 基 | | | |
| 雨天練習場の環境 | 整備なし | 整備なし | | | |
| サブトラックの状況 | サブトラックなし ※隣接の野球場敷地内の一部をウォーミングアップエリアとして活用 | 補助競技場：4種6レーン | | | |
| 諸室の状況 | 写真判定用カメラ塔、本部室、放送室、テラス、器具庫、北役員室、南役員室 | 写真判定室、放送室、トレーニング室など | | | |
| 夜間照明の高さ | 不明 m | 約40 m | m | m | |
| フィールド仕様 | 天然芝 | 天然芝 | | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------------|--|----------------|-------------|---------|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 |
| 設問2 競技場の建設費など | | | | |
| 陸上競技場建設費 | 269,380 千円 | 4,550,000 千円 | 千円 | 千円 |
| 内 訳 | 国費 | - 千円 | - 千円 | 千円 |
| | (国費の名称) | | | |
| | 県費 | - 千円 | - 千円 | 千円 |
| | (県費の名称) | | | |
| | 市費 | - 千円 | - 千円 | 千円 |
| その他 | - 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| 設問3 維持管理状況 | | | | |
| H30 年間維持管理費 | 243,597 千円 | 397,114 千円 | 千円 | 千円 |
| H29 年間維持管理費 | 66,897 千円 | 400,092 千円 | 千円 | 千円 |
| H28 年間維持管理費 | 68,608 千円 | 384,470 千円 | 千円 | 千円 |
| H27 直近の公認更新に関する費用 | 172,919 千円 | 14,359 千円 | 千円 | 千円 |
| 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| 公認更新以外の改修の具体的な内容 | 公認更新に関する改修工事と合わせて、芝生観客席、メインスタンドベンチ、競技場内園路、外周フェンスの改修工事を実施 | | - | |
| 設問4 管理手法 | | | | |
| 運営方法 | 指定管理 | 指定管理 | | |
| 指定管理の場合の現在管理期間 | 平成31年4月1日~令和6年3月31 | 平成27年4月~令和2年3月 | | |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | | |
| メイン競技場 | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 568 日 | 237 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | 423 日 | 109 日 | 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 968 日 | 260 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | 712 日 | 127 日 | 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 960 日 | - 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | 703 日 | - 日 | 日 |
| サブ競技場 | | | | |
| H30 | 年間可能日数 | - 日 | 348 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | 333 日 | 日 |
| H29 | 年間可能日数 | - 日 | 332 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | 325 日 | 日 |
| H28 | 年間可能日数 | - 日 | - 日 | 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | - 日 | 日 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|--|----------------------|---------|----|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 | |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 | |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 4,571 千円 | 22,031 千円 | 千円 | 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 4,571 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 6,493 千円 | 29,695 千円 | 千円 | 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 6,493 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 6,349 千円 | 26,876 千円 | 千円 | 千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 6,349 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | - 千円 | - 千円 | 千円 | 千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | 大人220円 生徒など110円 | 個人利用の設定なし | | |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | 一般:34,800円 生徒など:17,400円 | スタンドを使用しない場合:96,000円 | | |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | | |
| 主な大会名 | 堺市種目別優勝大会、堺市中学校総合体育大会、堺市陸上協会記録会など | ・ 県高校陸競対抗選手権大会 ・ 市中学総体陸上競技大会 ・ 市小学生陸上記録会 ・ 県中学生陸上競技記録会 など | | | |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例:メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | ○槍投げ:公認競技会及び学校対抗形式の競技会のみ(練習会不可) ○ハンマー投げ:大阪陸協優先の大会のみ30本以内で利用可能(練習会不可)利用した際、次の利用まで1カ月以上空ける | - | | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|--|-------------------|-------------|---------|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | | |
| 主な大会名 | 堺市民オリンピック、大阪中学校総合体育大会(ラグビー)など | ・ラグビー、サッカーなど | | |
| 陸上競技以外の利用日数 | 27 日/年 | 50 試合/年 | 試合/年 | 試合/年 |
| 設問9 プロサッカーリーグのホームグラウンド | | | | |
| プロサッカーリーグのホームチーム名 | - | - | | |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | - 試合/年 | R1はヴィッセル神戸 2 試合/年 | 試合/年 | 試合/年 |
| 設問10 付帯施設機能 | | | | |
| 競技場内にトイレ、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | - | - | | |
| 設問11 駐車場の状況 | バイク、自転車は無料 | | | |
| 駐 | 大型バス・中型バス | 12 台 | 20 台 | 台 |
| 車 | 普通車 | 323 台 | 1042 台 | 台 |
| 場 | 障害者用 | 0 台 | 39 台 | 台 |
| | バイク・自転車 | 30 台 | 台 | 台 |
| | 有料or無料 | 有料 | 有料 | |
| アクセス | ・大阪メトロ「新金岡駅」⇒徒歩約14分 ・南海高野線「三国ヶ丘駅」⇒バス約5分 | ・市営地下鉄総合運動公園駅すぐ | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|--|---|-------------|---------|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | | |
| 徒歩 | 5 % | 60 % | % | % |
| バイク・自転車 | 60 % | - % | % | % |
| 路線バス、臨時シャトルバス | 5 % | - % | % | % |
| 貸切りバス | 5 % | - % | % | % |
| 自家用車 | 10 % | 30 % | % | % |
| その他(送迎など) | 15 % | 10 % | % | % |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | <p>〔問題点〕 公園内に体育館、野球場、テニスコート、プールがあり、大会などが重なると、駐車場が不足し、隣接の病院に駐車される。また、大型バスの駐車場も不足している。</p> <p>〔対策〕 大会主催者などの打合せ時に各施設の大会予定を伝え、公共交通機関の利用や乗り合わせなど、協力依頼をしている。</p> | <p>周辺道路の渋滞や生活道路への車両流入など。導線上、周辺道路の渋滞は不可避だが、警備員による車両誘導のほか、混雑状況をアナウンスするなど、車両の分散を図っている。</p> | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|--|-------------|---------|
| 設問 | 堺市金岡公園陸上競技場 | 神戸総合運動公園陸上競技場 | 広島広域公園陸上競技場 | 本城陸上競技場 |
| 所在地 | 大阪府堺市 | 兵庫県神戸市 | 広島県広島市 | 福岡県北九州市 |
| 公認種別 | 2種 | 2種 | 1種(多) | 2種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 政令指定都市 |
| 設問14 都市計画の状況 | | | | |
| 用途地域の指定状況 | 第1種住居地域 | 第2種住居地域 第五種高度地区 | | |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | 準防火地域 | - | | |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | 特になし | - | | |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | ・陸上のみで使える練習場(サブトラック)が無い ため、公園内の園路でアップし公園利用者に迷惑 がかかる。 ・写真判定装置(カメラ塔)周辺の照度が特に低く 夜間、日の入り時の判定が困難である。 | - | | |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | - | プロサッカーやトップリーグを含 め、本市における唯一の公認競技 場(2種)である。2021年に世界 パラ陸上を開催する予定で、1種 取得を目指している。 | | |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 21 | 22 | 23 | |
|-------------|------------------|---|--|---|
| 設問 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県宮陸上競技場 | |
| 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 | |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 | |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 | |
| 設問 1 競技場の諸元 | | | | |
| 建設完成年 | 平成 2 年 | 昭和26 年 | 昭和40 年 | |
| 収容人員 | 30,000 人 | 15,000 人 | 16,000 人 | |
| 面積 | 都市公園計画面積 | 95.30 ha | 12.40 ha | 28.0 ha |
| | 都市公園供用面積 | 88.70 ha | 12.40 ha | 28.0 ha |
| | 競技場敷地面積 | 8,711.85 m ² | 32,567 m ² | 27,102 m ² |
| | 競技場建築面積 | 10,389.59 m ² | 2,006.82 m ² | 4,088.37 m ² |
| | フィールド面積(A面・B面・芝) | 7,314 m ² | 7,634 m ² | 7,420 m ² |
| 仕様 | スタンド高さ | m | 12.74 m | 21 m |
| | トラック | 9 レーン | 8 レーン | 8 レーン |
| | 各種跳躍場の設置位置 | メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、 バックスタンド側のアウトフィールドに3か所 | メインスタンド側に 2 か所 バックスタンド側に2か所 | メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、 バックスタンド側のアウトフィールドに3か所 |
| | 夜間照明仕様 | 1,000ℓクス4基 | 1kwメタルハライト灯 126灯 内訳 メインスタンド屋根 66灯 バックスタンド鉄塔 15灯×4 基 | 4基 |
| | 雨天練習場の環境 | 雨天練習走路：ウレタン舗装、3 レーン、約130m | 競輪場取り壊しに伴い、解体予定 | 走幅・三段跳(1か所)砂場 100m2レーン 110m3レーン |
| | サブトラックの状況 | 補助競技場、400m、8レーン | 外周コース 500m 2レーン | 3種 6レーン(直走路 8レーン) |
| | 諸室の状況 | トレーニングルーム、本部役員室、会議室 など | 写真判定室、放送室、貴賓室 など | 別紙図面 |
| | 夜間照明の高さ | m | 19 m | 50 m |
| | フィールド仕様 | 天然芝 | 天然芝 | 天然芝 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 21 | 22 | 23 |
|----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------|
| 設問 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県営陸上競技場 |
| 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 |
| 設問2 競技場の建設費など | | | |
| 陸上競技場建設費 | 6,235,896 千円 | 124,836 千円 | 3,929,035 千円 |
| 内 訳 | 国費 | 1,956,694 千円 | - 千円 |
| | (国費の名称) | 不明 | |
| | 県費 | 千円 | - 千円 |
| | (県費の名称) | | |
| | 市費 | 4,279,202 千円 | - 千円 |
| その他 | 千円 | - 千円 | - 千円 |
| 設問3 維持管理状況 | | | |
| H30 年間維持管理費 | 498,005 千円 | 86,331 千円 | 34,359 千円 |
| H29 年間維持管理費 | 738,719 千円 | 198,294 千円 | 32,810 千円 |
| H28 年間維持管理費 | 394,005 千円 | 311,678 千円 | 24,602 千円 |
| H27 直近の公認更新に関する費用 | 153,280 千円 | 91,629 千円 | 10,040 千円 |
| 公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30 | 289,583 千円 | 240,597 千円 | 千円 |
| 公認更新以外の改修の具体的な内容 | スタンド観客席ベンチ更新, 便所改修, インカム設備新設 | 耐震補強その他工事 | - |
| 設問4 管理手法 | | | |
| 運営方法 | 指定管理 | 指定管理 | 直営 |
| 指定管理の場合の現在管理期間 | 平成28年4月~令和3年3月 | 平成31年4月~令和6年3月 | |
| 設問5 競技場の利用日数 | | | |
| メイン競技場 | | | |
| H30 | 年間可能日数 | 359 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 113 日 | 359 日 |
| H29 | 年間可能日数 | 359 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 86 日 | 359 日 |
| H28 | 年間可能日数 | 359 日 | 359 日 |
| | 年間利用日数実績 | 120 日 | 117 日 |
| サブ競技場 | | | |
| H30 | 年間可能日数 | - 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | - 日 |
| H29 | 年間可能日数 | - 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | - 日 |
| H28 | 年間可能日数 | - 日 | - 日 |
| | 年間利用日数実績 | - 日 | - 日 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------------------------------|--|---|---|
| 設問 | 競技場 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県営陸上競技場 |
| | 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 |
| | 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 |
| | 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 |
| 設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む | | | | |
| H30 | 利用料金(①+②) | 5,370千円 | 3,291千円 | 1,043千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 5,370千円 | 2,513千円 | 1,043千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | -千円 | 778千円 | -千円 |
| H29 | 利用料金(①+②) | 4,071千円 | 2,355千円 | 1,311千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 4,071千円 | 2,355千円 | 1,311千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | -千円 | 0千円 | -千円 |
| H28 | 利用料金(①+②) | 5,334千円 | 387千円 | 1,027千円 |
| | うち陸上利用(個人利用・大会含む)① | 5,334千円 | 387千円 | 1,027千円 |
| | うちその他(Jリーグ・その他利用)② | -千円 | 0千円 | -千円 |
| 利用料金 | 個人利用(トラック) | 個人利用の設定なし | 一般100円、高校生以下50円 | 一般110円、学生など80円 |
| | 専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし | 一般52,500円 生徒など26,000円 | アマチュア：24,000円 その他：72,000円 | アマチュア：26,190円 学生など：9,640円 |
| 設問7 陸上競技の使用状況 | | | | |
| 主な大会名 | | 日本陸上競技選手権大会(2019年度開催) | <ul style="list-style-type: none"> ・全国高等学校サッカー選手権大会熊本県大会 ・全国高校ラグビー選手権熊本県大会 ・全九州高校新人ラグビー大会熊本県予選決勝 ・熊本県30年後高校総体陸上 | <ul style="list-style-type: none"> 日本学生陸上競技対抗選手権大会 アスリートナイトゲームin福井 スポーツフェス2019 県陸上競技大会 高・中体連陸上競技大会 県・市民スポーツ大会 |
| トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している) | | メイン競技場は、利用調整会議で決定された大会及び試合、一般大会(各種競技団体が認めた公認記録大会並びに試合。)にのみ供用。補助競技場は上記大会利用がない日は、一般開放している。 | フィールドについては、大会での使用のみに限定している。 | - |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 21 | 22 | 23 |
|--|-----------------------|-------------------------------|------------------|
| 設問 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県営陸上競技場 |
| 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 |
| 設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど) | | | |
| 主な大会名 | サッカー、ラグビー、アメリカンフットボール | ・サッカー ・ラグビー ・アメフト | - |
| 陸上競技以外の利用日数 | - 試合/年 | 15 試合/年 | 試合/年 |
| 設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド | | | |
| プロサッカーJリーグのホームチーム名 | - | ロアッソ熊本 | - |
| プロサッカー試合開催数/貸出日数/年 | - 試合/年 | 2試合/5日/年 試合/年 | - 試合/年 |
| 設問10 付帯施設機能 | | | |
| 競技場内にトイレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください | - | - | トレーニング室 |
| 設問11 駐車場の状況 | | | |
| 大型バス・中型バス | 9 台 | 0 台 | 16 台 |
| 普通車 | 626 台 | 234 台 | 1136 台 |
| 障害者用 | 10 台 | 2 台 | (内23) 台 |
| バイク・自転車 | - 台 | 30 台 | 台 |
| 有料or無料 | 無料 | 無料 | 無料 |
| アクセス | - | ・JR水前寺駅⇒徒歩20分 ・市電国府駅⇒徒歩10分 | JR福井駅から京福バスで約20分 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 21 | 22 | 23 |
|--|---|--|---|
| 設問 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県宮陸上競技場 |
| 競技場 | | | |
| 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 |
| 設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合 | | | |
| 徒歩 | 3 % | 2 % | 10 % |
| バイク・自転車 | 7 % | 44 % | 10 % |
| 路線バス、臨時シャトルバス | 10 % | 1 % | 5 % |
| 貸切りバス | 5 % | 2 % | - % |
| 自家用車 | 75 % | 50 % | 70 % |
| その他(送迎など) | - % | 1 % | 5 % |
| 設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？ | 〔問題点〕 駐車場(駐車可能)台数が少ない。 〔対策〕 大会主催者との協議の中で、車の乗り合わせの協力依頼を行っている。 | 〔問題点〕 ・近隣へのコンビニなどへの無断駐車 〔対策〕 ・主催者側の判断で周辺の駐車場や敷地内に不法に駐車をしないよう誘導員などを配置。案内・誘導の対応をしてもらっている。 | 〔問題点〕 大きな大会が、各施設で同日に行われると、駐車場がいっぱいになり、路上駐車が増える。 〔対策〕 開催団体に、公共交通機関を利用するよう呼びかける、団体同士で、交通整理など、調整をお願いしている。 |

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

| No | 21 | 22 | 23 |
|---|-----------|--------------|-----------|
| 設問 | 博多の森陸上競技場 | 熊本市水前寺競技場 | 福井県宮陸上競技場 |
| 競技場 | | | |
| 所在地 | 福岡県福岡市 | 熊本県熊本市 | 福井県福井市 |
| 公認種別 | 1種 | 2種 | 1種 |
| 分類 | 政令指定都市 | 政令指定都市 | 陸上専用 |
| 設問14 都市計画の状況 | | | |
| 用途地域の指定状況 | 市街化調整区域 | 第2種中高層住居専用地域 | - |
| その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況 | - | - | - |
| 競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。 | - | - | - |
| 設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。 | - | - | - |
| 設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。 | - | - | - |