

令和元年度中の政令指定都市人身交通事故発生状況

(単位 件)

都市名	事故件数	人口	人口10万人当たりの 人身交通事故件数	面積
		R2.1.1現在の 推計人口		km <sup>2</sup>
1 浜松市	6,582	791,442	831.6	1,558.06
2 静岡市	4,394	690,523	636.3	1,411.83
3 北九州市	5,542	939,450	589.9	491.95
4 福岡市	7,758	1,595,674	486.2	343.46
5 名古屋市	9,525	2,328,653	409.0	326.50
6 堺市	3,053	827,709	368.8	149.82
7 大阪市	10,080	2,743,735	367.4	225.30
8 神戸市	5,583	1,522,273	366.8	557.02
9 相模原市	2,215	722,796	306.4	328.91
10 岡山市	2,106	719,474	292.7	789.95
11 熊本市	2,084	739,393	281.9	390.32
12 千葉市	2,574	980,219	262.6	271.77
13 さいたま市	3,309	1,309,768	252.6	217.43
14 仙台市	2,743	1,090,606	251.5	786.30
15 札幌市	4,707	1,970,591	238.9	1,121.26
16 横浜市	8,398	3,749,929	224.0	437.56
17 京都市	3,244	1,465,701	221.3	827.83
18 広島市	2,651	1,199,180	221.1	906.68
19 川崎市	2,920	1,531,646	190.6	144.35
20 新潟市	1,485	795,597	186.7	726.45

令和2年8月14日 報道発表資料より

令和2年度中の政令指定都市人身交通事故発生状況

(単位 件)

都市名	令和2年10月		前年同期		人口10万人当たりの 人身交通事故件数 (前年推計人口より)
	事故件数		増減	増減率	
浜松市	4,566	5,459	△893	-16.36%	576.9
静岡市	2,916	3,573	△657	-18.39%	422.3
北九州市	3,664	4,662	△998	-21.41%	390.0
福岡市	5,046	6,494	△1,448	-22.30%	316.2
名古屋市	6,481	8,012	△1,531	-19.11%	278.3

各都道府県警察ホームページより

## さあ、あなたの企業も 取り組みを始めよう!

まずは  
「エコ通勤」優良事業所認証  
の取得をご検討ください。



くわしくはこちらへ  
[http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/list\\_pref.html](http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/list_pref.html)

### ●公的な認証で、社会に、地域に、優良企業®をPRできます。

「エコ通勤」は、国土交通省及び交通エコロジー・モビリティ財団による公的な認証です。認証を受けると認証制度ホームページなどに「エコ通勤優良事業所」として掲載・PRされる他、認証マークである「エコ通勤優良事業所認証」を、自社のWebサイトや印刷物等に用いることができます。特に優秀な取り組みを行っている事業所は、国土交通大臣表彰に推薦されます。

### ●申請・登録費用は無料です。 継続すればブロンズ、シルバー、ゴールド認証も。

申請は、最寄りの地方運輸局 交通政策部環境・物流課等より行うことができ(上記URLまたはQRコード参照)、申請・登録ともに無料です。2年ごとに有効期限を延長していくことができます。継続していくことで、マークは図のように変化します。



<b>認証・登録機関</b> 公共交通利用推進等マネジメント協議会 (認証制度事務局) 国土交通省総合政策局地域交通課 (公認) 交通エコロジー・モビリティ財団	<b>有効期間</b> 2年ごと 1年ごとに取組み状況の報告を行い、 2期(2年分)の報告内容により、2年 延長あり	<b>登録費用</b> 無料
--	--	-------------------

### ●認証されると、『エコ通勤』関連情報をメルマガでお届けします。

「エコ通勤」を継続的に進めていくためには、優良事業所同士の情報共有が有効です。認証された事業所には、各種の事例、継続的な取り組みへのヒント、制度の改正等、エコ通勤に関連する情報を掲載したメールマガジンを定期的にお届けします。

**国土交通省 総合政策局 地域交通課**  
 エコ通勤に関する問合せ ☎03-5253-8111  
 エコ通勤ポータルサイト:  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000073.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000073.html)

**公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団 交通環境対策部**  
 認証取得に関する問合せ ☎03-3221-7636  
 エコ通勤優良事業所認証制度のご案内:  
[http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters\\_top.html](http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters_top.html)

申請書の提出は  
地方運輸局 交通政策部環境・物流課(各都道府県庁舎内)  
 申請書提出先  
 北海道庁 011-202-2105  
 青森県庁 017-251-2508  
 岩手県庁 019-221-2510  
 宮城県庁 022-251-2512  
 秋田県庁 013-323-2027  
 山形県庁 06654-2413  
 福島県庁 024-226-3406  
 茨城県庁 029-323-6205  
 栃木県庁 0282-21-3154  
 群馬県庁 027-224-1812

### 『エコ通勤』とは?

クルマから、環境にやさしい  
エコな通勤手段に転換すること。

渋滞解消や公共交通の振興、社員の健康向上等も期待される、持続的な社会につながる取り組みです。国土交通省によって267社756拠点\*が優良事業所認証されている「エコ通勤」に、あなたの企業も取り組んでみませんか?  
\*2019年12月31日現在



クルマから公共交通へ



クルマからクルマへ



クルマから自転車へ

## 企業等の 総務・広報・CSR 関連部署の皆さまへ 始めよう『エコ通勤』 エコロジー×エコノミー×エクセレンス

## クルマを降りれば 景色が変わる。 企業の未来が 見えてくる。

これからの時代を見据えて。  
『エコ通勤』に、取り組みましょう。



「エコ通勤」は、企業に様々なメリットをもたらします。クルマから、よりエコロジーでエコノミーな通勤手段へ。公共交通への貢献や地域経済の活性化から、従業員の健康管理まで。その取り組みは、国土交通省の審査によって「エコ通勤優良事業所認証」のお墨付きが与えられ、PR可能なブランド資産となります。

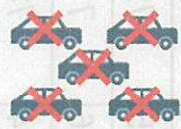
ここに紹介するのは、複数の事例や事実から構成された物語。きっとあなたの企業へのヒントがあるはずです。企業市民として、早く未来へ。ぜひ「エコ通勤」の導入をご検討ください。

### Story 1. Ecology



#### 始まりはノーマイカーデー。月1の試みが変えたこと。

従業員の8割がマイカー通勤だったA社では、朝夕のピーク時、本社近くの国道や周辺道路が著しく渋滞していました。そんな折、地方自治体の主導によって、月1回のノーマイカーデーが開始されます。1社では難しいことでも、既存の取り組みに集まるならハードルは下がります。そこでA社では、マイカー通勤を公共交通機関や自転車・徒歩に転換する「エコ通勤」に取り組みを促しました。



#### 鉄道・バス等への転換で、CO2排出量を大幅削減。

やがてA社は、県内の鉄道・バス各社と連携し、毎週水曜日のみ使うことのできる割引回数券を発売。従来の月1に加えて、週1ペースで従業員が公共交通に転換できる機会を実現しました。こうした取り組みの結果、エコ通勤への参加者は、開始直後の200人台から、従業員の7割に相当する400人台へと増加。年間CO2排出量を約150t削減することに成功しました。これらの試みの過程で、A社が早々に「エコ通勤優良事業所認証」を取得したことは、いうまでもありません。  
\*月1回以上エコ通勤を実施した割合

Change! 『エコ通勤』で、エコロジー・カンパニーへ!!!

### Story 2. Economy

#### 社員の事故防止、健康増進…「見えないコスト」を削減。

従業員の事故や病休は、見えないリスク。顕在化すれば円滑な事業運営に支障をきたし、不測のコストともなります。この観点からも「エコ通勤」は有効です。B社では、社員の最寄り駅1km以内の近郊に位置するため、マイカーを通勤手段の支給対象外に、駐車場の利用も原則禁止し、代替交通手段への転換を促しました。中でも、「自転車活用推進計画」に基づき、自転車通勤の啓発に力を入れました。



#### 駐車場の縮小。経費を削減しつつ、社有地の有効活用へ。

かくしてB社は、駐車場を駐輪場へ変えて駐車スペースを大幅に確保。敷地の有効活用や、固定費の削減を実現しました。通勤手段を自転車や徒歩・公共交通機関へと転換することは、社員のメタボリック症候群の予防の一助ともなります。B社では、自転車通勤によって他の通勤手段より気分が良くなるなど、通勤後の精神面にも良い影響が現れていることが確認されました。敷地の活用や固定費削減といった「見えるコスト」に加えて、社員の健康という「見えないコスト」までもが可視化・抑制されたのです。

Change! 『エコ通勤』で、エコノミー・カンパニーへ!!!

### Story 3. Excellence

#### CSRの観点から導入。ISO認定へ、全社を意思統一。

「エコ通勤」の効用は、CSRにも及びます。C社では、地域における環境保全のリーディングカンパニーとして、環境マネジメントシステムの国際規格「ISO14001」の認証取得をめざしていました。エコ通勤対象エリア(バス停から1km以内)の居住者には、公共交通機関の利用を原則化し、社員寮・アパートの整備や、交通費補助等を実施。さらにはイントラネットでの定期的な情報提供等を行いました。



#### 公共交通や地域にも貢献し、企業イメージが向上。

「エコ通勤」は公共交通の振興に貢献し、ひいては、企業が取り組んでいる地域の振興にも繋がります。C社は、隣接するグループ会社と共同でエコ通勤を実施したり、自治体の公共交通PRイベントに協力するなど、直接・間接に地域貢献を継続しました。「ISO14001」認証を得た現在では、県の環境保全協会にて他企業にエコ通勤を勧める発表を行ったり、地元テレビ局でエコ通勤をPRしたりと、地域ぐるみのエコ通勤の普及に尽力。環境貢献、地域貢献における、まさにエクセレント・カンパニーとしての存在感を発揮しています。

Change! 『エコ通勤』で、エクセレント・カンパニーへ!!!