

東区

街道を

ゆく

天竜川橋紀功碑

天竜川に橋を架ける作業に功績のあった浅野茂平の業績を刻んだ石碑です。

浅野茂平は、明治元年の明治天皇御東幸に際して天竜川に舟橋を架けて安全な渡河に功績を残したほか、明治7年には舟橋を主体とする仮木橋を完成させ、天竜川を挟んだ東西流通の活性化に大きく貢献しました。その功績は今も語り継がれています。石碑は明治27年に建てられました。



天竜川橋紀功碑



このコーナーでは、東区の街道周辺の史跡や文化を伝える資源解説板などを紹介します。

伊豆石の蔵

江戸時代から天竜川流域は船運を利用した交易で、伊豆や江戸と繋がっていました。伊豆で採れた石は、火に強い建築材料として、蔵や塀に使われました。これらの建築物は、天竜川筋のまちや、浜松市内に数多く残っており、当時の交易や繁栄の名残を今に伝えています。



中野町にある伊豆石の蔵

中野町の伊豆石の蔵は主に明治時代に切り出された石で作られており、流れるような縮模様や海を思わせる緑色が美しく、数ある伊豆石の蔵の中でも大変秀逸で貴重なものです。

東区協議会だより

Vol. 72

4月25日(木)、第1回東区協議会が出席委員18人で開催されました。

報告事項について

環状路線バス「ひがしくん」の利用状況について

交通政策課から利用状況について報告がありました。

〈委員からの質問〉

Q 実証運行ということだが修正の有無はあるのか。また経費はどれくらいかかっているのか。

A 運行については、沿線自治会と交通事業者、行政で組織する意見交換会を設けており、その会の意見を踏まえ修正する予定である。経費は、運行後4カ月間でおおよそ820万円である。運賃収入はおおよそ158万円であり、1人当たりの経費は1011円である。

Q ひがしくんの時刻表では、天竜川駅からイオンモール浜松市野に到着して、乗り換えて上島駅に行く場合、効率よく乗り換えができない。時刻表の調整はしないのか。

A 利用者の目的や状況などを把握して、必要に応じて調整をしなければならぬと考えている。

Q イオンモール浜松市野まで自転車で来て、そこからひがしくんに乗って天竜川駅まで行く人もいると思うが、駐輪場の利用について、店側は了解しているのか。

しているのか。

A 現在空いている駐輪場をバス利用者の駐輪場として活用することをイオンモール浜松市野と協議している。

Q ひがしくんの運賃、一律200円は適正なのか。

A 天竜川駅からイオンモール市野まで距離制の運賃の場合でも200円なので、適正だと考える。短い区間で利用する場合は割高になるが、採算性を考えて200円にしている。

区政運営方針について

区振興課から報告がありました。平成25年度の東区区政運営方針は5月号の東区民のページに掲載

〈委員からの質問〉

Q 特に力を入れているのは何か。

A 交通安全(特に高齢者の交通事故防止)、防災、防犯(振り込め詐欺など)の3点を力を入れる。

Q 区民の声に答える区役所とは具体的にどのようなことか。

A 各地区での行事に関わり、その中で区民の生の声を聞くことである。

Q 歴史や俳句など東区の特徴をつかんだ運営方針であるが、音楽やスポーツにも力を入れてほしい。

A Fリーグのアグレミーナ浜松を応援する企画や、音楽の企画も考えている。地域の特徴に合わせた企画を考えていきたい。