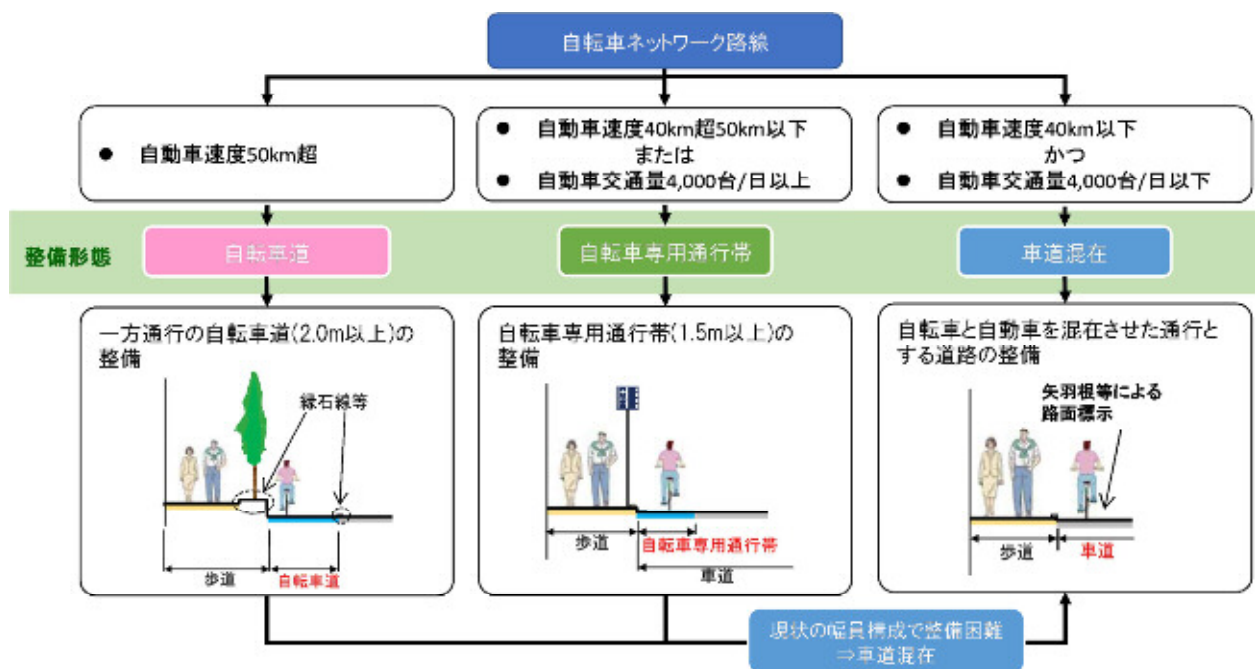


## 5 参考資料

### 5-1 自転車通行空間の整備形態

自転車通行空間の整備形態は、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月、国土交通省・警察庁）に基づき、『自転車道』、『自転車専用通行帯』、『車道混在』のいずれかとする。

なお、自動車の速度や自動車交通量から、『自転車道』や『自転車専用通行帯』で整備することが望ましいが、幅員等から整備が困難な路線については、『車道混在』で整備を行うこととする。



資料：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月、国土交通省・警察庁）を基に作成

図 1 自転車通行空間の整備形態

## 5-2 自転車通行空間の優先整備区間の選定

### 5-2-1 既整備区間

令和2年3月時点で、自転車通行空間が整備されている区間を以下に示す。

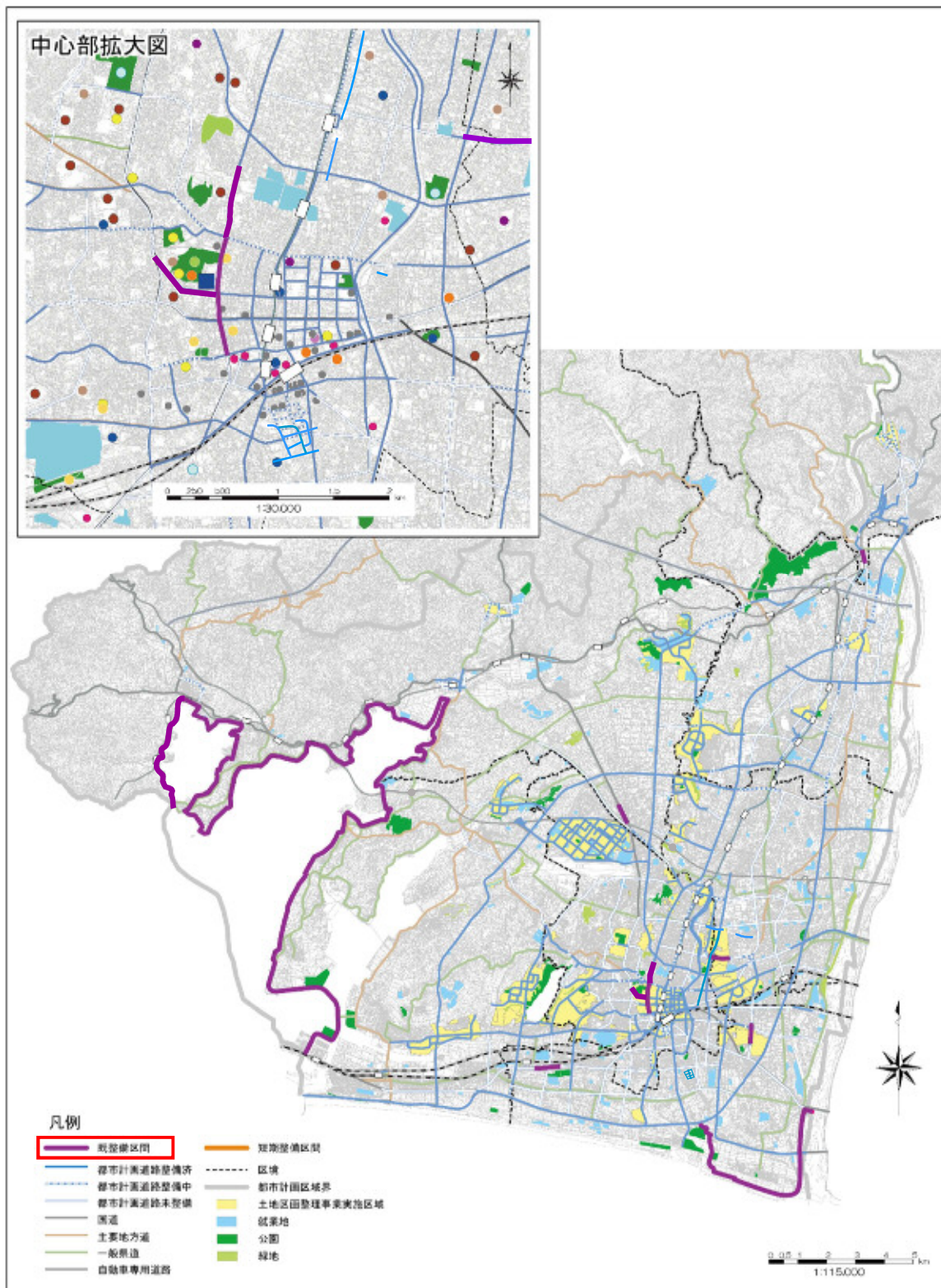


図 2 自転車通行空間の既整備区間(令和2年(2020年)3月現在)

### 5-2-2 短期整備区間（5年以内を目途）

今後、5年以内を目途に整備が予定されている区間を以下に示す。

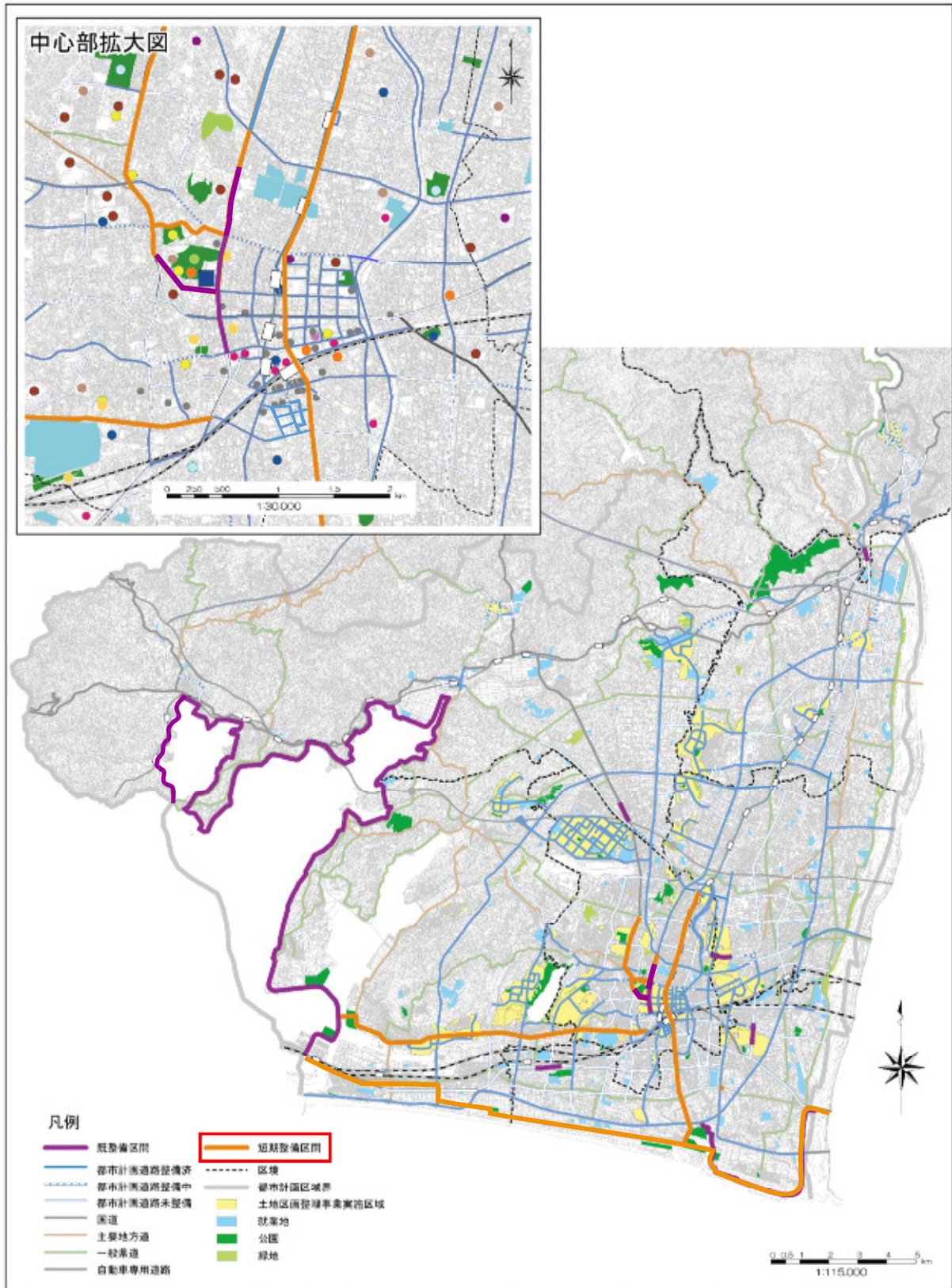


図 3 自転車通行空間の短期整備予定区間

- ① 国) 152号 中沢町
- ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=0.4km
  - ・自動車交通量及び自転車交通量が多い路線
  - ・都心部へのアクセス、市役所への来訪者、高校の通学で自転車利用が多い
  - ・「自転車走行空間等整備計画」において重点整備モデル路線に位置付けられている
- ② 国) 257号 鹿谷町～和合町
- ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=2.7km
  - ・自動車交通量及び自転車交通量が多い路線、自転車事故も多い路線
  - ・大学・高校の通学で自転車利用が多い
  - ・「自転車走行空間等整備計画」において重点整備モデル路線に位置付けられている
- ③（主）浜松雄踏線ほか3線
- ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=12.1km
  - ・都心部より浜名湖への誘導メインルート、平坦でありスポーツサイクル利用が多い
- ④（市）曳馬中田島線ほか1線
- ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=9.1km
  - ・遠州鉄道沿いの路線であり、駅の駐輪場も多く、利用者が駅へのアクセスとして利用
  - ・「自転車走行空間等整備計画」において重点整備モデル路線に位置付けられており、都心部から太平洋岸自転車道へのアクセスルートとなっている
- ⑤（市）元城鹿谷1号線
- ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=0.5km
  - ・軽便鉄道跡が自転車歩行者道となっているため地域や高校生等の利用があり、道路改良事業に合わせ自転車通行空間整備を実施
- ⑥太平洋岸自転車道
- ・太平洋岸自転車道の整備アクションプランに基づく自転車通行空間の整備
  - ・車道混在（矢羽根型路面表示）L=約23km
  - ・世界に誇るサイクリングロードの整備を推進するため、東京2020年オリンピック・パラリンピックまでに自転車通行空間整備を実施

図4 自転車通行空間の短期整備予定区間路線名一覧

### 5-2-3 中期整備区間（10年以内を目途）の選定

今後10年以内を目途に、自転車通行空間を優先的に整備する区間は、以下のフローで選定を行う。

自転車関連事故、自転車交通量、歩行者交通量、高校生の自転車通学における危険箇所を基に整備の必要性が高い区間を選定し、連続性を確保するための区間を加えた区間を優先整備区間とする。

#### ■選定フロー

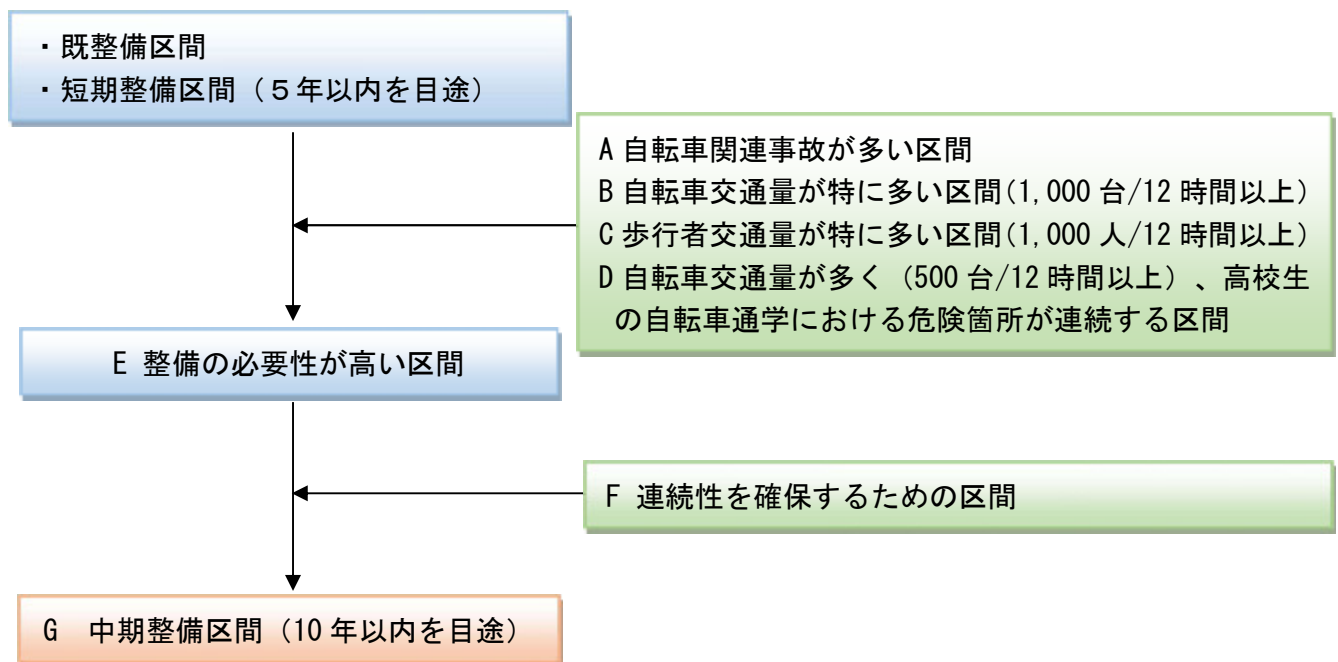


図 5 自転車通行環境の優先整備区間選定フロー

## (1) 整備の必要性が高い区間の検討

## A 自転車関連事故が多い区間

中心市街地、J R浜松駅周辺部、幹線道路沿いに自転車関連事故が相対的に多い。

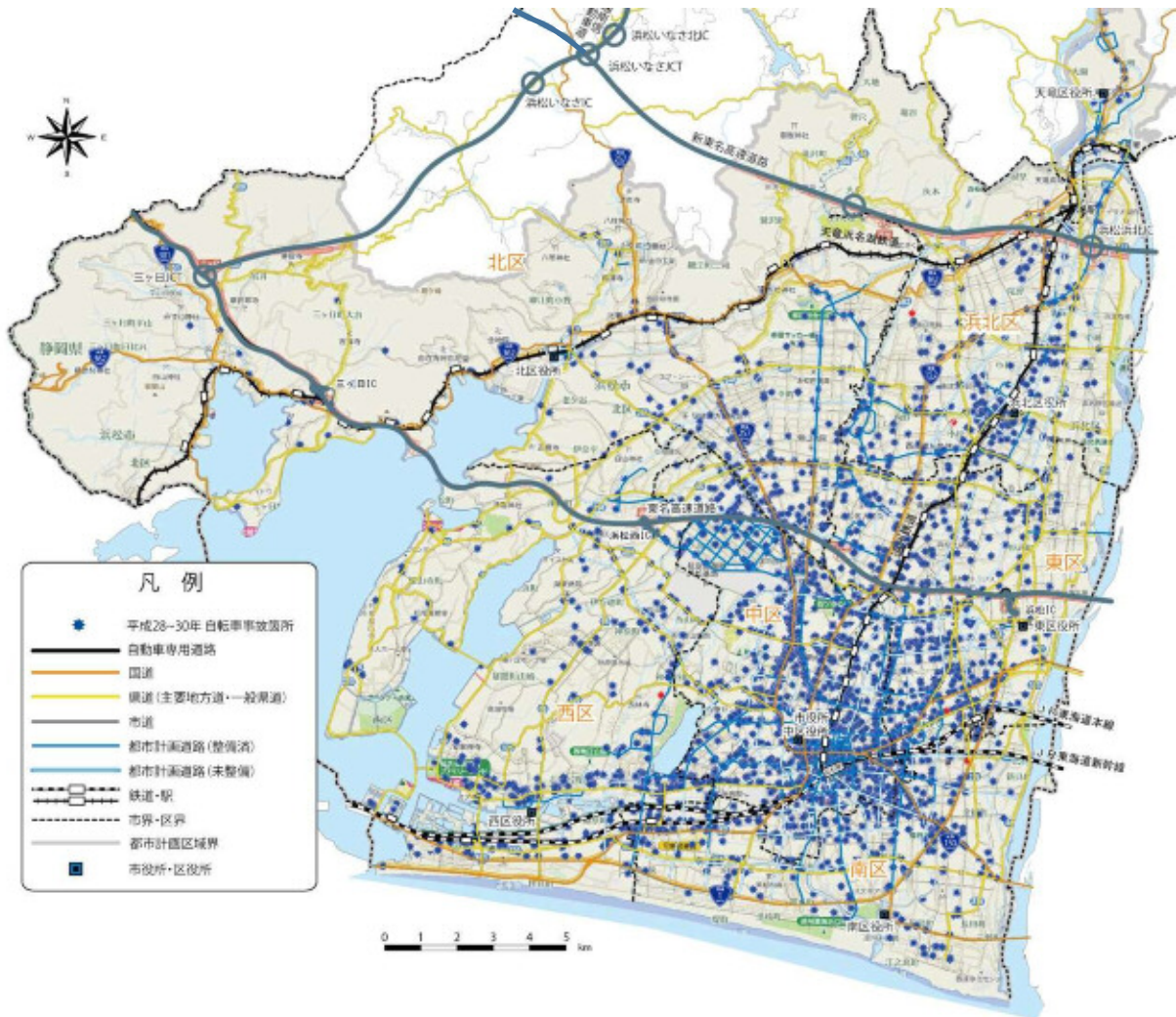


図 6 自転車関連事故発生箇所図(平成 28 年(2017 年)～30 年(2018 年))

出典 事故事件発生マップ(静岡県警ホームページ)



● 自転車事故が相対的に多い区間

図7 自転車関連事故発生箇所図(平成28年(2016年)~30年(2018年))拡大図

## B 自転車交通量が特に多い区間（1,000 台/12 時間 以上）

自転車交通量が特に多い区間（1,000 台以上/12 時間・平日）は、中心部北側の国道 257 号、国道 152 号等となっている。

表 1 自転車交通量が特に多い路線

路線名	観測地点名	交通量 平日 12 時間 自転車類(台)
(市)中野町三方原線	中区住吉町 753-16	2,274
国道 257 号	中区住吉 3 丁目 36	1,624
国道 257 号	中区小豆餅 2 丁目 1400-1	1,421
(市)植松和地線	中区広沢 1 丁目 5	1,276
国道 152 号	中区相生町 16	1,097
国道 152 号	中区元城町 101-10	1,040
国道 257 号	中区上浅田 1 丁目 236-37	917
(市)中野町三方原線	中区新津町 955-1	834
(市)上島柏原線	南区高塚町 1448	780
(主)浜松雄踏線	西区入野町 9918	680
(一)高塚停車場入野線	南区高塚町	673
国道 257 号	中区高町 204-13	640
国道 152 号	中区神明町 315-1	608
国道 150 号	中区相生町 316-6	572
(主)天竜浜松線	東区宮竹町 790-2	537
(一)中野子安線	東区和田町 808-1	535
(主)細江舞阪線	西区雄踏町宇布見領家 9611-1	525
(市)植松和地線	中区佐藤町 2 丁目 10	516
(一)熊小松天竜川停車場線	東区篠ヶ瀬町 1377-2	500

出典：平成 17(2005)年・27(2015)年 道路交通センサス  
(全国道路・街路交通情勢調査)



### 自転車交通量

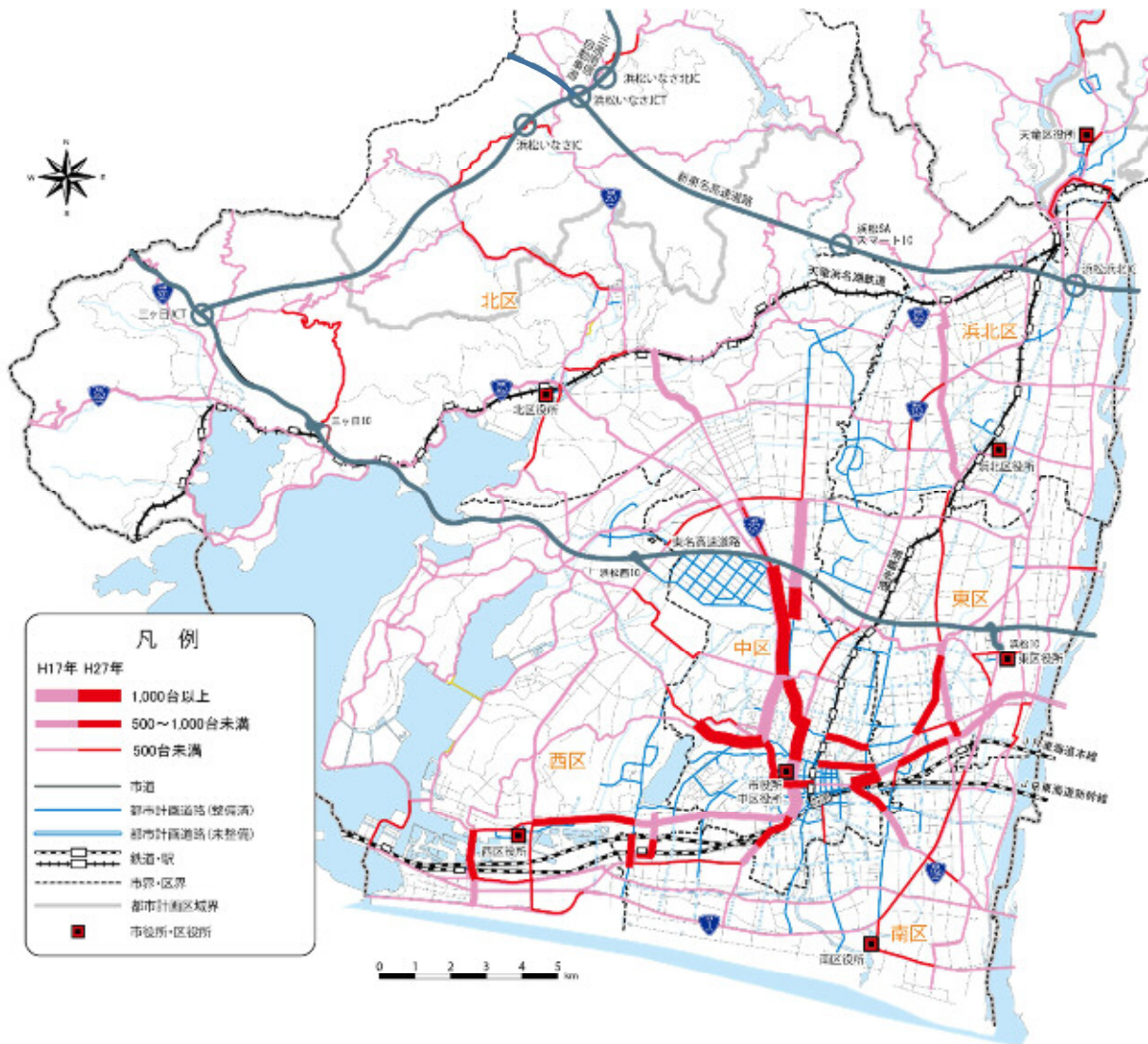


図8 自転車交通量図

出典：平成 17(2005)年・27(2015)年 道路交通センサス  
(全国道路・街路交通情勢調査)

## C 歩行者交通量が特に多い区間（1000 人/12h 以上）

歩行者交通量が特に多い区間（1,000 人以上/12h・平日）は、中心部を通過する国道 152 号等となっている。

表 2 歩行者交通量の多い路線

路線名	観測地点名	交通量 平日 12 時間 歩行者類(人)
国道 152 号	中区元城町 101-10	1936
国道 152 号	中区神明町 315-1	1305
(一)高塚停車場入野線	南区高塚町	1124
(市)中野町三方原線	中区新津町 955-1	749
(市)植松和地線	中区広沢 1 丁目 5	746
国道 257 号	中区高町 204-13	618
(主)館山寺鹿谷線	中区富塚町字本村 1949-1	507

出典：平成 17(2005)年・27(2015)年 道路交通センサス  
(全国道路・街路交通情勢調査)

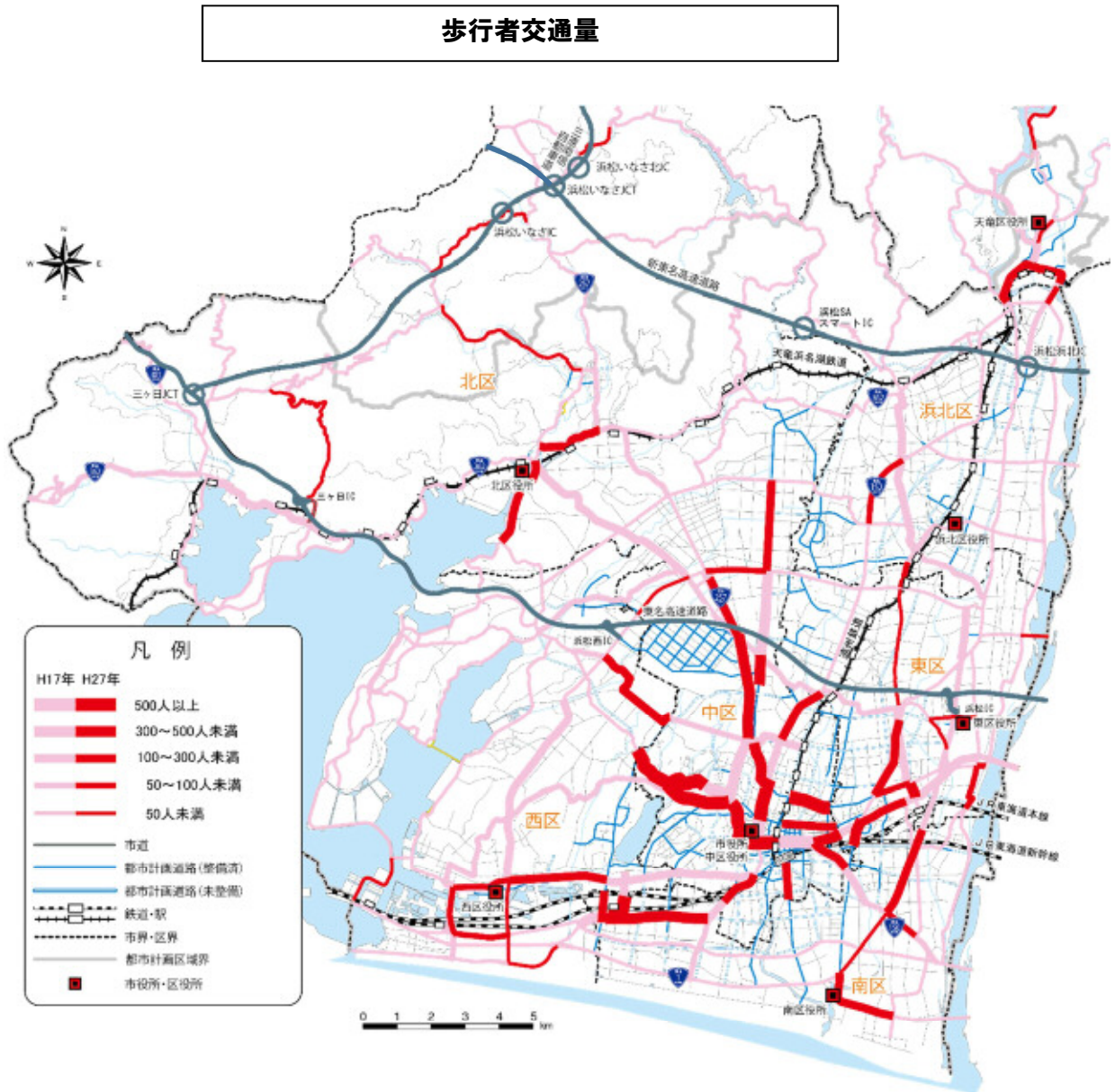


図9 歩行者交通量図

出典：平成 17(2005)年・27(2015)年 道路交通センサス  
(全国道路・街路交通情勢調査)

D 自転車交通量が多く（500 台/12h 以上）、高校生自転車通学における危険箇所が連続する区間

### ■高校生の自転車通学における危険箇所

静岡県高校生自転車通学危険箇所 MAP によると、浜松北高等学校等の高校周辺の道路において、危険箇所の指摘が多くなっている。



図 10 静岡県高校生自転車通学危険箇所 MAP

出典：浜松市自転車走行空間等整備計画  
(平成 25(2013)年 8 月)

■ 自転車交通量が多い区間 (500 台/12h 以上)

P66 「B 自転車交通量」 参照

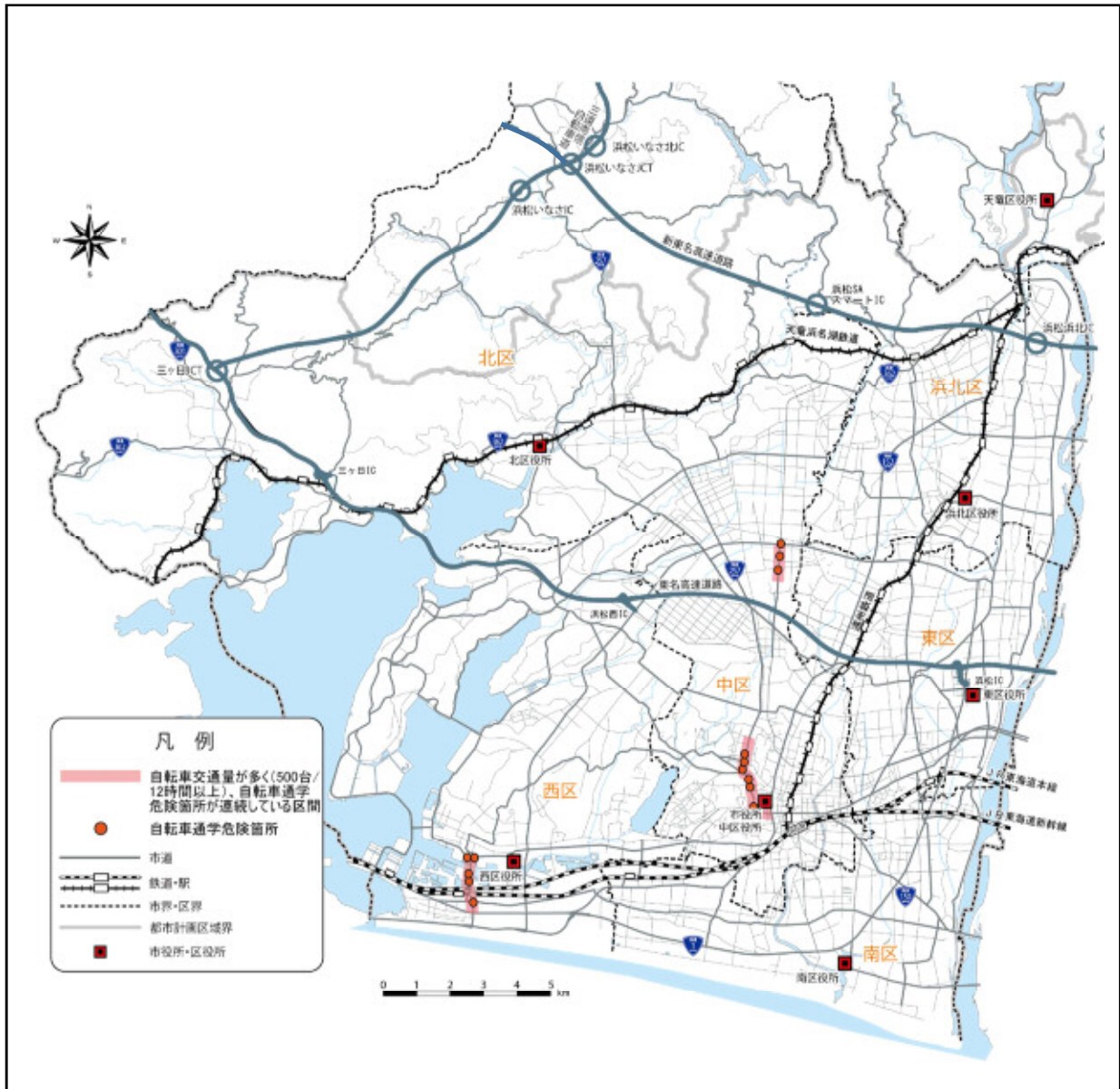


図 11 自転車交通量が多く、高校生の自転車通学における危険箇所が連続する区間

### E 整備の必要性が高い区間

整備の必要性が高い区間（選定フローA～Dに該当する区間）をまとめると、下図の通りとなる。

- ・ A：自転車関連事故が多い区間
- ・ B：自転車交通量が特に多い区間（1,000台/12h以上）
- ・ C：歩行者交通量が特に多い区間（1,000人/12h以上）
- ・ D：自転車交通量が多く（500台/12h以上）、高校生の自転車通学における危険箇所が連続する区間

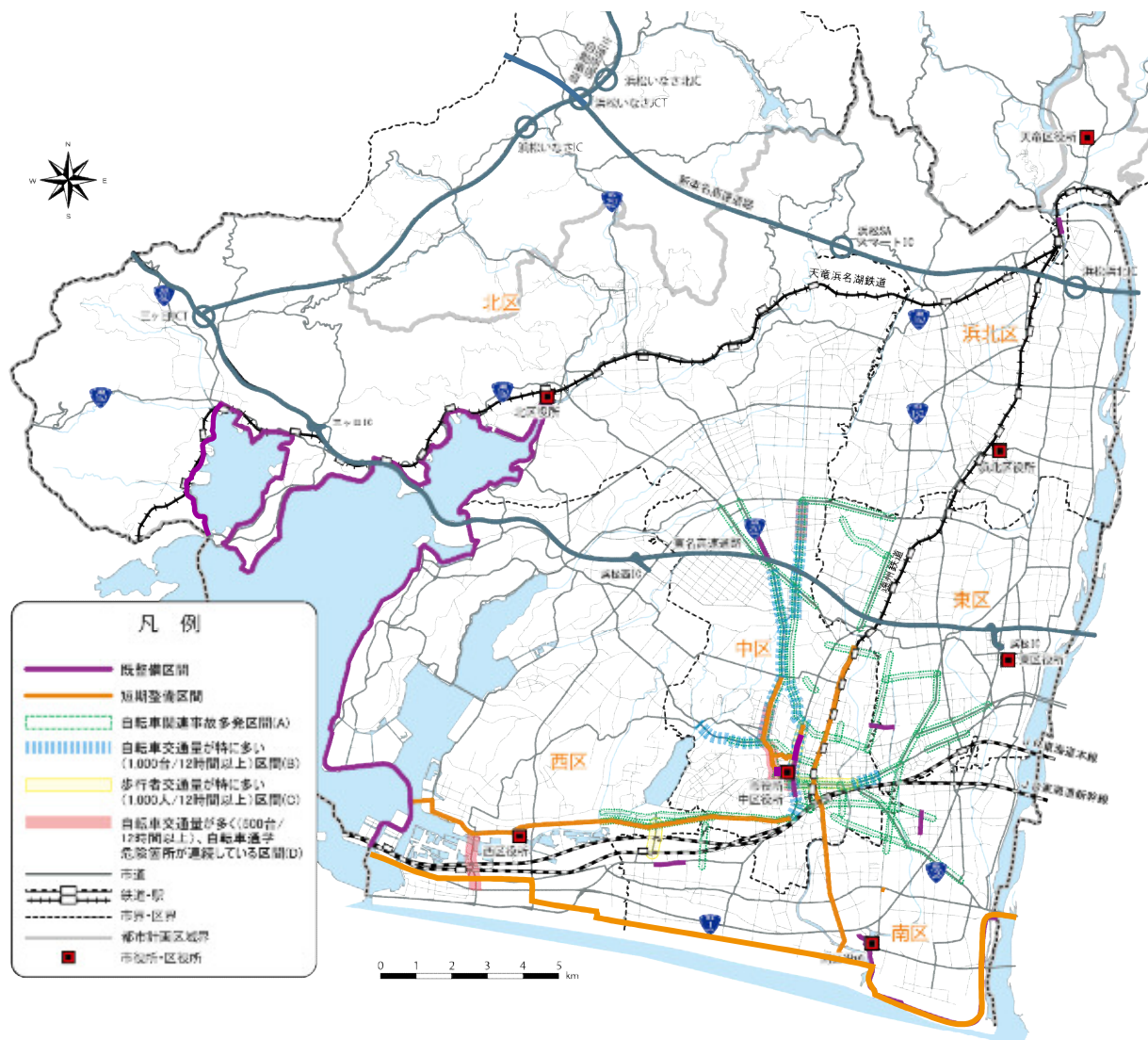


図 13 整備の必要性が高い区間

## F 連続性を確保するための区間

「既整備区間」「短期整備区間」「整備の必要性が高い区間」を抽出し、連続性を確保するための区間を下図の通り設定した。

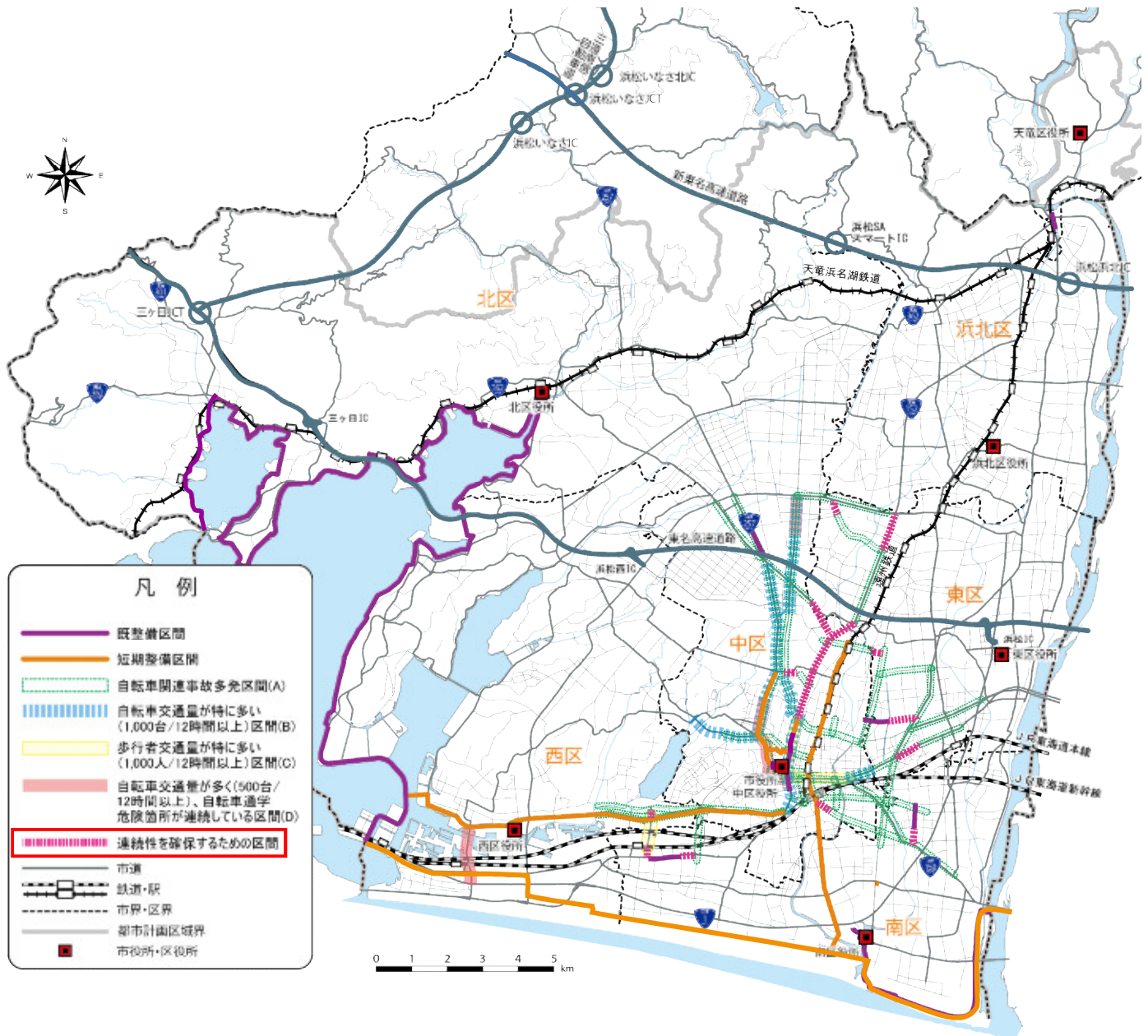


図 14 連続性を確保するための区間

G 優先整備区間の選定結果

選定フローA～Fにより選定した区間を、今後10年以内（～2029年まで）を目途に整備する中期優先整備区間とする。

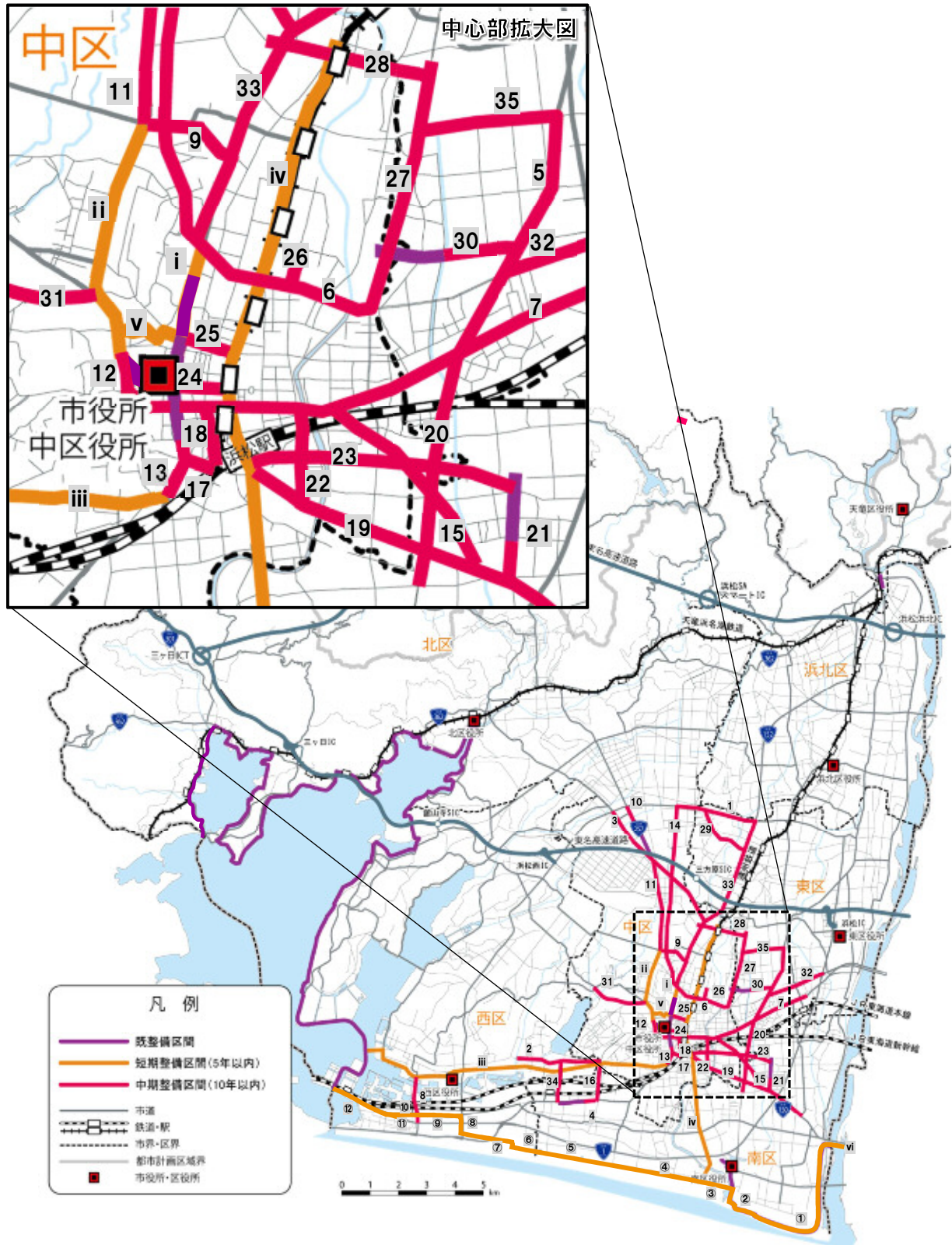


図15 優先整備区間の選定結果



表 3 短期整備区間一覧

記号	路線	区間	延長(m)	整備形態
i	(国) 152 号	中沢町	400	車道混在
ii	(国) 257 号	鹿谷町～和合町	2,700	車道混在
iii	(主) 浜松雄踏線ほか 3 線	舞阪町弁天島～成子町	12,100	車道混在
iv	(市) 曳馬中田島線ほか 1 線	上島～中田島砂丘前	9,100	車道混在
v	(市) 元城鹿谷 1 号線	鹿谷町～下池川町	500	車道混在
vi	太平洋岸自転車道	河輪町～舞阪町弁天島	23,000	車道混在・自転車専用通行帯
計			47,800	

表 4 太平洋岸自転車道ルート内訳

記号	太平洋岸自転車道	区間	延長(m)	整備形態
①	(一) 浜松御前崎自転車道線	河輪町～舞阪町弁天島	6,300	車道混在
②	(市) 江之島 101 号線		400	車道混在
③	遠州灘海浜公園		1,300	車道混在
④	(市) 新橋江之島線		3,300	車道混在
⑤	(市) 新橋坪井線		3,600	車道混在
⑥	(市) 篠原 258 号線		200	車道混在
⑦	(市) 舞阪篠原 1 号線		2,000	車道混在
⑧	(主) 浜松環状線		600	自転車専用通行帯
⑨	(一) 舞阪竜洋線		1,600	車道混在
⑩	(主) 細江舞阪線		1,100	車道混在
⑪	(市) 舞阪浜田 48 号線		100	車道混在
⑫	(国) 301 号		2,500	車道混在
計			23,000	

表 5 中期整備区間一覧

記号	路線	区間	延長(m)	整備形態
1	(主) 浜松環状線	赤松坂～内野入口	2,800	未定
2	(市) 西伊場志都呂 1 号線	入野町 16101 付近～西伊場町	3,300	未定
3	(一) 磐田細江線	上島北～葵町	4,600	未定
4	(国) 257 号	可美小学校東～可美公園入口	400	未定
5	(主) 天竜浜松線	宮竹～天王町	1,800	未定
6	(市) 中野町三方原線	荻丘 2 丁目～船越公園前	5,000	未定
7	(一) 中野子安線	子安～薬師町 332 付近	2,200	未定
8	(主) 細江舞阪線	宇布見橋北～馬郡	1,700	未定
9	(一) 和地山曳馬停車場線	和合町～中央署南	1,100	未定
10	(国) 257 号	三方原町～北星中学入口	1,100	未定
11	(国) 257 号	元追分～和合町	3,300	未定
12	(国) 257 号	公園前交番北～連尺	1,000	未定
13	(国) 257 号	伝馬町～成子	400	未定
14	(国) 257 号	赤松坂～荻丘 2 丁目	3,300	未定
15	(国) 150 号	相生町～西中町	4,200	未定
16	(市) 鴨江倉松線	西伊場町～可美小学校東	1,400	未定
17	(市) 飯田鴨江線	伝馬町 81 付近～八幡橋西	300	未定
18	(市) 元浜米津線	八幡橋西～鍛冶町 332-1 付近	600	未定
19	(市) 掛塚砂山線	砂山東～芳川大橋西	2,700	未定
20	(市) 中郡福塚線	子安～参野町 67 付近	2,300	未定
21	(市) 高林芳川線	芳川郵便局前～安松町 93-3 付近	500	未定
22	(市) 早出寺脇線	松江～龍禅寺町 12 付近	1,100	未定
23	(市) 飯田鴨江線	砂山東～安松 1872	3,100	未定
24	(市) 中央住吉線	市役所前～早馬町	600	未定
25	(市) 植松和地線	下池川町～八幡町	500	未定
26	(市) 新津曳馬 1 号線	新津町～新津町 280-1 付近	400	未定
27	(市) 小池三島線	船越公園前～小池南	2,500	未定
28	(市) 上島早出 1 号線	上島 6 丁目付近～中田町 660-1 付近	1,000	未定
29	(市) 積志初生線	半田山 4 丁目付近	2,100	未定
30	(市) 高林芳川線	細島東～宮竹北	800	未定
31	(市) 植松和地線	富塚西～浜松北高東	2,000	未定
32	(国) 152 号	北島～連尺	6,300	未定
33	(国) 152 号	中沢町～内野入口	6,300	未定
34	(市) 高塚停車場入野線	入野幼稚園～高塚駅入口	1,400	未定
35	(市) 曳馬天王 1 号線	中田～天王町	1,500	未定
計			73,600	