

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【平成30年度】

平成31年3月28日現在

中区

【県居小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
1	東伊場31・32号線	東伊場二丁目	交差点南側の道路がカーブしていて、また付近に高い壁もあり見通しが悪い。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【追分小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
2	城北和地山4号線	城北2丁目	横断歩道がない道路を子供が渡っており危険。	横断指導線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
3	城北住吉1号線	城北2丁目	道が狭く、電柱やゴミ置き場もあるため、子供が車道を歩く状態となっている。また、T字路にミラーがないため車から児童が見えない。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【広沢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
4	三組広沢1号線	広沢2丁目	自動車の交通量が多く、児童の通学時に大変混み合う。また電柱が出ており、歩行する児童や生徒、自転車の高校生が多く大変危険である。	区画線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
5	広沢39号線	広沢2丁目	多くの児童が通学路としているが、自動車交通量も多く、白線、グリーンベルトがない。	区画線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
6	広沢31号線	広沢2丁目	道路脇に、低い土地に建っている建物と石垣の間に1mほどの隙間が空いており、児童が落下するおそれがある。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
7	池川富塚線	富塚町	用水路の柵が途中で終わっていて、児童が落下するおそれがある。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
8	蛸塚富塚1号線	富塚町	用水路の柵が途中で終わっていて、児童が落下するおそれがある。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
9	広沢鴨江3号線	蛸塚1・2丁目	用水路のガードレールが途中で終わっていて、児童が落下するおそれがある。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
10	元浜曳馬1号線	助信町	柳通りと交差する部分は、センターラインがあるが外側線が無い。	区画線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【萩丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
11	幸10号線	幸5丁目	路側帯があるものの幅が狭く、自動車と接触する可能性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
12	池川富塚線	富塚町	1日を通して交通量が多く、カーブになっているため見通しが悪い。	路面表示・ドットラインの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
13	法定外道路 富塚89号線	富塚町	砂利道で、周りより低くなっているため、雨が降ると冠水し、児童が通れなくなる。	路面の修繕	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
14	曳馬中田島線	十軒町	朝の通学時に自転車の歩道における通行量が多く危険を感じる。	自転車走行空間の明示	浜松市	次年度以降
15	十軒9号線	十軒町	電車道路の拡幅4車線に伴い、この道路も車の通行が多くなり、児童が車をよけながら登下校するので側溝にガードレールかふたをして欲しい。	ガードレールの設置 側溝への蓋の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
16	上島31・38号線	上島1・2丁目	通学路側には「とまれ」の標識があるが、左右にはない。車の抜け道になっており、朝、夕の交通量が多く危険である。	路面表示の更新	浜松市	平成30年度 対策済み
17	上島65号線	上島6丁目	道路の側溝に蓋がなく危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
18	上島70号線	上島6丁目	道路の側溝に蓋がなく危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
19	上島77号線	上島6丁目	道路の側溝に蓋がなく危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【泉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
20	泉43号線	泉1丁目	路側帯が狭く、すれ違う車が路側帯をはみ出してこることもあり危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【瑞穂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
21	高丘花川線、高丘603号線	高丘3丁目	押しボタン式の信号が付いているが、ボタンを押しても信号がすぐに変わらない。また、歩行者用信号機の歩行者が通行可能である時間が短い。	信号機の時間延長	静岡県警	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立瑞穂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
22	葵17号線	葵西3丁目	通勤時間帯は交通量が多く、現在も「ゾーン30」に指定されている。児童の通行が増えていて、交通事故が心配される。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【中部学園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
23	元城鹿谷1号線	元城町	細い路地から車道の横断歩道へつながっているため、横断しようとする児童・生徒の様子が運転者から視認しにくい。また、歩行者側からも車の接近を確認しにくく飛び出し等の危険がある。	ドットラインの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中部学園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【江西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
24	浅田25号線	神田町	幹線道路の抜け道になっており交通量が多い。道幅く、横断歩道近くのT字路は危険である。（道が少し狭く、カーブしているため左右の確認をしにくい）	カーブミラーの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立江西中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

東区

【和田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
25	北島下石田線	北島町	交通量が多く、歩道も幅が狭いため、登下校中大変危険な箇所である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
26	篠ヶ瀬26号線	篠ヶ瀬町	登下校時に児童が横断する交差点であるが、朝夕は南北の道路の交通量が多いため、横断するとき危険である。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降
27	和田28号線	和田町	登下校時に児童が横断する交差点であるが、南北の道路の交通量が非常に多い。特に西進時には見通しが悪く大変危険な交差点となっている。	交差点のカラー化	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
28	曳馬天王1号線、天王51号線	天王町	交通量が多く、道が狭い。曲がってくる車も多いことから、巻き込み事故の危険が高い。	ラバーポールの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【豊西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
29	豊88・201号線	豊町	交差点の東側に横断歩道が設置されているが、東側で横断すると南北の通りをそのまま東側を歩くことになり、東側から進入してくる車が結構あるので危険であること、次の交差点が、西側にしか横断歩道がないことから、現在、途中で西側に横断している。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【笠井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
30	浜松環状線、笠井1号線	笠井町	学校の敷地東側の道路は進入が規制されているが、その道路に交差する道路が規制されていないため、通行する車が多い。また道幅が狭いため、大変危険である。	ラバーボールの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
31	笠井上16号線	笠井上町	道路脇の田んぼと1.5メートル程の段差になっている。児童が歩行する際にバランスを崩したり、車を避けようとして落下する可能性があり、大変危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
32	笠井上14・16号線	笠井上町	交差点に一時停止の標識とラインはあるが、目立ちにくいいため、停止しないで通行する車も見られ、大変危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
33	市野69号線	市野町	道路が沈んでいて、雨天時に大きな水たまりができる。職員が水切りワイパーで水を取り除こうとするが、側溝のふたがあるのでおいつかない。	舗装修繕	浜松市	平成30年度 対策済み
34	小池20・41号線	市野町	児童が登校する際に、交差点に一時停止の標識がなくて危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

南区

【新津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
35	新橋倉松1号線	堤町	車通りが多く、スピード出している車がいるため危険である。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【飯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
36	飯田42号線	飯田町	抜け道として通行する車が多い。突然車が通行してきて危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
37	飯田61・71号線	青屋町	抜け道として東西の道を多くの車が通る。また、児童が通る南北の道も高架になっていたり、高い垣根があったりして見通しが悪い。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
38	飯田77号線	飯田町	南北に交通量が多く、危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
39	飯田56号線、渡瀬23号線	飯田町	子供が登校する時間に通勤する車が多く危険である。児童がいても、一時停止せず通行する車もある。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
40	三和10・13号線	三和町	グリーンベルトが設置されているところと、無いところがある。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
41	笠井飯田線	飯田町	歩道が狭く、車に接触しそうで危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【南の星小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
42	福島7号線	福島町	道路の幅が狭く、車との距離が近くなってしまうため、歩行者通行帯として、グリーンベルトの設置を望む。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南の星小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【南陽中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
43	高林芳川線	芳川町	交通量が非常に多く、また道幅も狭くS字になっている。そのため、見通しも悪いので自動車や自転車と接触する可能性が高い。	ドットラインの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

北区

【三方原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
44	萩丘都田線	三方原町	以前より住宅地が増え、道路を横断する児童数が増えている。また、中学生や地域の方も横断することが多い。交通量も増えている。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成30年度 対策予定
45	三方原5・82号線	三方原町	昨年度、南東側の土地に住宅が立ち並び見通しが悪くなると共に、自動車の通行量も増えた。以前より、カーブミラーが1つ設置されていたが、左右の見通しのためもう1つ必要である。	カーブミラーの増設	浜松市	平成30年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【豊岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
46	豊岡2・6号線	豊岡町	たびたび一時停止を怠った自動車が交差点内で衝突事故を起こし、隣接する民家の塀を壊す。	横断歩道の新設	静岡県警	平成30年度 対策済み
47	東三方7号線	東三方町	抜け道利用の自動車が増えたため、当T字路で右左折する車と横断中の児童が接触する危険性が高い。	横断歩道の新設 車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
48	三方原都田線、三幸2号線	三幸町	交通量の多い交差点で、東西方向道路の東側には横断歩道があるが、西側に無いため、横断歩道の設置を希望する。	横断歩道の新設 交差点改良	静岡県警 浜松市	次年度以降
49	三方原63号線	三方原町	住宅の建設や工場進出に伴い、年々交通量が増加している。道路の側溝へ蓋は設置されたが、外側線無い箇所があったり、横断歩道近くの三差路は見通しが悪かったりしている。	グリーンベルトの新設	浜松市	平成30年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
50	都田501号線	都田町	児童の通学路ではあるが、道幅が狭く危険である。	道路の拡張又は改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
51	都田43・60号線	都田町	Y字路になっており、特に登校時に横断する箇所が、後方より右折してくる車に気付きにくく、危険である。	グリーンベルトの新設	浜松市	平成30年度 対策済み
52	新都田91号線	都田町	バイパス開通に伴い、バイパスと市道の交差点を横断することが危険となり、やむなく通学路を変更することとなった。	信号機の新設	静岡県警	次年度以降
53	新都田91号線	都田町	バイパス開通に伴い、バイパスと市道の交差点を横断することが危険となり、やむなく通学路を変更することとなった。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
54	有玉北初生線、初生7号線	初生町	幹線道路の抜け道となっていて、交通量が多く速度も速い。また、高校生の自転車も多く通行している。車の切れ目がなく、子供が横断するのに大変危険な状態である。	路面表示の設置、区画線更新	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【西気賀小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
55	細江中区5-81号線	細江町気賀	線路わきの道路で、歩道と車道が分かれているが、歩道が途中までで終わっている。車も速度をあげて通行するため、車と接触する可能性があり危険である。	ラバーボールの設置 グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
56	細江6号線	細江町中川	茂塚橋の歩道と車道の間にはガードレールがなく、強風にあおられた子供が車道に飛び出してしまい、車両と接触する可能性があり、危険である。	横断防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策予定
57	細江中川11号線	細江町中川	見通しが悪く、路側帯も狭いため、登下校中の子供と通過する車両が接触する可能性があり、危険である。	注意喚起の看板の設置	浜松市	平成30年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
58	国道257号	引佐町井伊谷	歩道が狭い上に、右折車両の横をすり抜けていく車と児童の距離がとても近く、大変危険である。	交差点改良	浜松市	次年度以降
59	国道257号	引佐町井伊谷	北からの道路が坂になっていてカーブしており、車のスピードが速く、交通量も多いため、危険である。また畑への落下防止のために柵ができたことで、より歩道が狭くなっている。	歩道の拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
60	引佐谷田往還線、引佐東金指谷田線	引佐町金指	道路南角は南に下る坂道として交差しており西進左折、北進右折する際に南との高低差があり対面車両、歩行者の確認が非常に困難である。	カーブミラーの増強	浜松市	平成30年度対策予定
61	引佐金指三岳線	引佐町金指	抜け道となっており速度30km/h規制だが速度オーバーする自動車が多いため、登下校時に危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警	平成30年度対策予定
62	引佐陣屋往還線	引佐町金指	カーブの見通しが悪い。上りからのカーブミラーは人の姿や下りの車が見えにくく発見が遅れてしまう。また、以前に比べると車の往来が増えている。	カーブミラーの増設	浜松市	平成30年度対策予定
63	国道362号、引佐田米寺線	引佐町金指	自動車・自転車の通行量が多く、横断歩道も登下校時には混雑していることもある。見通しの悪い道路の角から自転車が飛び出してきたり、歩行者と自転車が一緒になってしまうため危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度対策予定
64	引佐堀留南線	引佐町金指	自動車・自転車の通行量が多く、横断歩道も登下校時には混雑していることもある。見通しの悪い道路の角から自転車が飛び出してきたり、歩行者と自転車が一緒になってしまうため危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【奥山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
65	新城引佐線	引佐町奥山	カーブになっていて建物が視界を遮るため、見通しが悪く車が見えないので、危険性が高い。	横断歩道の移動	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市奥山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
66	三ヶ日都筑大崎線、三ヶ日野地大崎線	三ヶ日町都築	北方向から交差点に近づく車両からの見通しが悪く、東西に横断する児童に気付くのに遅れてしまう恐れがある。	交差点狭窄化、カラー舗装	浜松市	平成30年度 対策予定
67	国道362号	三ヶ日町佐久米	幹線道路で、通行量が多く速度が速い車両も多く、横断歩道はあるが信号がないため、車両の様子を見ながら横断をしている。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策予定
68	三ヶ日野地駒場線	三ヶ日町駒場	車両が東進左折する際、変則的な交差点のため、カーブを曲がるような左折方法になりやすく、歩道部分に侵入して走行することがある。	ラバーポールの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市三ヶ日東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
69	長沢田沢線	引佐町四方浄	既存の横断歩道は、幼稚園駐車場の前に設置されており、自動車との接触の恐れや、出入りする多数の自動車の動きを過度に制してしまうため、横断歩道を西方向に移動してほしい。	横断歩道の移動	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市引佐北部小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【細江中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
70	細江油田1号線、細江9区1号線	細江町中川	道路が複雑に合流する地点で、手前にカーブがあり見通しが悪い。また道幅も狭く、抜け道として交通量も多い。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策予定
71	国道362号	細江町気賀	歩行者・自転車用の道幅が狭い。また抜け道を利用する自動車が見通しの悪い場所から出てくるため、自転車や歩行者と出会い頭となり、危険を感じる。	道路の新設	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市細江中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
72	国道362号	三ヶ日町津々崎	生徒の通学路ではあるが、この一部分だけ歩道が無く、自動車の往来が多いため危険である。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市引佐南部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

西区

【神久呂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
73	神ヶ谷2号線	神ヶ谷町	車の交通量が多く、スピードも速いため、横断中の児童が車と接触してしまう恐れがある。特に冬季は東進する車は朝日が逆光となり、前方が確認しにくくなる。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【伊佐見小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
74	伊左地211号線	伊左地町	歩道が設置されておらず、子供たちは左右の住宅に沿って通行する。道幅が狭く、遠鉄バスも通るため、非常に危険です。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
75	細江舞阪線、伊左地201号線	伊左地町	大型の自動車が折進する際に歩道へ乗り上げることがあるため、非常に危険である。子供たちはこの横断歩道を使わないようにしている。	区画線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
76	大人見40号線	大人見町	歩道を小学生と自転車通学の中学生が通行していて、歩行者と自転車がそれぞれ通行する位置を学校や地域ボランティアの方が指導している。	交差点改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【和地小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
77	湖東大山線、湖東90号線	湖東町	交通量が多く、道路幅も比較的広いため通過車両の速度も速い。東名沿いの道路は路側帯もない。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
78	湖東57号線	桜台3丁目	スピードが速い車が多く非常に危険。過去には事故も発生していると聞いている。この道路を歩行したり、横断する子供が多数いるため、速度制限を設け安全を確保したい。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【大平台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
79	西岸ふれあい通り線、大平台13号線	大平台2丁目	交差点の西側しか横断歩道がなく、交差点東側を渡る児童の道路の横断に不安がある。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【雄踏小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
80	雄踏西浦細原線、雄踏631号線	雄踏町宇布見	スピードが出やすい十字路である。故に、横断歩道を設置してほしい。	横断歩道の 신설	静岡県警	次年度以降
81	雄踏689号線	雄踏町宇布見	車の交通量が多く、スピードも出やすい道路である。故に、横断歩道を歩く際に大変危険である。	路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【庄内小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
82	館山寺鹿谷線	館山寺町	自動車の交通量が多くスピードも速い。横断歩道ありの表示はあるが、傾斜の関係で接近するまで視認が難しく大変危険である。地域のボランティアの方々の見守りも継続が難しい状況にある。	ドットラインの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市庄内小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【入野中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
83	西岸むくげ通り線	大平台1丁目	歩道のタイルが整備されておらず、凹凸が目立つ。タイルの突起部分につまずいたり、引っかかったりして危険であり、特に夜間は突起に気づきにくく、危険性が高い。	道路の拡張や改良	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市入野中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【篠原中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
84	坪井7号線	坪井町	雨天時、踏切と道路の境目に水が溜まり通行の妨げになる。水没部分 avoidance しようとして転倒しそうになっている歩行者がいる。	排水施設の整備	浜松市	平成30年度 対策済み
85	篠原150号線	篠原町	通学路として使用している道路である。道幅が狭い上に通行量が多い。通行する生徒と自動車との接触が心配される	区画線の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

浜北区

【北浜小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
86	高菌貴布祢線	高畑	歩行者用の信号機が無い。朝夕の交通量が多くなった。さらに、道路の見通しも悪い。	歩行者信号機の設置	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【鹿玉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
87	熊小松天龍川停車場線	善地	多くの児童が横断歩道を渡るが、路側帯があるものの幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	ラバーポール、路面表示の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
88	浜北於呂宮口線	宮口	夕方は街灯もなくて暗く、車からの見通しも悪い。昨年度小学生がはねられるという事故が発生した。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市鹿玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
89	浜北グランド南線、浜北高畑西美菌1号線	東美菌	交差点の南側及び西側に横断歩道が設置されておらず、南側はそのまま交差点内を通行している状態である。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
90	浜北小松内野線	内野	狭い歩道からはみ出して車道に出る児童があり、車と接触する危険がある。	ラバーボールの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
91	浜北内野91号線	内野	大雨の時は道路が川ようになって通行するのが困難になるほど水溜りができる。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降
92	浜北大原半田線	染地台1・2丁目	歩道と車道の境目が水はげが悪いため、水が溜まりやすい。	道路の拡張や改良	浜松市	平成30年度 対策済み
93	浜北内野91号線	内野	道路脇の水田と落差が50cm程あるが、柵がなく、児童が落ちることがあり危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
94	浜北内野67・68号線	内野	路側帯の幅が狭く、一人分のスペースしかないため多くの児童が一斉に下校する際は、白線からはみ出たり、北側の田んぼに落ちたりして危険である。また、白線が消えかかっていて、見えづらい箇所もある。また学校沿いの通学路も車が頻繁に通る危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
95	浜北内野62号線	内野	道幅は狭いが、交通量が多く危険である。しかし、白線とガードレールがある道の途中が蓋の無い水路になっており落ちてしまう危険がある。	ガードパイプの設置	浜松市	平成30年度 対策済み
96	浜北寺島内野線	内野	道幅が狭くまた車の交通量が多いため、児童が通行するには危険な状況である。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
97	国道152号	小松	歩道東側の田んぼとの高低差は約2mであるが、一部に落下防止柵がなく、誤って落下してしまう可能性があり非常に危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み
98	国道152号	小松	歩道の途中に用水路が横断しており、高低差は約2.5mである。一部に落下防止柵がなく、誤って落下してしまう可能性があり非常に危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市浜名中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
99	浜北西美園石塚線、浜北西美園2号線	西美園	グリーンベルトは設置されているが、道幅が狭く交通量が多いため、車がグリーンベルトに入り込んで走行しているので大変危険である。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市北浜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【赤佐西幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
100	浜北於呂82号線	於呂	道幅が狭く、白線が消えている状態であり、車やトラックなど頻繁に通る道であるため、園児が危険である。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成30年度 対策済み
101	浜北於呂82号線	於呂	道幅が狭く、白線が消えている状態であり、車やトラックなど頻繁に通る道であるため、園児が危険である。道幅の拡幅か路側帯の白線を引く整備もしてほしい。	道路の拡張や改良	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市赤佐西幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

【水窪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
102	国道152号線	水窪町奥領家	道路に上がるための階段の所に街灯がない。冬季には、下校時暗くなること があり危険である。	道路照明灯の設置	浜松市	平成30年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署