

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和4年度】

令和5年3月末現在

中区

【竜禪寺小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
砂山龍禪寺1号線×寺島14号線	寺島町	南西から北東の河合楽器通りに向かう交通量の多い道路を横断する通学路であり危険が多く交差点対策をお願いしたい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
中島瓜内1号線	中島四丁目	深い側溝が蓋がされていない。深いところでは1m以上もあり気付かず落下してしまう危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
中田島上島線	寺島町	朝の登校時、自転車もこの道路を利用している。ある程度の広さもあるため自転車のスピードも速くなっているように感じる。通学路でもあることを注意喚起したい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
龍禪寺4号線×砂山龍禪寺1号線	龍禪寺町	南北に車の通りが激しく、四方向一時停止ではないので、南北に走る車が速度を落とさず通過することが多い。その道を横切る通学路なので危険が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立竜禪寺小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【浅間小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浅田7号線×森田龍禪寺1号線	西浅田1丁目	登校時間に車通りが激しく、指定通学路へ行くために渡らなければならないが、登校時間に車通りが激しいため自動車との接触の危険性がある。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浅間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
富塚602号線(富塚歩道橋)	富塚町	歩道橋の欄干の高さが1mほどで、子供が転落する危険性がある。	歩道橋の欄干の嵩上げ	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【広沢小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
布橋23号線	布橋3丁目～富塚町	抜け道となっており交通量が1日中多い。車の速度も速い。白線がないため車と歩行者が接触する可能性がある。	グリーンベルトの設置、注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【追分小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
布橋住吉1号線	布橋一丁目	歩道橋の劣化が激しく、塗装が剥がれ落ちていたり数か所穴があいていたりしている。	歩道橋の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【鴨江小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
鴨江59号線	鴨江2丁目	側溝の蓋がないところがあり、登下校中に子供が落ちて危険である。	転落防止柵・車線分離標設置	浜松市	対策済
鴨江52号線、鴨江51号線、鴨江50号線、鴨江49号線	鴨江2丁目	側溝の蓋がないところが多数箇所あり、登下校中に子供が落ちて危険である。	現状維持、交通安全教育の実施	浜松市	対応不可(現状維持)
西伊場36号線	西伊場町	通勤時の通り抜けルートとなっていて、道幅が狭いところをスピードを出して通行する自動車が見られる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
西伊場43号線	西伊場町	西郵便局の東側側道の側溝の蓋がない。登下校中に子供が落ちる危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済
西伊場36号線×西伊場35号線	西伊場町	交差点に差し掛かる車が見えづらいのでミラーを設置してほしい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鴨江小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【船越小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
船越小池線	船越町	多方向から車や自転車が通る。歩道も狭く、児童の通行や横断は危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立船越小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【佐藤小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
佐藤37号線×天神2号線	天神町	公園の近くの交差点で、南北が優先道路になっており、カーブミラーがなく見通しがよくないため、飛び出しがあって危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐藤小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【泉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
泉47号線	泉一丁目	約300名近くの児童が登下校で使用する指定通学路をより安全な道路ヘルート変更させたい。グリーンベルトが東西に新設されると安心して登下校ができる。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
泉47号線	泉一丁目	約300名近くの児童が登下校で使用する指定通学路をより安全な道路ヘルート変更させたい。注意喚起の看板・路面標示が新設されると安心して登下校ができる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
亀山伊場線、鴨江122号線	三組町～鴨江4丁目	道路が狭く、歩行中、電柱を回避するために車道側に出ざるを得ない。登校時間(7時～8時)は車両通行禁止であるが、下校時間帯には抜け道として使用する車両が多く大変危険である。また、通学通勤の自転車も大変多い。グリーンベルトもしくは、注意喚起の看板などの設置が必要である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
葵92号線	葵西2丁目	高速道路の反対側まで学区のため地下道を通して通学する児童がいる。地下道が暗く、児童のみで通行するには心配であり時折不審者も見られる。また、落書きがひどく子供の目には触れさせたくないような猥雑な文言も見られる。	落書き消去	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵が丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
葵高丘3号線×高丘290号線	葵東二丁目	葵東側では、信号待ちをしている自動車の横を歩き、横断歩道を渡る子供たちが待機する場所がない。そのため、左折や直進してくる自動車と接触する可能性があり、大変危険である。反対側の高丘側の横断歩道でも、通過する自動車と接触する危険があるため、防止策をとる必要がある。	ラバーボールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵が丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【双葉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
海老塚砂山1号線、海老塚浅田5号線	砂山町、海老塚2丁目	川沿いの道は高校生の自転車通学や駅までの抜け道として自動車の交通量も多い。川沿い東側の高層マンションの建設により、この通り沿いにある東門を利用して登校する児童が増えてきている。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
砂山浅田1号線、海老塚浅田5号線	砂山町、海老塚2丁目	川沿いの道は高校生の自転車通学や駅までの抜け道として自動車の交通量も多い。川沿い東側の高層マンションの建設により、この通り沿いにある東門を利用して登校する児童が増えてきている。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立双葉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【萩丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
小豆餅3号線×小豆餅5号線	小豆餅一丁目	歩行者信号がないため、児童が渡る時に危険な時がある。	信号機の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
国道152号線×上島萩丘線	上島6丁目	幹線道路に当たり、交通量が大変多く車の速度も速い。右折車の飛び込みの心配がある。	車止め柵設置	浜松市	対策済
和地山曳馬停車場×助信曳馬1号線	曳馬6丁目	幹線道路への抜け道になっていて、交通量がとても多く車の速度も速い。	現状維持(信号機設置不可)	静岡県警	対応不可(現状維持)

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

東区

【与進中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
市野101号線	市野町	令和3年12月、該当の道路脇に植えられていたヒマラヤスギ7本が伐採され、その跡地が未舗装であり歩道との区別がつかない。そのため登下校する生徒が通過する車によって危険な状況が生じてきている。	歩道部の舗装	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中郡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
中郡63号線×中郡70号線	中郡町	中郡小学校通路と市道との交差点にある、横断歩道南側端部で、児童が集団登校・下校時に横断歩道を利用する際、水路側溝に蓋がない為、待機スペースが狭くなり車道部にはみだすようになり危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【有玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
有玉北47号線×有玉北66号線	有玉北町	道路沿いにゴミ捨て場があるため、そこを利用する車や、抜け道として利用する車が多く、通る時の速度も速い。グリーンベルトが設置されていたり、ボランティアや保護者、教員が安全指導をしていたりするが、横断時、スピードを落とさず通り過ぎる車がいるため、接触する危険性がある。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降
有玉北48号線	有玉北町	小学校から1つ北の道路が登校時間に交通規制の実施がされたため、抜け道として利用する車が増加した。下校時通る車や曲がってくる車がいるが、一時停止の線も薄く、横断歩道もないため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
有玉南7号線×有玉南99号線	有玉南町	歩道の途中で水門があるため迂回をして登下校をしている。その先に交差点があるが見通しが悪く、車が一時停止の場所から前に出てきて再度左右の確認をしている状況である。その際、車道の幅も狭いため車に接触してしまう可能性があり大変危険である。	グリーンベルトの設置、路側帯拡幅	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【豊西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(主)浜松環状線×上石田常光線	貴平町	交差点に車両用信号機は設置されているが、歩行者用信号機が設置されていない。登下校の際、交通量の多い浜松環状線を横切るに歩行者用信号機がないのは大変危険である。子供たちは車両用の信号機を見て横断歩道を渡っているが、その信号機は北側に寄っており認識するのが難しい。	歩行者用信号機の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【大瀬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
市野中郡線×大瀬笠井新田線	大島町	通学路として多くの児童が通る交差点であるが、交差点西側の南北ともに歩行者が信号待ちをする歩道スペースが狭く、待機場所のすぐ近くを車両が通過していく状態であり危険である。	区画線改良、車線分離標設置	浜松市	対策済
大瀬101号線	大瀬町～大島町	西側交差点以西は道路両側に歩行者用の白線があるが、要望区間には白線がない。また、同区間の両側の側溝は、家屋等の出入り口以外は蓋が無い。交通量もあり、このような環境で通学しているのは危険である。	区画線改良	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【笠井小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(一)小松笠井線、笠井7号線	笠井上町	昨年度、グリーンベルトを設置していただいたが、通勤・通学時間帯には笠井街道からの抜け道として交通量が多いうえにスピードを出している車が多い。歩道のさらなる安全対策またはドライバーへの注意喚起が必要と思われる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中ノ町小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
松小池26号線×白鳥30号線	白鳥町	東西に通る道路は、登校の時間には交通量が多く、南側から児童が歩いてきた際には、西側から来る自動車からよく見えず危険である。	代替策検討(横断歩道設置困難)	静岡県警	次年度以降
中野町2号線	中里町、中野町	現在の通学路は朝の通学時には交通量が多く、見通しが良いため車がスピードを出しやすく、道幅も狭いため重大事故に繋がりがかねない。今後、通学路を変更したいが、変更したい通学路は、交通量は比較的少ないものの道幅は狭く見通しが悪い箇所がある。(注意喚起看板・路面表示の設置)	通学路変更の継続検討	浜松市	次年度以降
中野町2号線	中里町、中野町	現在の通学路は朝の通学時には交通量が多く、見通しが良いため車がスピードを出しやすく、道幅も狭いため重大事故に繋がりがかねない。今後、通学路を変更したいが、変更したい通学路は、交通量は比較的少ないものの道幅は狭く見通しが悪い箇所がある。(グリーンベルトの設置)	通学路変更の継続検討	浜松市	次年度以降
中野町2号線×中野町1号線	中野町	現在の通学路は朝の通学時には交通量が多く、見通しが良いため車がスピードを出しやすく、道幅も狭いため重大事故に繋がりがかねない。今後、通学路を変更したいが、変更したい通学路は、交通量は比較的少ないものの道幅は狭く見通しが悪い箇所がある。(横断歩道の新設)	横断歩道設置困難、通学路変更の継続検討	浜松市	次年度以降
中野町2号線×中野町7号線	中野町	現在の通学路は朝の通学時には交通量が多く、見通しが良いため車がスピードを出しやすく、道幅も狭いため重大事故に繋がりがかねない。今後、通学路を変更したいが、変更したい通学路は、交通量は比較的少ないものの道幅は狭く見通しが悪い箇所がある。(横断歩道の新設)	横断歩道設置困難、通学路変更の継続検討	浜松市	次年度以降
中野町2号線×安新22号線	中野町	現在の通学路は朝の通学時には交通量が多く、見通しが良いため車がスピードを出しやすく、道幅も狭いため重大事故に繋がりがかねない。今後、通学路を変更したいが、変更したい通学路は、交通量は比較的少ないものの道幅は狭く見通しが悪い箇所がある。(注意喚起看板・路面表示の設置)	通学路変更の継続検討	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
北島上石田線	上石田町	現在、笠井街道の歩道橋から南へ向かって最初の十字路口まで西側に歩道が設置されているが、それよりも南の通学路には、高速道路下トンネル以外白線もなく危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

南区

【芳川北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
本郷50号線	本郷町	朝夕の自動車通行量が多く、一方通行であるため車もスピードを上げて通行している箇所でもあり、危険性が高い。	ラバーポール修繕	浜松市	対策済
頭陀寺3号線×頭陀寺7号線	本郷町	頭陀寺3号線と頭陀寺7号線の交差点は、本箇所は子供たちの登下校が集中する箇所である。車が交差点を曲がる際に、内輪差によって子供たちに接触をする危険性が高い。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【飯田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
渡瀬15号線×渡瀬24号線、三和10号線×渡瀬24号線	渡瀬町	西伝寺方面から新幹線沿いに向かう道路で、朝夕の通勤・通学時においては交通量が多い。横断歩道が設置されており、保護者が旗振りをしているものの、特に朝の時間は児童が安全に横断できない状況がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
鶴見16号線	新貝町	細い道路にもかかわらず通勤車両が多く、抜け道としてスピードを出して通過するため、児童が南北に横断する際に非常に危険となる。また、横断歩道もないため児童に気付いてもらえないことが多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
飯田53号線	飯田町	登校時、児童が信号待ちで待機するスペースがなく、交通量が多いため、児童が横断する際に非常に危険となる。電気屋があり、歩道の設置は厳しいと思われるため、グリーンベルトを設置していただきたい。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
下飯田23号線	下飯田町	登校時、車一台が通れる程度の細い道路ではあるが、抜け道として使用する車輛が多い。また、昨年度、登校時に児童が車をよけた際に、転倒しけがをしたため、早急に対応していただきたい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【新津小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
森田米津線×米津97号線	米津町	交通量が多い道路で、信号機や横断歩道は設置されている。しかし、歩道が狭い上に交差点での待機場所が狭いため、車に巻き込まれる危険性がある。	区画線改良、車線分離標設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
下飯田古川線×古川3号線	古川町	現在、通学路として12名の児童が使用しているが、横断歩道がなく交通量も多いため危険。登下校の時間帯は、自動車やバイクの交通量がさらに多くなり、スピードを出して走り去っていく車も多々見られる。横断歩道の移設を希望する。	横断歩道設置困難、注意喚起路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【河輪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
西町6号線	西町	国道150号線を横断する歩行者用信号機のある交差点に続く南北の通学路。小中学生の通行が多いが、付近に工場や事業所が点在しているため、朝から夕方まで通行車両が多い。交通事故防止のため路側帯の確保が必要である。	グリーンベルト、区画線改良等	浜松市	対策済
(一)五島天竜川停車場線	東町	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。登校時に大型トラックも多く走行している。学校側の道路にはガードレールがあるが、反対側には白線しかなく車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【白脇小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
寺脇60号線	寺脇町	現状、学校の北門を出てすぐの側溝のグレーチングに歪みが生じガタついている。また、ガタンガタンという音が近隣の迷惑になっており、近隣の車両が通る際の危険も感じられる。	側溝修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立白脇小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

北区

【都田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
都田137号線	都田町	登下校時、一色入口バス停からのバス乗車・降車のために歩行する道路であるが、道幅が狭く、児童との接触が起こりそうで危険。また、特に登校時は自動車運転者の通勤時間帯と重なるため、交通量が多く危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
須部灰の木線(大明神橋)	都田町	大明神橋以東に住む児童にとっては橋の上を歩いての登下校となる。橋の上は二車線あり路側もあるが、橋の幅が狭く自動車との接触の危険がある。また、工事用大型車両の往来やフルーツパーク、サービスエリアへの交通量が多いためより接触の可能性が高い。	グリーンベルト、区画線改良等	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
三ヶ日浜崎中央線	三ヶ日町三ヶ日	道路が狭く集団下校の際は事故が予測される。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三方原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
三方原4号線×(一)村櫛三方原線	三方原町	通学時、交差点を渡る児童が多いが横断歩道がないため危険である。	横断歩道設置困難、区画線改良	浜松市	対策済
三方原6号線×三方原82号線	三方原町	止まれの標識がグリーンベルト上に設置されており、児童が交差点を通る際に危険である。	交通標識移設困難、ラバーポール設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【平山小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
三ヶ日平山線×三ヶ日平山御園線	三ヶ日町平山	十字路で東西には横断歩道があるが、右に曲がる際の南北に渡るための横断歩道がない。	横断歩道設置困難、交差点カラー舗装	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立平山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(国)362号×三ヶ日インター線	三ヶ日町都筑	交通量の多い交差点である。国道362号線から三ヶ日インター方面へ右左折する車と児童の登下校が重なるとき危険を感じる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(国)362号	三ヶ日町都筑	国道362号は交通量が多く大型車両も頻繁に通行しているが、歩道が設置されておらず、路肩も狭いため通学児童の通行に危険が生じている。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
初生138号線	初生町	大きな道に近く信号がないため、抜け道として多くの車が通っている。時速30キロ制限の道だが、速度超過をして走行する車が見られるため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
積志初生線	初生町	積志初生線は幹線市道であり、周辺の企業進出の影響もあり毎日通勤時間帯には渋滞が発生している。既設の歩道が1.5mと狭く、近隣に高校が2校あるため、自転車の通行も多く歩道内で児童との接触や車道へのはみ出しによる通行車両との事故の発生を懸念している。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【伊目小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(一)引佐館山寺線	細江町気賀	交通量が多い道路であるが横断歩道に信号機がない。児童が道を渡る際に危険である。	信号設置困難、注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
細江伊目5-41号線	細江町気賀	児童の通学路にある脇道だが、坂道になっており自動車が勢よく出てくるため危険である。	区画線・カラー舗装	浜松市	対策済
細江伊目1号線	細江町気賀	児童の通学路になっているが、白線が消えている所がある。児童は列になって歩いているが、坂道になっておりスピードを出して走る自動車もあるため危険である。	区画線更新	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【豊岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
東三方2号線	東三方町	近年、周辺に工場および住宅が増え交通量が増加している。また、スピードを出す車や高校生の自転車も多い。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
三ヶ日只木線	三ヶ日町摩訶耶	トンネル内やトンネル付近が狭くて暗い。また、路側帯に土砂や泥、落ち葉がたまっている。	トンネル内照明灯改良、樹木の伐採	浜松市	対策済
三ヶ日只木線	三ヶ日町摩訶耶	草木が生い茂っているため動物のすみかになっている。そのため、常に倒木や落石の危険がある。	樹木の伐採	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(一)引佐館山寺線	引佐町井伊谷	引佐館山寺線、井伊谷6区コミュニティーセンター前の交差点の側溝のふたが老朽化し、グレーチング箇所も雨の日に滑りやすい。児童の登下校の際にも注意して渡っている。県道へつながる北側の側道が下り坂になっていることから自動車のスリップも心配される。	側溝の蓋の取り換え	浜松市	対策済
(一)引佐館山寺線	引佐町井伊谷	引佐館山寺線、井伊谷地区シルエット美容室前のT字交差点。道路の形状から、奥山方面から引佐館山寺線に来る自動車が一旦停止のところで停車する手前で左に大きく曲がっているため、児童が歩行している姿が見えづらく、横断する際に大変危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
引佐町西裏線、引佐町中社宅線	引佐町井伊谷	4区公民館北側交差点で、両方向道幅が細い道路。南北方向は一旦停止、東西方向は一旦停止ではない。近年2年の中で自動車の接触事故や塀への自損事故が起きている。朝夕は、渋滞の抜け道として通る自動車があり危険な状態になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
農道田沢圃場4号線	引佐町田沢	道路脇の林から樹木が枝葉を伸ばしており道路にかかっている。通行時に顔付近に接触しないよう、避けて通行することがある。	樹木伐採を地権者へ依頼(自治会より)	浜松市	対応不可(現状維持)

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市引佐北部小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
細江8区1号線	細江町中川	側溝に蓋がない箇所があり、毎年のように誤って落ちている児童がいる。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済
細江中川10号線	細江町中川	歩道の側溝の蓋やコンクリートに大きな破損箇所があり、穴のようになっているため、そこにつまづいてけがをしている児童がいる。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済
細江中川11号線	細江町中川	西から東に向かうダンプがスピードを出して走行している。また、歩道が狭く草が生えているため、歩行できるスペースが狭く、危険な思いをしている児童が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
細江11号線	細江町中川	細江11号線は幹線市道であり、朝夕を中心として交通量が多く大型車両も通行している。現状は、歩道が設置されておらず、路肩も狭いため通学児童の通行に危険が生じている。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【気賀小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
細江上町13号線	細江町気賀	学校の北側の道路を広岡方面へ進行する際、点滅信号付近で道路が急に狭くなっている。そのため、自動車と児童が接触する危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
細江油田1号線	細江町気賀	小型乗用車がちょうどすれ違うことのできる道路幅であり、北から南へ車で通る際に対向車の車が見えにくい。落合橋からの迂回路になる場合があり、交通量が多くスピードを出して走行する車が見られる。また、車がすれ違う際、車が歩行児童に接近し接触の危険がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
細江上町5-7号線	細江町気賀	細江中学校の北側の道路幅が狭く、自動車と登校児童がすれ違うとき、児童が川側に寄る必要がある。その際、ガードレールが低いと川に落ちそうになり、危険を感じる。	転落防止柵・ガードレール設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
初生201号線×初生6号線	初生町	幼稚園前の十字の交差点には、横断歩道が東側と南側の2か所ある。しかし、園と反対側に住む家庭は、どうしても道路を1回突っ切らないと幼稚園に来ることができない。もう一箇所横断歩道があることで、安全性がかなり高まる。	横断歩道設置困難、注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中央幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
細江呉石5-40号線	細江町気賀	登園路にある用水路の横のガードレールが低くなって園児が乗り越えたり、横の棒が高いところにあることでくぐったりできるようになっていて、園児が落下する恐れがある。また、ガードレールとガードレールの間に隙間があり園児が通り水路に転落する恐れがある。	柵設置(開口部)	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中央幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

西区

【大平台小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
西鴨江線	大平台4丁目	緩やかな坂道なのでスピードが出ている車が多い。「スピード落とせ」、「とび出し注意」等、ドライバーに注意を喚起する看板設置を望む。	過年度対策にて現状維持	浜松市	対応不可(現状維持)

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【伊佐見小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(主)浜松環状線	伊左地町	浜松環状線は交通量が多く、特に長峰の交差点付近は坂道であり走行する車の速度が速い。過去に死亡事故も起き衝突事故もたびたび起きている。交差点内での衝突事故で横断待機中の児童のもとへいつ車両が飛び込んで来るか心配が尽きない。	過年度対策にて現状維持	浜松市	対応不可(現状維持)
(主)細江舞阪線(伊左地橋)	佐浜町	横断歩道を渡る児童から見て橋が少し高くなっているため、車が来ているかどうか確認しづらい。また、車からも橋の欄干があり見にくい。	橋梁欄干の改良	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【篠原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
志都呂篠原線	篠原町	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く車の速度も速い。線路の前後にグリーンベルトがあるが、線路内ではグリーンベルトがないため線路内で車と接触しそうで危ない。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降
篠原馬郡1号線	篠原町	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く車の速度も速い。用水路の近くにごみ捨て場があり、用水路の上が車や子供たちで混み合う。用水路の東側までしか歩道がないため、車と接触しそうになり危ないので、用水路の上にも歩道を設置してほしい。	現状維持(構造的に施工不能)	浜松市	対応不可(現状維持)

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【篠原中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
篠原141号線	篠原町	通学時間に南北に通る市道を朝夕通勤で使用する住民が多い。北側から車が来ると、特に西から東へ通学する生徒が見えづらい。「止まれ」の標識はあるものの人を目視できないため、車も止まれよりも前に顔を出すことが多い。車と歩行者の接触事故になりかねない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【村櫛小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(一)館山寺弁天島線	村櫛町	以前設置されていた信号機が撤去されていた。近くに道路を横断するための信号機がなく、子供たちが横断するとき危険。	対応不可(利用実績により撤去済)	静岡県警	対応不可(現状維持)

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立村櫛小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【雄踏小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(一)宇布見浜松線	雄踏町宇布見	田端住宅交差点以南にグリーンベルトが引かれておらず、歩行者にとって危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

浜北区

【北浜北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北西美園中央線×浜北グランド南線	西美園	朝夕の交通量が多く車の速度も速い。カーブになっており見通しが悪く危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜北北部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北本沢合彦助堤線	豊保、新原	道路がS字にカーブしていて見通しが悪い。車が2台すれすれですれ違い、歩道も一人通るのが精いっぱいなので、車と接触する危険性がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜北北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北内野宮口線	内野	約700名の児童が本交差点を通過して登下校している。朝の登校時、短い時間帯に集中して横断歩道を渡る。一度に多くの子が渡るが、渡る先の歩道が狭く、毎回渡り切れず道路にあふれてしまい、自動車との事故の危険性が極めて高い。歩道たまり部の拡幅を望む。	現状維持(用地確保困難)	浜松市	対応不可(現状維持)
浜北内野宮口線	内野	約700名の児童が本交差点を通過して登下校している。朝の登校時、短い時間帯に集中して横断歩道を渡る。一度に多くの子が渡るが、渡る先の歩道が狭く、毎回渡り切れず道路にあふれてしまい、自動車との事故の危険性が極めて高い。歩道部にあり通行の支障となる信号柱の位置改善を望む。	信号柱移設を検討	静岡県警	対策検討中
浜北富岡姥ヶ谷線×浜北内野平口3号線	内野	交差点北東側に高いブロック塀があり、隅切りもないため視界が非常に悪くなっている。	カーブミラーの設置	浜松市	対策済
浜北内野67号線	内野	学校西側の道路に歩道が新設された。道の反対側のため、登下校の児童(約550名)が、毎日道路を横断することとなったが、現在はグリーンベルトで運転手への注意喚起がされている状態である。さらに自動車や自転車の運転手の注意を子供たちに向け、歩行者優先の場所であることを強く意識してもらうために横断歩道を設置していただきたい。	横断歩道設置を検討	静岡県警	対策検討中
浜北寺島内野線×浜北内野宮口線	内野	多くの児童が通るため、信号機が青信号でも渡る事ができず、次の青信号まで待ったり、渡った後も、児童でいっぱい歩道からはみ出しそうになっている。下校時には、信号待ちしている児童が車道ギリギリに立ってしまうこともあり大変危険である。児童が車道近くで待つことが無いよう、待機場所に色を付けて注意喚起したい。	巻込み部ポラード設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北本沢合新原線(山海道橋)	新原	「新原大橋南」信号横横の橋が狭いため、登校時に赤信号で止まった自動車が列をなしてしまい、子供たちが通るべき幅が確保できなくなっている。特に雨の日に傘をさしていると大変危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
浜北本沢合新原線	新原	歩道は確保されているが、途中から車止めのブロックが無くなっている。丁度カーブしているので、乗用車が寄ってくることもあり、子供たちが通るべき幅が確保できない時がある。	視線誘導標の設置	浜松市	対策済
浜北新原49号線(新原地下道)	新原	地下道の階段や歩道、自転車の通り道などが滑りやすく、雨の日に滑って危険である。	床材の更新	浜松市	対策済
浜北新原東栄橋線	新原	深い側溝があるが、ふたがないため信号待ちのときに落ちそうで危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北小松内野線	内野	152号線のバイパスの渋滞を避けるため、迂回して交通する自動車が多い。また、通学に利用する生徒が多く、しかも学区の小学生も通学に利用している。しかし片側にしか緑石付き歩道が無いため、多くの児童と生徒が混在することとなる。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北西美園3号線	西美園	四つ角付近の見通しが悪く、交通量、歩行者共に多い。また、道幅も狭く、両方向から車が来ると歩道に侵入しないと車がすれ違いできないため危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
浜北道下寺東線	横須賀	交通量が多いが、南北に渡る横断歩道がなく危険。朝、帰りとボランティアが立ってくれているが、渡る際に危険。	横断歩道設置不可	静岡県警	対応不可(現状維持)
浜北沼中央線×西美園貴布祢線	西美園	東からのスピードを出す車が多い。また、消防署側からの右折車が見通しが悪く止まらずに横断歩道に侵入してくる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
浜北西美園石塚線	西美園	カーブミラーがなく、見通しが悪い	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北寺島高畑線×浜北寺島96号線	寺島	幹線道路に近いため抜け道となっており、朝夕の通勤で交通量が非常に多い。また、横断歩道の前後がカーブになっているので、車からの見通しが悪く、危険な状況である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
浜北寺島11号線	寺島	朝夕の通勤で交通量が多い。また、道幅も狭いため、車と児童の接触が心配される。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【倉玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(国)362号×浜北宮口北136号線	宮口	カーブに境がなく、左折車両に巻き込まれる危険性がある。	ラバーボールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立倉玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北平口新田大橋線	平口	通園路の路肩が舗装されていないところがあり、子供が転んだり、雨天時に水たまりができてたりする。	側溝整備、舗装新設	浜松市	対策済
浜北小松125号線	小松	通園路であり、道路の状態が良くないため、子供が転んだり、雨天時に水たまりができてたりする。	舗装修繕	浜松市	対策済
浜北浜名中学校東線	小松	旧浜名中学校の跡地に大型店や保育園、飲食店の建設が相次ぎ、道巾の割に交通量が増えた。見通しの良い直線部分では、スピードが早い自動車もあるため、登下校中の児童の歩行に危険を感じる。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【平口幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
浜北平口17号線	平口	通園路の道路が舗装されていないところがあり、子供が転んだり、雨天時に水たまりができてたりする。	側溝整備、舗装新設	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立平口幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

【佐久間小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
佐久間15号線	佐久間町佐久間	JR飯田線、佐久間駅北(飯田方面)側の線路沿いの歩道にある金網フェンスが、破れたり傾いたりして、通行時の障害となっている。	フェンスの補修	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【浦川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(主)飯田富山佐久間線、佐久間町18号線	佐久間町浦川	市道から飯田富山佐久間線への合流点である。ふれあいセンター側からの上り坂であり、また飯田富山佐久間線がカーブし見通しが悪いため、乗用車やトラックが勢いをつけ前方まで出てくる。児童が、特に南進する場合、車が坂の死角に入り見えにくく、出てくる車と接触する危険性がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浦川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【水窪小中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策(予定)年度
(国)152号	水窪町奥領家	坂の上に横断歩道があり、坂の下から車が近づいてくる際、車の存在に気づきづらくなり、危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー: 浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署